



Program Opera ional Regional

CERERE DE FINAN ARE

ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINAN ARE Se completeaz de c tre Autoritatea de Management/ Organismul Intermediar	
Institu ia: Agen ia pentru Dezvoltare Regional Centru (ADR Centru)	
Num r de înregistrare.....	Numele i prenumele persoanei care înregistreaz
Data înregistr rii	Semn tura.....
Cod apel: POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile re edin de jude prin investi ii bazate pe planurile de mobilitate urban durabil	Cod proiect 126992
Titlul proiectului	Construire park & ride - Bartolomeu
Componenta 1	POR/2017/4/4.1/1
Axa Prioritar	Sprijinirea dezvolt rii urbane durabile
Opera iunea	Reducerea emisiilor de carbon în municipiile re edin de jude prin investi ii bazate pe planurile de mobilitate urban durabil
Schema de ajutor de stat	

TITLUL PROIECTULUI

Construire park & ride - Bartolomeu

INFORMAȚII PRIVIND SOLICITANTUL

Lider

DATE DE IDENTIFICARE

Denumire Organizație: MUNICIPIUL BRASOV
Tipul Organizației: unitate administrativ teritorial nivel local
Este întreprinderea IMM: NU
Cod de înregistrare fiscal /CIF: 4384206
Număr de înregistrare la Registrul autorităților publice: 4384206
Cod CAEN principal: 8411 - Servicii de administrate publica generala
Data înființării: 27/07/1993
Înregistrat în scopuri de TVA: NU
Entitate de drept public: DA
Adresa poștală : Municipiul Brașov, România, Str. B-dul Eroilor nr. 8, județul Brașov, cod poștal 500007, România
Telefon/Fax: 0040268405000 / 0040268470147
Adresa e-mail: allen.coliban@brasovcity.ro
Pagina Web: www.brasovcity.ro

REPREZENTANTUL LEGAL AL ENTITĂȚII

Funcție: Primar
Nume: Allen Coliban
Telefon/Fax: 0268416550 / 0268470147
Adresa de e-mail: allen.coliban@brasovcity.ro

DATE FINANCIARE

CONTURI BANCARE

Cod IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa	Swift
RO32TREZ13121420220XXXXX	13121420220XXXXX	TREZORERIA	BRAȘOV	MIHAIL KOGALNICEANU, nr.7, Localitate Municipiul Brașov, Cod postal: 500090, Brașov, România	TREZROBU
RO81TREZ13121A480101XXXX	4801014384206	Trezoreria Statului	Trezoreria Municipiului Brașov	Str. Mihail Kog. Iniceanu, nr.7, Localitate Municipiul Brașov, Cod postal: 500090, Brașov, România	
RO28TREZ13121A480102XXXX	4801014384206	Trezoreria Statului	Trezoreria Municipiului Brașov	Str. Mihail Kog. Iniceanu, nr.7, Localitate Municipiul Brașov, Cod postal: 500090, Brașov, România	
RO41TREZ13121A426900XXXX	21A426900	Trezoreria	Brasov	Str. Mihail Kog. Iniceanu, nr.7, Localitate Municipiul Brașov, Cod postal: 500090, Brașov, România	

EXERCII FINANCIARE - LEI

Perioada	Num r mediu de salarii	Cifra de afaceri	Active totale	Venituri totale	Capital social subscris	Capital social propriu	Profit NET	Profit în exploatare	Venituri cercetare	Cheltuieli cercetare
01/01/2013 - 31/12/2013	249	0.00	4,282,206,301.00	548,469,345.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01/01/2014 - 31/12/2014	247	0.00	4,641,039,351.00	566,061,213.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01/01/2015 - 31/12/2015	251	0.00	5,028,765,766.00	633,092,659.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01/01/2016 - 31/12/2016	269	0.00	5,140,574,531.00	630,331,786.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01/01/2017 - 31/12/2017	298	0.00	5,337,779,771.00	667,437,080.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01/01/2019 - 31/12/2019	288	0.00	5,551,022,312.00	584,094,508.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

FINAN RI

Asisten acordat anterior

Cod SMIS: 4951

Titlul proiectului: Prim ria Bra ov la un click distan !

Nr. de înregistrare contract: 91/321 / 04 AUG 2009

Dat începere: 04 AUG 2009

Dat finalizare: 03 AUG 2011

Valoarea total proiect: 2,076,550.00 LEI

Valoare eligibil proiect: 1,745,000.00 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 1,745,000.00 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 1,692,650.00 LEI

Rambursare efectiv : 1,745,000.00 LEI

Entitate finan toare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.21 LEI din data de 04 AUG 2009

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului este promovarea interac iunii între sectorul public i întreprinderi / cet eni prin valorificarea poten ialului TIC.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt: •Dezvoltarea i implementarea de aplica ii informatice pentru portal, call center i plat electronic
•Eficientizarea activit ilor interne ale Municipiului Bra ov, utilizând mijloace specifice TIC – reducerea cheltuielilor publice, combaterea birocratiei; cre terea calit ii serviciilor publice prestate; îmbun t irea accesului cet enilor i companiilor la informa ii i servicii publice; instruirea personalului care va utiliza produsele software implementate în cadrul Municipiului Bra ov (i serviciilor subordonate); alinierea activit ii Municipiului Bra ov la standardele Uniunii Europene privind administra ia local i prelucrarea datelor
•Integrarea aplica iilor de tip front-office cu cele de tip back-office i interconectarea cu Sistemul Electronic Na ional.

Rezultate

•Sistem informatic integrat, orientat spre cet ăean, interconectat cu Sistemul Electronic Na ional

•Servicii publice online

•9 aplica ii integrate

•Atingerea celui mai mare nivel de sofisticare a serviciilor electronice oferite cet ăenilor

Portalul WEB implementat cu 3 componente (modul de servicii e-administra ie integrate ın pagina de internet a Prim ăriei, Intranet i Extranet), realizeaz ă integrarea ıntre diferitele aplica ii software ale Prim ăriei Municipiului Bra ov i ofer ă cet ăenilor accesul la acestea. Serviciile electronice disponibile pentru cet ăeni i mediul de afaceri prin intermediul portalului sunt urm ătoarele: depunere documenta ii pentru autoriza ii i certificate, consultare situa ie proprie i stadiul solu ăion ării demersurilor, notific ări automate trimise cet ăenilor ınregistra ii, plat ă electronic ă, desc ărcare formulare tipizate, oferire de informa ii online.

Sistemul de plat ă electronic ă asigur ă tuturor cet ăenilor acces la informa iile relevante despre taxele i impozitele locale, oferind ın acela i timp o solu ie facil ă, rapid ă i comod ă pentru achitarea datoriilor la bugetul local.

Proiectul „PRIM ăRIA BRA OV LA UN CLICK DISTAN ă!” include, pe l ăng componentele portal web i plat ă electronic ă i un sistem de call center, la dispozi ia cet ăeanului 24 de ore din 24, 7 zile din 7, cu posibilitatea de a r ăspunde automat la 20 de apeluri i de a gestiona simultan 60 de apeluri, care vor facilita accesul cet ăenilor la informa ie, reducerea birocră ie i timpilor de a ăeptare, precum i deschiderea i transparen ăa activit ăii institu ie.

Activit ăi finan ate

1.Managementul proiectului

1.1 servicii de consultan ă pentru management de proiect.

1.2 Dotare cu birotic ă pentru managementului proiectului 2.Implementarea aplica iilor informatice pentru portal, call center i plat electronic

2.1. Achizi ia de echipamente, aplica ii informatice i licen e servicii dezvoltare

2.2 Livrare. Recep ie echipamente licen e software standard, inclusiv manualele de utilizare a aplica iilor

2.3 Implementare 3.Informare i publicitate

3.1 Conferin e de pres

3.2 Elaborare materiale publicitare

3.3 Realizare web site proiect

3.4 Realizare campanii publicitare 4.Audit

4.1 Auditarea securit ăii aplica ie

4.2 Auditarea financiară a proiectului

Cod SMIS: 6323

Titlul proiectului: Reabilitare, dezvoltare si modernizare Campus pentru Invatamant Profesional si Tehnic Colegiul Tehnic Remus Radulet

Nr. de ınregistrare contract: 781 / 13 IUL 2010

Dat ă ıncepere: 13 IUL 2010

Dat ă finalizare: 13 NOI 2012

Valoarea total proiect: 14,772,211.69 LEI

Valoare eligibil proiect: 12,368,104.85 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 12,368,104.85 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 12,117,032.32 LEI

Rambursare efectiv : 10,836,916.94 LEI

Entitate finan atoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.26 LEI din data de 13 IUL 2010

M ăsură de ajutor de stat

Baza legal ă na ional

Denumirea m ăsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal ă comunitar

Baz ă legal :

M ăsură CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Îmbunătățirea calității infrastructurii de educație, a dotării colii, în vederea asigurării unui proces educațional la standarde europene și a creșterii participării populației colare la procesul educațional.

Obiectivele proiectului în vederea atingerii scopului mai sus menționat sunt:

1. Asigurarea pregătirii profesionale prin reabilitarea clădirii corpului B, modernizarea și dotarea cu 376 echipamente speciale și IT de ultimă generație. Astfel, suprafața reabilitată în corpul B va fi de 2.075 mp. Și vor fi create 4 laboratoare, 6 ateliere, 1 cabinet protecția muncii și PSI, 6 săli de clasă, 1 cancelarie, 1 simulator media, toate dotate și echipate,
2. Dezvoltarea și modernizarea campusului prin reabilitarea și dotarea internatului, dar și prin crearea unor spații noi pentru studiul individual, atât pentru elevii interni, cât și pentru elevii semiinterni constând în 60 camere pentru internat dotate și echipate, 28 săli de studiu dotate și echipate, suprafața reabilitată fiind de 2906 mp,
3. Asigurarea unei dezvoltări armonioase, echilibrate din punct de vedere fizic și intelectual prin: reabilitarea și supraetajarea clădirii sălii de sport, modernizarea și dotarea sălii de sport, amenajarea unui teren exterior multifuncțional lângă sala de sport, care împreună cu sala, va forma o bază sportivă dotată cu sistem de iluminat nocturn. Astfel, suprafața reabilitată și extinsă prin supraetajarea sălii de sport va fi de 488,18 mp. iar suprafața amenajată a terenului de sport va fi de 800 mp.

Rezultate

- Capacitate de cazare extinsă și adusă la standarde europene, pentru elevii din internat.
- Condiții adecvate asigurate pentru desfășurarea procesului de educație pentru învățământul profesional și tehnic, la parametrii tehnici de calitate impuși prin documentația tehnică aferentă proiectului.
- Acces facilitat la infrastructura pentru pregătirea fizică și recreerea elevilor.
- Competențe îmbunătățite în formarea elevilor, în acord cu cerințele impuse de dinamica pieței muncii.
- Integrare facilitată în sistemul de învățământ superior de specialitate a absolvenților din învățământul preuniversitar.
- Acces la educație îmbunătățit al tinerilor provenind din localități dezavantajate din zona metropolitană Brașov și din cartierele cu medii sociale vulnerabile ale municipiului Brașov.
- 7 locuri de muncă nou create pentru operarea infrastructurii educaționale din învățământul profesional și tehnic îmbunătățite și extinse.

Activități financiare

- Reabilitarea clădirii corpului B având Sutil = 2.075,17 mp Sconstruit = 757,93 mp, Sdesfășurat = 2.410,95 mp.
- Reabilitarea sălii de sport având Sutil = 488,18 mp Sconstruit = 250,70 mp, Sdesfășurat = 569,60 mp.
- Amenajarea unui teren de sport S = 800 mp.
- Reabilitarea căminului internat Sutil = 2905,90 mp Sconstruit = 657,00 mp, Sdesfășurat = 3374,38 mp
- Amenajări pentru protecția mediului.
- Dotarea a 4 laboratoare de automatizări, a 6 ateliere, a unui cabinet, a 6 săli de clasă, a 60 de camere pentru internat, a 28 de camere pentru studiu, a unui simulator multimedia, a unui teren de sport și a unei săli de sport.

Cod SMIS: POSDRU/97/6.3./S/60002

Titlul proiectului: Echilibru - o nouă abordare a vieții familiale cu cea profesională

Nr. de înregistrare contract: P7807 / 30 SEP 2010

Data începerii: 10 DEC 2010

Data finalizării: 09 DEC 2013

Valoarea totală proiect: 20,514,656.56 LEI

Valoare eligibilă proiect: 19,954,252.56 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 1,609,882.68 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 1,609,882.68 LEI

Rambursare efectivă: 1,441,891.96 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.27 LEI din data de 30 SEP 2010

Mediul de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectiv general/ Scopul proiectului:

Reconcilierea vie ii familiale cu cea profesional , ca rezultat al adopt rii unor m suri integrate privind: organizarea timpului de lucru, eliminarea discrepan elor între femei i b rba i în ceea ce prive te pia a muncii, organizarea timpului petrecut la coal de c tre copii i redefinirea curriculei.

Obiectivele specifice în vederea atingerii scopului mai sus men ionat sunt:

1. Realizarea de studii i cercet ri privind dezvoltarea sistemului din România, prin care s se eviden ieze avantajele pe care le pot avea familiile si copiii, angajatorii i angaja ii, precum i societatea în ansamblul ei, ca urmare a implement rii politicilor integrate privind reconcilierea vie ii familiale cu cea profesional .
2. Încurajarea angajatorilor de a introduce m suri care s faciliteze reconcilierea vie ii familiale cu cea profesional .
3. Crearea cadrului necesar dezvolt rii serviciilor, flexibile i adaptate, pentru îngrijirea copiilor.
4. Promovarea de bune practici i diseminarea acestora.

Rezultate

- Studiul „Facilit i de îngrijire a copiilor, factor determinant pentru reîntoarcerea pe pia a muncii a femeilor” realizat
- Sondaj de opinie „Oportunit i i obstacole în implementarea Recomand rii Comisiei Europene privind reconcilierea vie ii familiale cu cea profesionala” elaborat .
- 120 participan i la 2 mese rotunde.
- Studiile editate, tip rite i distribuite în 500 exemplare.
- Raportul privind analiza nevoii de formare realizat i agreat de autorit i.
- Raportul privind analiza calific rii profesionale a profesioni tilor realizat.
- 200 de formatori instrui i.
- Manual de formare realizat.
- 100 educatoare/ îngrijitoare formate în leg tur cu lucrul cu copiii.
- 150 de femei formate ca baby-sitters.
- 3 centre de excelen a înfiin ate
- Modulele privind centrul de zi i centrul de formare continu opera ionalizate.
- 40 de persoane angajate în centre.
- Baza de date privind baby-sitters creat i devenit func ional .
- Pagina de internet a centrelor creat .
- Evenimentele de lansare a centrelor organizate.
- 15 seminarii de sensibilizare/ informare organizate (cca.50 de persoane / seminar) pentru autorit i locale, angajatori, cadre didactice, operatori mass-media.

Activit i finan ate

- Realizarea de analize i cercet ri la nivel na ional cu privire la reconcilierea vie ii familiale cu cea profesional .
- Formarea profesional .
- Dezvoltarea a 3 Centre de excelen a care vor asigura servicii de îngrijire a copiilor pe timpul zilei, dar i preg tirea continu a profesioni tilor implica i în furnizarea acestor servicii.
- Sensibilizarea opiniei publice cu privire la principiul reconcilierii vie ii familiale cu cea profesional .

Cod SMIS: 30812

Titlul proiectului: Amenajare Piata Unirii

Nr. de înregistrare contract: 1288 / 25 FEB 2011

Dat începere: 25 FEB 2011

Dat finalizare: 25 MAI 2012

Valoarea total proiect: 5,406,373.96 LEI

Valoare eligibil proiect: 4,147,968.04 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 4,147,968.04 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 1,172,457.41 LEI

Rambursare efectiv : 3,410,945.87 LEI

Entitate finanatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.21 LEI din data de 25 FEB 2011

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectiv general/ Scopul proiectului:

Scopul proiectului const în cre terea calit ii vie ii prin reabilitarea infrastructurii urbane i îmbun t irea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban.

Obiectivele proiectului în vederea atingerii scopului mai sus men ionat sunt:

1. Consolidarea atractivit ii profilului specific al municipiului Bra ov prin amenajarea i reorganizarea func iunilor publice din zona Pia a Unirii.
2. Îmbun t irea infrastructurii pentru turism în vederea valorific rii poten ialului turistic al municipiului Bra ov.
3. Cre terea gradului de siguran a vizitatorilor i a popula iei din zon prin modernizarea infrastructurii urbane.

Rezultate

- Pie a Unirii i c ile de acces spre pia amenajate, având suprafa a total de 6.350 mp, suprafa carosabil pavat de 2.300 mp, suprafa a pentru circula ie pietonal de 4.050 mp, 12 locuri de parcare amenajate, 2 sta ie de autocar pentru debarcare turi ti.
- Lucr ri de arhitectur efectuate (fântân artezian , cuve pentru arbori) i dot ri cu mobilier urban realizate (25 b nci, 2 mese, 17 co uri de gunoi, 10 cadre pentru parcarea bicicletelor).
- Iluminat public, de siguran i arhitectural asigurat (25 de corpuri de iluminat montate pe stâlpi, 55 de proiectoare multifunc ionale).
- Obiectivele culturale istorice din zona Pia a Unirii valorificate: prin realizarea activit ilor din cadrul proiectul s-a îmbun t it aspectul arhitectural al zonei, s-a facilitat accesul din toate direc iile care converg în Pia a Unirii, s-au creat func ionalit i de spa iu urban de interes turistic i cultural i a crescut atractivitatea zonei cartierului istoric cheii Bra ovului.
- Nivel crescut al calit ii vie ii locuitorilor din centrul vechi al municipiului Bra ov: lucr rile de sistematizare a circula iei prev zute în cadrul proiectului au îmbun t it mobilitatea în zona Pia a Unirii, au contribuit la încurajarea locuitorilor de a c l tori cu transportul public urban, au dus la fluidizarea circula iei, reducerea timpului de c l torie, reducerea riscului de accidente ca urmare a reabilit rii p r ii carosabile a drumului.

Activit i finan ate

- Execu ia lucr rilor la Tronsonul I (execu ie parte carosabil i accese laterale, amenajare sta ii de transport în comun, amenajare trotuare, piste de cicl ti, spa ii verzi, execu ie guri de scurgere, amplasare indicatoare rutiere, execu ie sistem iluminat stradal)
- Execu ia lucr rilor la Tronsonul II (execu ie parte carosabil i accese laterale, amenajare sta ii de transport în comun, amenajare trotuare, piste de cicl ti, spa ii verzi, execu ie guri de scurgere, amplasare indicatoare rutiere, execu ie sistem iluminat stradal)
- Execu ia lucr rilor la Tronsonul III (execu ie parte carosabil i accese laterale, amenajare trotuare, execu ie canalizare pluvial , execu ie sistem iluminat stradal)
- Execu ie sensuri giratorii
- Execu ie lucr ri trecerea la nivel cu Calea Ferat Industrial
- Execu ia lucr rilor la podul peste Timi ul Sec
- Execu ie lucr ri de amenajare pentru protec ia mediului i aducerea terenului la starea ini ial

Cod SMIS: 30782

Titlul proiectului: Pasaj Rutier Calea Ferat - Str. Independen ei/Pasaj Rutier - Str. Independen e

Nr. de înregistrare contract: 1299 / 26 FEB 2011

Dat începere: 26 FEB 2011

Dat finalizare: 25 MAR 2013

Valoarea total proiect: 25,466,334.97 LEI
Valoare eligibil proiect: 18,578,632.51 LEI
Valoare eligibil beneficiar: 383,025.49 LEI
Valoare sprijin beneficiar: 6,504,676.97 LEI
Rambursare efectiv : 18,195,607.02 LEI
Entitate finan toare: Uniunea Europeana
Curs de schimb: 4.26 LEI din data de 26 FEB 2011

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiective:

Obiectivul general al proiectului: îmbun t irea accesibilit ii i mobilit ii în interiorul Polului de Cre tere Bra ov i a conexiunilor acestuia la nivel regional în vederea stimul rii dezvolt rii economice competitive i durabile a zonei i cre terea nivelului calit ii vie ii pentru membrii comunit ilor locale.

Obiectivele specifice:

- Asigurarea unei conexiuni rutiere rapide i directe între Zona Economic Coresi – Cartierul Bartolomeu – viitorul Campus Universitar GENIUS prin realizarea unui pasaj supraterran de traversare a magistralei CF 300 Bra ov – Sighi oara cu o lungime total a lucr rii de 671.40 metri (inclusiv rampe de acces i racorduri
- Fluidizarea traficului i reducerea duratei de deplasare cu un procent de 22% pe axa Est – Vest, între Zona Economic Coresi – Cartierul Bartolomeu – viitorul Campus Universitar GENIUS, ca urmare elimin rii timpilor de a teptare la trecerea la nivel cu calea ferat , genera i de trafic feroviar intens cu 92 de ore*vehicul/zi la nivelul traficului actual i 104 de ore*vehicul/zi la nivelul traficului de perspectiv
- Îmbun t irea condi iilor de mediu prin reducerea consumului de carburan i i diminuarea emisiilor poluante cu un procent de 5,07% ca urmare a fluidiz rii traficului si eliminarii timpilor de stationare la bariera

Rezultate

- executie pasaj cu 2 benzi de circulatie peste CF 300 ruta Brasov – Sighisoara
- Lungime totala L= 671,40 m
- 9 deschideri in lungime totala de L= 256,40 m
- executie bretele de legatura pentru racordarea str. Independentei cu Str. Gloriei si Str. Aluminului în vederea sistematizarii circulatiei pe zona Tractorul
- executie bretele de legatura pentru racordarea str. Buzesti cu Str. Grigore Ureche si pasaj Fartec în vederea sistematizarii circulatiei pe zona Bartolomeu
- iluminare pasaj

Activit i finan ate

- Execu ia lucr rilor de infrastructur
- Execu ia lucr rilor de suprastructur
- Execu ia rampelor de acces
- Execu ie bretele i alte lucr ri accesorii
- Execu ia de amenaj ri pentru protec ia mediului i aducerea terenului la starea ini ial

Cod SMIS: 14370

Titlul proiectului: Dispecerat Tehnic Integrat la nivelul Municipiului Bra ov – Servicii electronice geospa iale

Nr. de înregistrare contract: 293/321 / 23 MAR 2011

Dat începere: 26 MAR 2011
Dat finalizare: 25 NOI 2012
Valoarea total proiect: 6,568,371.76 LEI
Valoare eligibil proiect: 5,297,074.00 LEI
Valoare eligibil beneficiar: 5,297,074.00 LEI
Valoare sprijin beneficiar: 5,191,132.52 LEI
Rambursare efectiv : 3,282,678.62 LEI
Entitate finan atoare: Uniunea Europeana
Curs de schimb: 4.13 LEI din data de 23 MAR 2011

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

- Cre terea num rului de servicii electronice oferite c tre cet ean: informare, interac iune i participarea activ a acestuia în rezolvarea problemelor legate de infrastructura ora ului.
 - Eficientizarea activ itilor interne ale Municipiului Bra ov utilizând mijloace specifice informatice
 - Eficientizarea comunic rii cu Companiile de utilit i prin schimb de date electronic
- În contextul prezentului proiect se propune realizarea unei platforme deschise, interoperabile care permite schimb de date cu orice institu ie atât la nivel local, interinstitu ional cât i la nivel na ional.

Rezultate

Prin implementarea acestui proiect s-a realizat: cre terea num rului de servicii electronice oferite c tre cet ean (informare, interac iune i participarea activ a acestuia în rezolvarea problemelor legate de infrastructura ora ului), o infrastructur de schimb de date cu companiile de utilit i din municipiu care permite acestora înregistrarea informa iilor direct în sistemul informatic al Prim riei, construirea unui spa iu opera ional (Dispeceratul) în scopul analizei integrate a informa iilor din toate componentele informatice ale institu iei, precum i implementarea de noi solu ii software i extinderea celor existente.

Activit i finan ate

1. Servicii de Management de proiect
 - 1.1 Servicii de consultan pentru management de proiect.
 - 1.2 Dotare cu birotic pentru managementului proiectului
2. Implementarea aplica iilor informatice
 - 2.1. Achizi ia sistemului informatic integrat – echipamente i licen ele standard aferente, aplica ii software i servicii de instruire
 - 2.2 Livrare, Recep ie echipamente i licen e software standard
 - 2.3 Implementare
3. Informare i publicitate
 - 3.1 Conferin e de pres
 - 3.2 Elaborare materiale publicitare
 - 3.3 Realizare web site proiect
 - 3.4 Realizare campanii publicitare
4. Auditarea proiectului
 - 4.1 Auditarea securit ii aplica iei
 - 4.2 Auditarea financiara a proiectului

Cod SMIS: 32172

Titlul proiectului: Drumuri acces zona economica CORESI

Nr. de înregistrare contract: 1776 / 23 IUN 2011

Dat începere: 23 IUN 2011
Dat finalizare: 29 APR 2015
Valoarea total proiect: 30,798,669.12 LEI
Valoare eligibil proiect: 24,870,600.00 LEI
Valoare eligibil beneficiar: 24,870,600.00 LEI
Valoare sprijin beneficiar: 24,368,213.88 LEI
Rambursare efectiv : 20,160,175.03 LEI
Entitate finan toare: Uniunea Europeana
Curs de schimb: 4.41 LEI din data de 23 IUN 2011

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectiv general/ Scopul proiectului:

Îmbun t irea accesibilit ii i mobilit ii în interiorul Polului de Cre tere Bra ov i a conexiunilor acestuia la nivel regional în vederea stimul rii dezvolt rii economice competitive i durabile a zonei i cre terea nivelului calit ii vie ii pentru membrii comunit ii locale.

Obiectivele proiectului în vederea atingerii scopului mai sus men ionat sunt:

1. Realizarea unei axe de transport rutier cu o lungime de 2.092,27 m.
2. Cre terea gradului de mobilitate al locuitorilor între zonele reziden iale i cele cu destina ie economic .
3. Îmbun t irea condi iilor de mediu prin amenajarea de noi spa ii verzi în suprafa de 11.0056,68 m².
4. Amenajarea de trotuare i piste pentru cicliti în suprafa de 16.083,34 m².

Rezultate

- O arter rutier cu dou benzi de circula ie pe sens i o lungime total de 2.092,27 metri realizat , din care 1.629,95 metri drumuri nou construite i 462,33 metri drumuri existente, reabilitate i extinse
- 4 sensuri giratorii amenajate
- 1 trecere la nivel cu calea ferat reabilitat
- 1 pod peste Timi ul Sec construit – 29,90 metri lungime
- 16.083,34 m² trotuare i piste de ciclism amenajate
- 11.056,68 m² spa ii verzi amenajate
- 3 perechi de sta ii de transport în comun amenajate
- 1 sistem de iluminat public realizat – 118 stâlpi amplasa i
- 1 sistem de colectare i evacuare a apelor pluviale realizat
- Gradul de mobilitate al persoanelor i m rfuilor îmbun t it prin fluidizarea traficului i reducerea duratei de deplasare cu un procent de 11,66% ca urmare realiz rii arterei est-vest.
- Condi ii de mediu îmbun t ite prin reducerea consumului de carburan i i diminuarea emisiilor poluante (CO₂) cu un procent de 10,46 % ca urmare a prelu rii traficului de noua arter rutier .
- Calitatea vie ii crescut pentru membrii comunit ii locale, prin reducerea polu rii fonice i atmosferice, amenajarea de spa ii verzi, trotuare i piste de ciclism.
- Re eaua de transport în comun dezvoltat prin introducerea unor noi trasee care vor realiza conexiunea est-vest la nivelul municipiului Bra ov.
- Ponderea mijloacelor de transport în comun crescut de la 3,23% în martie 2010 la 26,15% în urm torii 10 ani, datorit realiz rii investi iei.

Activit i finan ate

- Execu ia lucr rilor la Tronsonul I (execu ie parte carosabil i accese laterale, amenajare sta ii de transport în comun, amenajare trotuare, piste de cicliti, spa ii verzi, execu ie guri de scurgere, amplasare indicatoare rutiere, execu ie sistem iluminat stradal)
- Execu ia lucr rilor la Tronsonul II (execu ie parte carosabil i accese laterale, amenajare sta ii de transport în comun,

- amenajare trotuare, piste de ciclism, spații verzi, execuție guri de scurgere, amplasare indicatoare rutiere, execuție sistem iluminat stradal)
- Execuția lucrărilor la Tronsonul III (execuție parte carosabil și accese laterale, amenajare trotuare, execuție canalizare pluvial, execuție sistem iluminat stradal)
- Execuție sensuri giratorii
- Execuție lucrări trecerea la nivel cu Calea Ferată Industrială
- Execuția lucrărilor la podul peste Timișul Sec
- Execuție lucrări de amenajare pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială

Cod SMIS: 33922

Titlul proiectului: Reabilitarea clădirii cinematografului Patria

Nr. de înregistrare contract: 2003 / 12 IUL 2011

Data începere: 12 IUL 2011

Data finalizare: 11 OCT 2013

Valoarea total proiect: 10,972,064.16 LEI

Valoare eligibil proiect: 8,776,323.80 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 8,776,323.80 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 8,599,042.06 LEI

Rambursare efectiv : 8,776,323.00 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.28 LEI din data de 12 IUL 2011

Măsura de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Baza legală :

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Creșterea calității vieții prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale

Obiective specifice:

1. Îmbunătățirea infrastructurii sociale, destinat activităților socio-culturale desfășurate în municipiul Brașov
2. Îmbunătățirea calității vieții prin diversificarea ofertei de servicii socio-culturale oferite locuitorilor municipiului Brașov
3. Creșterea atractivității pentru turismul cultural practicat în municipiul Brașov, prin diversificarea ofertei turistice

Rezultate

Înființarea centrului socio-cultural „Sala Patria” prin reabilitarea și modernizarea fostului cinematografului Patria și amenajarea de spații expoziționale, o sală de spectacole cu capacitatea de 458 de locuri și scenă cu suprafață de 185,49 mp și o sală de audiții de 53 de locuri, în care se poate realiza proiecte de film și o sală de repetiții pentru artiști.

Îmbunătățirea accesului pe piața muncii pentru locuitorii din municipiul Brașov deoarece, ca urmare a realizării proiectului se va crea o structură nouă cu caracter socio-cultural, pentru deservirea careia sunt necesare 19 locuri de muncă.

Diversificarea ofertei pentru turismul cultural practicat în zona Brașov deoarece prin realizarea activităților din cadrul acestui proiect s-a urmărit amenajarea unui spațiu adecvat organizării de evenimente culturale și îmbunătățirea aspectului arhitectural al zonei centrale a municipiului Brașov,

Activități finanțate

Activitățile realizate în cadrul proiectului „Reabilitarea clădirii cinematografului Patria” au fost:

- consolidarea structurii existente, înlocuirea și refacerea finisajelor și a instalațiilor, realizarea învelitorii clădirii;
- compartimentarea, realizarea izolației fonice, eficientizarea termică a clădirii și dotări specifice;
- extinderea cu 3 tronsoane a fostei clădiri, care va funcționa ca un corp comun cu ansamblul și va cuprinde spații necesare artiștilor, spații administrative și tehnice.

În urma realizării lucrărilor prevăzute în proiect, suprafața reabilitată pregătită pentru noi activități socio-culturale este de 1.574,88 mp., iar cea desfășurată este de 3.104,77 mp.

Cod SMIS: 36162

Titlul proiectului: Reabilitare Caminul pentru Persoane Varstnice din Municipiul Brasov

Nr. de înregistrare contract: 2640 / 20 DEC 2011

Dat începere: 20 DEC 2011

Dat finalizare: 20 MAR 2013

Valoarea total proiect: 6,894,216.48 LEI

Valoare eligibil proiect: 5,559,852.00 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 111,197.04 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 1,223,167.44 LEI

Rambursare efectiv : 4,225,487.52 LEI

Entitate finan toare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.31 LEI din data de 20 DEC 2011

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general: cre terea calit ii vie ii pentru persoanele vârstnice din arealul Polului de cre tere Bra ov.

Obiectivele specifice:

- eficientizarea furniz rii de servicii sociale destinate persoanelor vârstnice prin reabilitarea termic a 11 180 mp (pere i, soclu, teras i pod) i contorizarea individual a celor 7 corpuri de cl dire în cadrul C minului din cartierul Noua Bra ov;
- cre terea calit ii serviciilor oferite în cadrul C minului prin reabilitarea a 285 de mp de baz de tratament, dotarea bazei de tratament, precum i prin executarea unor lucr ri de hidroizola ie i drenaj în exteriorul cl dirii pe o suprafa de 235 de mp.;
- cre terea nivelului de accesibilitate pentru C min prin amenajarea spa iului de acces în cl dire în suprafa de 310 mp. în conformitate cu nevoile beneficiarilor;
- îmbun t irea condi iilor de meniu prin reducerea consumului anual de resurse necesare func ion rii C minului de la 451,63 kwh/mp la 104,82 kwh/mp.

Rezultate

- spa ii destinate personalului amenajate
- depozite de materiale amenajate
- accesul auto pe amplasamentul lucr rii asigurat
- amplasamentul lucr rii delimitat
- pichete de incendiu amenajate – norme PSI respectate
- 5300 m2 pere i exteriori izola i cu polistiren de 10 cm;
- 1670 m2 soclul placa i cu polistiren extrudat de 8 cm;
- 4210 m2 terasa i pod izola i cu polistiren de 10 cm
- 1 strat de tencuial texturată realizat la exteriorul cl dirii.
- 350 m de jgheaburi înlocui i
- 460 m de burlane înlocui i
- 285 m2 de finisaje în zona bazinului de hidroterapie reabilitat
- 60 de metri de balustrade din inox demontate i remontate
- 40 m2 de tâmpl rie înlocui i cu tâmpl rie PVC
- Baza de tratament dotat cu mobilier i aparatur de specialitate
- 1 copertin metalic instalat la intrarea în cl dire
- 250 m2 din zona de intrare/ie ire din cl dire amenajat cu materiale antiderapante
- 235 m2 de trotuare de beton dezafectate
- 1650 m3 de s p tiri perimetrale cl dirii.

- 1 tub din PVC perforat cu diametrul de 120 mm și lungime total de 470 m peste care s-a așezat un strat de geotextil (380 m²) amenajat
- Reamenajarea trotuarelor perimetrale cu 70 m³ de produse prefabricate.
- 7 corpuri de clădire cu contorizare separată a apei reci, apei calde, energiei electrice și agentului termic.

Activități financiare

- Executarea lucrărilor de intervenție la anvelopa clădirii
 - izolarea pereților exteriori cu polistiren de 10 cm peste care se va realiza tencuială structurată,
 - placarea soclului imobilului cu polistiren extrudat de 8 cm,
 - termoizolarea planșei terase și pod cu polistiren de 10 cm grosime, prinsă cu dibluri de plastic și adeziv în planul fațadei,
 - lucrări de drenaj și de hidroizolații ale perimetrului clădirii
 - se vor monta contoare pentru energie electrică, apă caldă și apă rece, încălzire.
 - separarea utilitatilor pe fiecare corp
- Executarea lucrărilor de intervenție la bazin
 - refacerea finisajelor bazinului și a spațiilor conexe acestuia, precum și dotarea cu aparatură și mobilier a bazei de tratament, astfel:
 - A. Anexele bazinului de înot au fost dotate cu:
 - ? dușuri, șabloane,
 - ? cadă de masaj și hidroterapie,
 - ? lift hidraulic pentru acces în piscină pentru persoanele cu dizabilități;
 - Sala de gimnastică a fost dotată cu:
 - ? aparate pentru reeducarea mersului,
 - ? aparate multifuncționale pentru exerciții de recuperare,
 - ? bicicleta orizontală și verticală,
 - ? stepper pentru exerciții de recuperare, spălier, bănci pentru gimnastică,
 - ? mingi medicinale,
 - ? saltea de gimnastică;
 - S-au dotat cu aparatură adecvată cabinete de kinetoterapie, cabinete de masaj, de recuperare, bănci de plante, astfel:
 - ? aparate de tratament cu laserterapie, cu aerosoli, cu unde scurte,
 - ? aparat de magnetoterapie, electroterapie, aparat de diapulse,
 - ? aparat de reeducare membre superioare/inferioare,
 - ? aparat de limfomasaaj, aparat pentru tratamente de crioterapie, etc.
 - Cabinetele medicale au fost dotate cu mobilier medical, astfel:
 - ? canapele și scaune pentru consultații,
 - ? birouri și fotolii medicale,
 - ? dulap pentru medicamente și instrumentar medical,
 - ? targă mobilă etc.
 - Executarea lucrărilor de finisaje la interior
 - O copertină din policarbonat celular pe structură metalică cu rol de protecție a treptelor de acces exterioare de la nivelul demisolului la parter.
 - Pe treptele în holul principal al corpului A se vor monta benzi antiderapante pentru a asigura condițiile de siguranță în exploatare.
 - Se vor înlocui ușile care asigură accesul către bazinul de înot cu tâmplărie performantă din punct de vedere energetic pentru evitarea punților termice.
 - Executarea de hidroizolații și drenuri perimetrale
 - Separarea utilitatilor pe corpuri

Cod SMIS: 38390

Titlul proiectului: Dublare Pasaj Rutier Fartec

Nr. de înregistrare contract: 2919 / 23 FEB 2012

Data începerii: 23 FEB 2012

Data finalizării: 23 MAR 2014

Valoarea totală proiect: 23,523,995.98 LEI

Valoare eligibilă proiect: 18,484,824.09 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 532,395.61 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 4,506,776.28 LEI

Rambursare efectivă: 17,952,428.48 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.36 LEI din data de 23 FEB 2012

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului: "îmbun t irea accesibilit ii i mobilit ii în interiorul Polului de Cre tere Bra ov i a conexiunilor acestuia la

nivel regional în vederea stimul rii dezvolt rii economice competitive i durabile a zonei i cre terea nivelului calit ii vie ii pentru membrii comunit ilor locale".

Obiectivele specifice avute în vedere prin această investi ie sunt:

- Îmbun irea nivelului de serviciu a infrastructurii rutiere în zona de nord a municipiului Bra ov prin dublarea pasajului supratelan Fartec de traversare a magistralei CF 200 Bra ov – Sibiu cu o lungime total de 682,65 metri (inclusiv rampele de acces)
- Fluidizarea traficului i reducerea duratei de deplasare în interiorul municipiului Bra ov cu un procent de 0.0020% ca urmare a dubl rii Pasajului Fartec.
- Cre terea cu un procent de 1% a num rului de utilizatori ai mijloacelor de transport în comun la nivelul Municipiului Bra ov
- Îmbun t irea condi iilor de mediu prin reducerea consumului de carburan i i diminuarea emisiilor poluante cu un procent de 83% ca urmare a fluidiz rii traficului prin dublarea pasajului rutier Fartec

Rezultate

- Lungimea total a lucr rii de traversare a CF 200 : 682.65 m, din care:

? Lungime total pasaj: 243,60 m

? Ramp acces din direc ia Bra ov: 78,50 m

Ramp acces din direc ia Stupini: 360,55m

- Stâlpi de iluminat stradal amplasa i: 22 buc

- Sistem de colectare i evacuare a apelor pluviale realizat: 1 buc

- Spa ii verzi reamenajate: 4.453 m2

Activit i finan ate

- Execu ia lucr rilor pentru amenajarea terenului

- Execu ia lucr rilor de infrastructur : execu ie funda ii, încerc ri coloane de prob

- Execu ia lucr rilor de suprastructur : montaj grinzi prefabricate din beton, turnare beton armat în suprastructur , execu ie calea de rulare pe pod, execu ie parape i i dispozitive de rost, încercarea de prob a podului

- Execu ia rampelor de acces: execu ie terasamente rampe de acces, execu ie sistem rutier pe rampe, lucr ri accesorii, execu ie sistem de evacuare i colectare a apei, sistem de iluminat pasaj i rampe

- Execu ia de amenaj ri pentru protec ia mediului i aducerea terenului la starea ini ial

Cod SMIS: 37675

Titlul proiectului: Reabilitare cladire cu destina ie de locuinte sociale în municipiul Brasov

Nr. de înregistrare contract: 2917 / 23 FEB 2012

Dat începere: 23 FEB 2012

Dat finalizare: 23 DEC 2014

Valoarea total proiect: 4,628,587.44 LEI

Valoare eligibil proiect: 3,740,892.00 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 74,817.84 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 812,877.60 LEI

Rambursare efectiv : 2,853,196.56 LEI

Entitate finan atoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.36 LEI din data de 23 FEB 2012

Măsura de ajutor de stat

Baza legal națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitară

Bază legală :

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului :dezvoltarea și îmbunătățirea calității infrastructurii sociale la nivelul Polului de creștere Brașov în vederea implementării unei politici publice sociale integrate, la standarde europene.

Obiectivele specifice

- Crearea unui număr de 44 noi locuințe sociale prin reabilitarea unei clădiri în prezent neutilizate, cu o suprafață totală utilă rezultată de 2391,92 mp
- Creșterea eficienței energetice și diminuarea consumului de utilități la nivelul clădirii reabilitate în vederea îmbunătățirii condițiilor de mediu la nivelul Polului de Creștere Brașov
- Facilitarea accesului unui număr de 119 persoane aflate în situații de risc la condiții decente de locuire în vederea prevenirii și combaterii marginalizării și excluziunii lor sociale

Rezultate

- Locuințe sociale reabilitate pregătite de repartizare (apartamente) 44, din care:
 - 38 apartamente cu 2 camere,
 - 6 apartamente cu 3 camere,
- Suprafața clădirilor reabilitate/modernizate și pregătite pentru locuințe sociale :
 - suprafața desfășurată total : 3.046 mp,
 - suprafața utilă total : 2.391,92 mp
- Creșterea gradului de eficiență energetică a clădirii reabilitate (clasa energetică): B
- Reducerea consumului anual specific de energie la nivelul clădirii: 179 Kwh/m2 an

Activități financiare

- crearea unui număr de 44 noi locuințe sociale prin reabilitarea unei clădiri neutilizate, cu o suprafață totală utilă rezultată de 2391,92mp, permițându-se astfel accesul unui număr de 119 persoane aflate în situații de risc la condiții decente de locuire în vederea prevenirii și combaterii marginalizării și excluziunii lor sociale.

Cod SMIS: 37677

Titlul proiectului: Amenajare zonă turistică Poiana Brașov – amenajare spații agrement și divertisment

Nr. de înregistrare contract: 3028 / 06 APR 2012

Data începere: 06 APR 2012

Data finalizare: 20 DEC 2016

Valoarea totală proiect: 44,485,829.65 LEI

Valoare eligibilă proiect: 31,045,492.55 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 31,045,492.55 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 12,153,884.15 LEI

Rambursare efectiv : 10,004,722.47 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.37 LEI din data de 12 APR 2012

Măsura de ajutor de stat

Baza legal națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Baza legală :

Modulul CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, precum și dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului.

Obiective specifice:

1. Îmbunătățirea și diversificarea serviciilor turistice de agrement din municipiul Brașov prin crearea unui complex destinat activităților de agrement și divertisment în stațiunea turistică Poiana Brașov
2. Crearea de noi locuri de muncă pentru deservirea complexului pentru activități de agrement și divertisment creat în stațiunea turistică Poiana Brașov
3. Valorificarea resurselor naturale din stațiunea Poiana Brașov, în scopul creșterii atractivității pentru turismul practicat în zona Brașov:

Rezultate

Construcția în Poiana Brașov a unui centru de agrement și divertisment cu regim de înălțime D+P+E cu suprafața utilă de 4748,21 mp și suprafața desfasurată de 5250,00 mp și crearea următoarelor funcțiuni pentru desfășurarea activităților de petrecere a timpului liber și culturale: 1 club de bowling având capacitatea de 180 de persoane, 1 sală de joacă de suprafață: 250 mp, 1 sală de minigolf având capacitatea de 50 de persoane, 1 sală multifuncțională cu capacitatea de 246 persoane, 1 spațiu expozițional de 345 mp, 16 locuri de parcare, dintre care 12 locuri pentru mașini utilitare și de intervenție și 4 locuri de parcare pentru persoane cu dizabilități și 1 teren de joacă în aer liber (skate, biciclete, sânișor -bob);

Îmbunătățirea accesului pe piața muncii pentru locuitorii din municipiul Brașov. Ca urmare a realizării proiectului se va crea o structură nouă destinată desfășurării de activități de agrement și divertisment, pentru deservirea cărora sunt necesare 23 locuri de muncă. Creșterea atractivității pentru turismul practicat Poiana Brașov și prelungirea sejurului turistic prin rediversificarea serviciilor turistice de agrement din Brașov

Activități finanțate

Activități

- ? LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII CORP PRINCIPAL: lucrări de infrastructură, suprastructură, lucrări instalații apă, canalizare, încălzire, electrice, climatizare și stingere incendii, lucrări de finisaje interioare și exterioare
- ? LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII - AMENAJARE EXTERIOARĂ ÎNCINTĂ
- ? AMENAJĂRI PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
- ? DOTĂRI cu mobilier, mobilier urban și dotări sportive specifice

Cod SMIS: 22995

Titlul proiectului: Dezvoltare locală prin educație flexibilă: Implementarea unei platforme e-Learning la nivelul Primăriei Municipiului Brașov

Nr. de înregistrare contract: 532/323 / 09 APR 2012

Data începerii: 12 APR 2012

Data finalizării: 12 APR 2014

Valoarea totală proiect: 4,129,553.40 LEI

Valoare eligibilă proiect: 3,664,760.00 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 3,664,760.00 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 3,591,464.80 LEI

Rambursare efectivă: 2,907,806.10 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.37 LEI din data de 09 APR 2012

Modulul de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivele generale:

- Dezvoltarea i implementarea unei solu ii de înv mânt prin mijloace electronice (platforma e-Learning), disponibile on-line, la nivelul Prim riei Municipiului Bra ov, precum i dezvoltarea de Con inut digital pentru instruirea angaja ilor Prim riei, prin intermediul c reia func ionarii publici vor avea acces la servicii i resurse informa ionale necesare desf ur rii unor activit i specifice la nivelul institui ei.
- Cre terea în mod direct i indirect a productivit ii angaja ilor Prim riei prin asigurarea unui mediu adecvat pentru dezvoltarea nivelului academic i a gradului de cunoa tere a aspectelor teoretice i practice necesare derul rii activit ii. Proiectul urm re te astfel asigurarea principiilor dezvolt rii durabile i cre terea performan ei actului administrativ.

Obiective specifice:

- Cre terea competitivit ii activit ilor de instruire de înalt performan prin folosirea serviciilor electronice.
- Cre terea nivelului infrastructurii dedicate serviciilor electronice pentru înv mânt i a gradului de folosire eficient a acestei infrastructuri.
- Asigurarea instruirii angaja ilor prin activit i de formare complementar i de sprijinire a înv rii continue, folosind spa ii de înv are virtuale, având ca scop cre terea capacit ii de a absorbi i asimila rezultatele activit ilor didactice.
- Dezvoltarea i formarea profesional a resurselor umane din cadrul Prim riei Municipiului Bra ov pentru a asigura integrarea durabil i sustenabil a platformei e-Learning i dezvoltarea continu a curriculei create în procesul de înv mânt (generarea de con inuturi digitale i asigurarea accesului la acestea folosind servicii electronice), precum si reducerea costurilor în procesul de înv mânt i în procesele interne administrative.

Rezultate

Prin intermediul platformei de instruire implementat , func ionarii au acces la 15 cursuri electronice din diferite domenii specifice administra iei publice: Managementul organiza iilor publice, Transparen decizional i liberul acces la informa ii publice, Comunicarea institui ilor publice cu cet enii, Management financiar .a., precum i la facilit i de colaborare, de comunicare, de evaluare i autoevaluare, de participare într-o comunitate online. În cadrul proiectului au fost achizi ionate echipamente hardware i software necesare realiz rii i func ion rii platformei e-Learning i au fost instrui i pentru utilizarea acesteia func ionarii din cadrul Prim riei Municipiului Bra ov i serviciilor publice din subordinea Consiliului Local.

Proiectul urm re te cre terea în mod direct i indirect a productivit ii angaja ilor Prim riei prin asigurarea unui mediu adecvat pentru dezvoltarea nivelului academic i a gradului de cunoa tere a aspectelor teoretice i practice necesare derul rii activit ii.

Activit i finan ate

1. Management de proiect
 - 1.1 Achizitie servicii de management de proiect
 - 1.2 Managementul proiectului
 - 1.3 Achizitie birotica pentru managementul proiectului
2. Achizitii publice
 - 2.1 Procedura de achizitie publica a platformei e-Learning (echipamente si licentele standard aferente, plus aplicatii software si servicii de instruire)
 - 2.2 Livrare si receptie echipamente si licente software standard
 - 2.3 Implementare platforma e-Educatie
 - 2.4 Dezvoltarea continutului digital initial necesar pentru implementarea proiectului - Cursuri electronice e-Content (disponibile online)
3. Informare si publicitate
 - 3.1 Publicarea unui anunt de presa privind inceperea proiectului
 - 3.2 Procedura de achizitie a serviciilor de informare si publicitate
 - 3.3 Editarea si distribuirea de materiale promotionale (pliante)
 - 3.4 Editarea de afise si prezentarea la locul de derulare a proiectului
 - 3.5 Realizarea unui web-site al proiectului si actualizarea acestuia
 - 3.6 Realizarea de autocolante pentru inscripționare pe echipamentele achizitionate prin proiect
 - 3.7 Realizarea unui panou de informare
 - 3.8 Publicarea unui anunt de presa privind finalizarea proiectului
 - 3.9 Sigla Uniunii Europene, Sigla Guvernului Romaniei si sigla Instrumentelor Structurale in Romania postate pe site-ul rezultat din proiect
 - 3.10 Un link catre site-ul web al Instrumentelor Structurale in Romania, www.fonduri-ue.ro
4. Audit
 - 4.1 Procedura de achizitie a serviciilor de audit
 - 4.2 Auditarea securitatii aplicatiei
 - 4.3 Auditarea financiara a proiectului (intermediara si finala)

Cod SMIS: 39063

Titlul proiectului: Centrul multifunctional de servicii sociale

Nr. de înregistrare contract: 3184 / 21 IUN 2012
Dat începere: 22 IUN 2012
Dat finalizare: 21 APR 2014
Valoarea total proiect: 10,872,750.28 LEI
Valoare eligibil proiect: 8,779,465.00 LEI
Valoare eligibil beneficiar: 8,779,465.00 LEI
Valoare sprijin beneficiar: 8,603,857.70 LEI
Rambursare efectiv : 7,608,966.98 LEI
Entitate finan atoare: Uniunea Europeana
Curs de schimb: 4.46 LEI din data de 21 IUN 2012

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general: cre terea calit ii serviciilor sociale furnizate locuitorilor Municipiului Bra ov i a Polului de Cre tere Bra ov prin îmbun t irea infrastructurii sociale

Obiectivele specifice:

- Dezvoltarea unui parteneriat func ional între organiza ii publice i private în vederea furniz rii de servicii sociale pe teritoriul Municipiului Bra ov prin dezvoltarea de noi servicii sociale , precum i îndrumarea i consilierea adresate copiilor i tinerilor în general dar i copiilor cu nevoi educative speciale i celor supradota i, servicii sociale adresate minorilor i adul ilor afla i într-o varietate de situa ii de excluziune social inclusiv activit i de formare continu adresate cadrelor didactice care lucreaz cu persoane aflate în situa ie de excluziune social .
- Consolidarea, amenajarea i dotarea spa iului destinat Centrului Multifunc ional de Servicii Sociale în vederea furniz rii de servicii sociale.

Rezultate

- o cl dire reabilitat în suprafa de 5317,99 mp destinat serviciilor sociale
- 146 de spa ii delimitate i func ionale in cadrul Centrului Multifunc ional de Servicii Sociale
- 44 locuri de parcare pentru autoturisme
- 4 locuri de parcare pentru autoturismele prev zute cu dot ri speciale pentru persoane cu dizabilit i
- 2 locuri de parcare pentru microbuze

Activit i finan ate

- reabilitarea unei cl diri destinate Centrului Multifunc ional de Servicii Sociale.
- suprafa a construit este de 1988,80 mp, iar suprafa a desf urat este de 5317,99 mp.
- scopul urm rit a fost ob inerea unor spa ii ce respectarea standarde lor na ionale privind cubajul, igiena,
- a fost creat ambientul necesar desf ur rii a unor activit i special concepute persoanelor cu dizabilit i, nevoi speciale, persoane aflate în dificultate, etc.
- în urma realiz rii lucr rilor de construc ie s-a ob inuto structur cu spa ii func ionale pentru diferite asocia ii si ONG-uri din domeniul serviciilor sociale.

Cod SMIS: 36734

Titlul proiectului: Achizi ia i instalarea echipamentelor specifice pentru cre terea siguran ei i prevenirea criminalit ii în unit ile de înv mânt i pe domeniul public din Municipiul Bra ov

Nr. de înregistrare contract: 3032 / 10 IUL 2012

Dat începere: 10 IUL 2012
Dat finalizare: 10 APR 2014
Valoarea total proiect: 3,945,087.16 LEI
Valoare eligibil proiect: 3,170,509.00 LEI
Valoare eligibil beneficiar: 3,170,509.00 LEI
Valoare sprijin beneficiar: 3,107,098.82 LEI
Rambursare efectiv : 2,629,032.17 LEI
Entitate finanatoare: Uniunea Europeana
Curs de schimb: 4.52 LEI din data de 10 IUL 2012

M sura de ajutor de stat

Baza legal naional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectiv general/ Scopul proiectului:

Cre terea calit ii vie ii prin reabilitarea infrastructurii urbane i îmbun t irea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale.

Obiectivele proiectului în vederea atingerii scopului mai sus men ionat sunt:

1. Dezvoltarea infrastructurii sociale în vederea cre terii siguran ei i prevenirii criminalit ii în unit ile de înv mânt din municipiul Bra ov;
În cadrul acestui proiect se vor crea sisteme moderne de securitate i monitorizare pentru un num r de 9 unit i de înv mânt preuniversitar din municipiul Bra ov, respectiv: coala General Nr. 2, Corpul A al colii Generale Nr. 15, coala General Nr. 11, coala General Nr. 25, coala General Nr. 3, coala General Nr. 4, coala General Nr. 31, Colegiul Naional „Unirea”, i Colegiul Economic „A. Bârseanu”, selectate dup criteriul inciden ei fenomenului infracional i al riscului pentru poten iale situa ii de urgen (incendii, cutremure, alte calamit i naturale).
2. Cre terea calit ii vie ii prin asigurarea condi iilor necesare desf ur rii unui înv mânt de calitate, în acord cu standardele comunitare privind asigurarea serviciilor de educa ie;
Prin eficientizarea m surilor de prevenire i combatere a inciden ei fenomenului infracional i de îmbun t ire a gradului de siguran în 9 unit i de înv mânt din municipiul Bra ov, proiectul contribuie direct la cre terea nivelului calit ii actului educa ional, în acord cu standardele comunitare privind asigurarea serviciilor de educa ie i, implicit, la cre terea calit ii vie ii pentru cet enii municipiului Bra ov.
3. Cre terea atractivit ii pentru înv mântul desf urat în unit ile colare din municipiul Bra ov dotate cu echipamente specifice pentru cre terea siguran ei i prevenirea criminalit ii.
Dotarea cu echipamente moderne, care permit alertarea i interven ia rapid i eficient a organelor abilitate în situa ia producerii unor evenimente cu risc poten ional, contribuie la cre terea gradului de siguran a elevilor i a cadrelor didactice care î i desf oar activitatea în aceste unit i colare din municipiul Bra ov, precum i la protec ia patrimoniului acestora, contribuind la cre terea atractivit ii pentru înv mântul desf urat în respectivele unit i.

Rezultate

- Sisteme integrate de securitate i dispecerat instalate, constând în:
- 9 Sisteme de detec ie, semnalizare i avertizare la incendiu instalate
- 9 Sisteme de detec ie i avertizare la efrac ie instalate
- 9 Sisteme de control acces instalate
- 9 Sisteme de supraveghere video instalate
- 9 Dispecerate create în unit ile de înv mânt
- 1 Dispecerat creat în Primarie
- 9 persoane instruite pentru exploatarea infrastructurii create în cadrul proiectului

Activit i finan ate

- Execu ie sistem integrat de securitate coala General 2 Bra ov
- Execu ie sistem integrat de securitate coala General 3 Bra ov

- Execu ie sistem integrat de securitate coala General 4 Bra ov
- Execu ie sistem integrat de securitate coala General 11 Bra ov
- Execu ie sistem integrat de securitate coala General 15 Corp A Bra ov
- Execu ie sistem integrat de securitate coala General 25 Bra ov
- Execu ie sistem integrat de securitate coala General 31 Bra ov
- Execu ie sistem integrat de securitate Colegiul Na ional "UNIREA" Bra ov
- Execu ie sistem integrat de securitate Colegiul Na ional Economic "A. BÂRSEANU" Bra ov
- Execu ie dispecerate de monitorizare
- Probe tehnologice i teste
- Preg tirea personalului de exploatare

Cod SMIS: 39604

Titlul proiectului: Amenajare zona turistica Poiana Brasov-extindere capacitate parcare si constructie terminal transport public

Nr. de înregistrare contract: 3559 / 17 DEC 2012

Dat începere: 17 DEC 2012

Dat finalizare: 30 IUN 2017

Valoarea total proiect: 30,994,085.00 LEI

Valoare eligibil proiect: 24,906,003.00 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 498,120.06 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 5,589,961.94 LEI

Rambursare efectiv : 24,407,882.94 LEI

Entitate finan atoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.45 LEI din data de 17 DEC 2012

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului: îmbun t irea gradului de mobilitate i accesibilitate în sta iunea Poiana Bra ov, principala destina ie turistic din Polul de Cre tere Bra ov, în vederea dezvolt rii economice competitive i durabile i cre terea nivelului calit ii vie ii pentru membrii comunit ii locale.

Obiectivele specifice ale proiectului:

- extinderea capacit ii de parcare în sta iunea Poiana Bra ov prin amenajarea unei parc ri clasice supraetajate cu 434 locuri, din care 16 pentru persoanele cu dizabilit i;
- fluidizarea traficului i reducerea duratei de deplasare în interiorul municipiului Bra ov cu un procent de 0.009% ca urmare a cre terii gradului de accesibilitate i mobilitate pe DN1E spre sta iunea Poiana Bra ov;
- cre terea cu un procent de 0.8 % a num rului de utilizatori ai mijloacelor de transport în comun la nivelul Municipiului Bra ov;

Rezultate

- realizarea unei parc ri clasice multietajate (subsol + demisol + parter + teras) cu un num r de 434 de locuri de parcare pentru autoturisme, din care 16 pentru persoane cu dizabilit i,
- adiacent cl dirii parkingului, s-au amenajat 6 locuri de parcare pentru autocare i 9 locuri de parcare pentru mijloacele de transport în comun (7 locuri pentru microbuze i 2 pentru autobuze)
- amenajarea a3.848 mp c i de acces rutier i rampe auto, 1207.50 mp spa ii pietonale, 79.18 mp piste de piste de ciclism, o parcare special pentru biciclete cu o suprafa de 51.76 mp i 2.354,16 mp de spa ii verzi

Activități finanțate

- Execuția lucrărilor de structură și infrastructură
- Execuția lucrărilor de arhitectură
- Execuția lucrărilor de instalații
- Montaj utilaje tehnologice
- Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj
- Dotare
- Execuția lucrărilor pentru amenajarea terenului
- Execuția de amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială

Cod SMIS: 40134

Titlul proiectului: Managementul informatizat al sistemului de transport în comun

Nr. de înregistrare contract: 3672 / 01 APR 2013

Data începere: 02 APR 2013

Data finalizare: 31 DEC 2015

Valoarea totală proiect: 31,596,105.53 LEI

Valoare eligibilă proiect: 20,048,353.02 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 20,048,353.02 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 19,647,385.96 LEI

Rambursare efectivă : 17,183,619.00 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.41 LEI din data de 01 APR 2013

Măsura de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Baza legală :

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului:

- Îmbunătățirea condițiilor de transport în comun, a siguranței și confortului cetățenilor și a fluxului rutier în Municipiul Brașov prin implementarea unui sistem de management informatizat al flotei de vehicule de transport în comun.

Obiective specifice:

- Creșterea atractivității transportului public cu fidelizarea călătorilor existenți și atragerea de noi categorii;
- Generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători în vederea asistării procesului de management decizional cu informații reale și competente;
- Extinderea și îmbunătățirea calității activităților de informare a călătorilor cu privire la datele de funcționare ale rețelei de transport public;
- Extinderea și eficientizarea activităților de management a vehiculelor și a activităților de exploatare a rețelei.

Rezultate

- Informare cu privire la orarul curselor, prin panouri de informare instalate în stațiile RAT;
- Informarea călătorilor aflați în mijloacele de transport cu privire la traseul urmat, prin panouri de informare amplasate în vehicule;
- Optimizarea orarului de transport în funcție de traficul măsurat în timp real (atât încărcarea cu pasageri cât și durata măsurată a traseului, în funcție de condițiile reale de trafic);
- Utilizarea unui card de transport în comun, încadrat cu titluri de transport (abonament, portofel electronic, pachet de călătorii) care poate fi utilizat pentru achitarea călătoriilor individuale, inclusiv pentru persoane care însoțesc titularul cardului;
- Posibilitatea încărcării și reîncărcării cardului de transport utilizând aparate automate de vânzare amplasate în unele stații;
- Creșterea siguranței în stațiile RAT, care vor fi supravegheate video;
- Evitarea întârzierilor pe traseele aglomerate, prin acordarea automată a priorității în intersecții pentru transportul în comun, față de restul

traficului.

Activități financiare

1. ACTIVITĂȚI EFECTUATE PÂNĂ LA DEPUȘTEREA CERERII DE FINANȚARE
 - 1.1 Contractarea serviciilor de consultanță în vederea elaborării Studiului de Fezabilitate.
 - 1.2 Realizare Studii de teren (Geotehnic și Topografic)
 - 1.3 Realizare Documentație de finanțare
 - 1.4 Obținerea avizelor, acordurilor necesare pentru autorizarea de construcție
 - 1.5 Pregătirea documentelor pentru obținerea finanțării și depunerea acestora la AM
2. ACTIVITĂȚI PRECONIZATE DUPĂ DEPUȘTEREA CERERII DE FINANȚARE
 - 2.1 Organizarea activității echipei de implementare din partea beneficiarului
 - 2.2 Achiziții
 - 2.2.1 Realizarea documentațiilor de achiziție
 - 2.2.2 Achiziționarea serviciilor Asistență tehnică și Management de proiect
 - 2.2.3 Achiziționarea serviciilor de publicare a anunțurilor de presă
 - 2.2.4 Achiziționarea serviciilor Audit. Achiziționarea serviciului de audit se va realiza cu respectarea „Instrucțiunilor privind achiziționarea serviciilor de audit pentru Contractele financiare prin POR 2007-2013”.
 - 2.2.5 Achiziționarea sistemului de management informatic a transportului public
 - 2.2.6 Achiziționarea serviciilor de informare și publicitate
 - 2.2.7 Achiziționarea serviciilor de dirigenție de șantier
 - 2.3 Lucrările specifice de implementare
 - 2.4 Probe, verificări, măsurări, predare finală lucrărilor către beneficiar
 - 2.5 Instruirea personalului de exploatare
 - 2.6 Publicitatea și informarea
 - 2.7 Auditarea proiectului
 - 2.8 Managementul proiectului
 - 2.9 Asistență tehnică

Cod SMIS: 40004

Titlul proiectului: Amenajarea de stații capăt de linie pentru mijloacele de transport în comun

Nr. de înregistrare contract: 3681 / 01 APR 2013

Data începerii: 01 APR 2013

Data finalizării: 01 OCT 2014

Valoarea totală proiect: 35,121,500.24 LEI

Valoare eligibilă proiect: 27,775,196.00 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 555,503.92 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 6,790,800.32 LEI

Rambursare efectivă: 27,219,692.08 LEI

Entitate financiară: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.36 LEI din data de 01 APR 2013

Măsură de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsură CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

- îmbunătățirea vitezei de deplasare și a fiabilității;
- optimizarea beneficiilor transportului public în Zona Metropolitană prin atenuarea congestiei;
- asigurarea unei bune funcționalități a clădirilor la soluția arhitecturală aleasă, prin soluții constructive și materiale care să asigure o bună eficiență energetică;
- reducerea emisiilor poluante;
- creșterea cotei de piață

Rezultate

- efectuarea de lucrări de reabilitare a infrastructurii urbane de transport în Municipiul Braşov, constând din:

- S construit clădiri = 922,60 mp
- S construit peroane = 2.395,43 mp
- S pietonale = 3.580,28 mp
- S amenajări protecţia mediului = 1.443,45 mp
- S parcuri = 1.876,72 mp
- S circulaţii = 14.217,52 mp

Clădirile au fost realizate în stil clasic, din cadre de beton armat şi monolit şi pereţi portanţi. Fundaţia, placa, stâlpii şi grinzile au fost realizate din beton armat, iar pereţii din zidărie din cărmidă. Acoperişul a fost realizat în terasă cu termoizolaţie şi hidroizolaţie. Copertinele sunt continue pentru 4 locuri şi individuale pentru locaţia din Str. Brazilor, datorită suprafeţei mici a terenului.

Activităţi finanţate

- s-au amenajat cinci staţii capăt linie R.A.T., care nu mai corespundeau cerinţelor actuale de mediu, sanitar-igienice, de confort şi de capacitate, în următoarele locaţii:

- Str. Brazilor, f.n.
- Str. Poienelor, f.n.
- Str. 13 Decembrie, f.n.
- B-dul Saturn, f.n.
- Str. Hărmanului, f.n.

Cod SMIS: 40802

Titlul proiectului: Sistem Integrat de parcuri – Parcare Spitalul Militar Regina Maria

Nr. de înregistrare contract: 3717 / 25 APR 2013

Data începere: 26 APR 2013

Data finalizare: 25 OCT 2015

Valoarea totală proiect: 24,336,827.29 LEI

Valoare eligibilă proiect: 23,943,362.11 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 23,943,362.11 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 23,464,494.87 LEI

Rambursare efectivă : 17,857,464.24 LEI

Entitate finanţatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.36 LEI din data de 25 APR 2013

Măsura de ajutor de stat

Baza legală naţională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Baza legală :

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului: creşterea calităţii vieţii şi crearea de noi locuri de muncă prin reabilitarea infrastructurii urbane şi îmbunătăţirea serviciilor urbane, precum şi dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor şi a antreprenoriatului.

Obiectivele specifice sunt:

- Creşterea calităţii vieţii locuitorilor din municipiul Braşov prin extinderea capacităţii de parcare şi reorganizarea funcţiunilor publice în centrul istoric al oraşului.
- Consolidarea atractivităţii profilului specific al municipiului Braşov prin îmbunătăţirea gradului de mobilitate şi accesibilitate spre centrul istoric al oraşului.
- Fluidizarea traficului şi reducerea timpului de circulaţie cu 6,67% în interiorul municipiului Braşov, ca urmare a îmbunătăţirii infrastructurii urbane de transport.

Rezultate

- Suprafaa spa iilor publice modernizate - infrastructur urban (mp):
- suprafa construit propus (mp): 1.344,72
- suprafa construit desf urat total (mp): 9.363, 40
- suprafa desf urat suprateran (mp): 4.034,16
- suprafa desf urat subteran (mp): 5.329,24
- suprafa util propus (mp): 8.590,70
- suprafa spa iu verde amenajat (mp): 941,58
- suprafa circula ii pietonale (mp.): 505,70
- suprafa circula ii auto (mp.): 1.379,72
- suprafa post trafo (mp.): 17,28

Activit i finan ate

- realizarea unui parcaj multietajat pentru 306 locuri de parcare, având regim de în l ime 4S+P+E+Et, încadrat în categoria parc rilor tip P3. Cl direa este amplasat în apropierea Spitalului Regina Maria, la o dsitan de 8 m. fa de acesta. Accesele s-au realizat pe dou fire de pe Strada Pie ii i pe un fir de pe strata Pictor Pop, care m rginesc investi ia.
- s-a amenajat o intersec ie giratorie prin care s-a reglementat i s-au fluidizat circula iile auto i pietonale, atât cele generate de parcare, cât i a circula iei generate de c ile de circula ie învecinate.

Cod SMIS: 40846

Titlul proiectului: Modernizarea integrat a sistemelor de iluminat public i cre terea siguran ei publice din Municipiul Bra ov

Nr. de înregistrare contract: 3745 / 21 IUN 2013

Dat începere: 22 IUN 2013

Dat finalizare: 21 OCT 2015

Valoarea total proiect: 10,870,030.32 LEI

Valoare eligibil proiect: 10,870,030.32 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 10,652,629.71 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 217,400.61 LEI

Rambursare efectiv : 9,599,647.92 LEI

Entitate finan atoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.52 LEI din data de 21 IUN 2013

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului:

- Modernizarea sistemului de iluminat public i cre terea siguran ei publice din Municipiul Bra ov în vederea cre terii nivelului calit ii vie ii pentru membrii comunit ii locale.

Obiective specifice:

- Implementarea unui sistem integrat de telegestiune a iluminatului public la nivelul Municipiului Bra ov;
- Implementarea unui sistem integrat de supraveghere video în zonele de risc de pe domeniul public din Municipiul Bra ov;
- Îmbun t irea capacit ii de reac ie i interven ie a organelor publice cu atribu ii în domeniul siguran ei i ordinii publice prin crearea unui dispecerat centralizat de monitorizare.

Rezultate

- Un sistem integrat de telegestiune a iluminatului public la nivelul Municipiului Braşov care oferă posibilitatea controlului interactiv, utilizându-se comanda de la distanţă a aprinderii/stingerii punctelor de iluminat, instalate pe 10.481 de stâlpi, reglarea intensităţii luminii prin programare automată, precum şi monitorizarea şi reducerea consumului de energie electrică; sistemul de iluminat public facilitează orientarea şi circulaţia vehiculelor şi pietonilor pe timpul nopţii în condiţii de siguranţă şi oferă un ambient luminos confortabil cu un nivel corespunzător al iluminatului.
- Un sistem integrat de supraveghere video în zonele de risc de pe domeniul public din Municipiul Braşov; sistemul cuprinde un număr de 42 camere video de supraveghere instalate pe stâlpii de iluminat stradal din proprietatea Municipiului Braşov împreună cu un subsistem de pană pentru apeluri de urgenţă şi suport video în timp real constituit din 42 echipamente de monitorizare, alarmare şi comunicare de tip butoane de pană. Sistemul asigură supravegherea permanentă a zonelor cu risc ridicat de infracţionalitate, interactivitatea cetăţenilor cu dispeceratul central de supraveghere şi monitorizare.
- Un dispecerat central de supraveghere şi monitorizare dotat cu infrastructura de echipamente şi aplicaţii software, permite gestionarea integrată a informaţiilor provenite din sistemul de telegestiune a iluminatului public şi sistemul de securitate. Crearea infrastructurii de monitorizare contribuie la îmbunătăţirea capacităţii de reacţie şi intervenţie a instituţiilor publice cu atribuţii în domeniul siguranţei şi ordinii publice.

Activităţi financiare

1. Managementul proiectului 1.1. Coordonarea implementării proiectului
- 1.2 Monitorizarea implementării proiectului 1.2.1. Monitorizarea permanentă a procesului de implementare
- 1.2.2. Evaluarea în fazele determinante ale procesului de implementare
- 1.3. Organizarea şi derularea procedurilor de achiziţie
- 1.3.1 Achiziţie servicii de publicare anunţuri în presă
- 1.3.2 Achiziţie servicii de realizare materiale de informare şi publicitate
- 1.3.3 Achiziţie servicii de consultanţă pentru managementul proiectului
- 1.3.4 Achiziţie sistem integrat de telegestiune şi securitate
- 1.3.5 Achiziţie servicii de asistenţă tehnică (dirigenţie de antier)
- 1.3.6 Achiziţie servicii de audit
2. Plata cotelor şi taxelor legale 2.1. Plata cotei aferente ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii
- 2.2. Plata cotei pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii
- 2.3. Plata cotei aferente Casei Sociale a Constructorilor
3. Implementare sisteme de telegestiune şi siguranţă publică 3.1. Organizare de antier
- 3.2. Execuţie instalaţii electrice şi de cureni slabi
- 3.3. Execuţie instalaţii telecomunicaţii
- 3.4. Montaj utilaje tehnologice
- 3.5. Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale cu montaj
- 3.6. Dotare dispecerat central
- 3.7. Instalare şi configurare aplicaţii informatice
- 3.8 Recepţia sistemelor
4. Asistenţă tehnică - activităţi de dirigenţie de antier
5. Auditul proiectului
6. Informare şi publicitate
7. Angajarea personalului care va opera dispeceratul

Cod SMIS: 48028

Titlul proiectului: Asigurarea accesibilităţii către Zona Economică Braşov Sud-Est

Nr. de înregistrare contract: 4852 / 31 OCT 2014

Data începere: 31 OCT 2014

Data finalizare: 23 DEC 2015

Valoarea totală proiect: 16,045,863.52 LEI

Valoare eligibilă proiect: 15,077,751.12 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 301,555.02 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 666,557.38 LEI

Rambursare efectivă: 14,776,196.10 LEI

Entitate finanţatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.41 LEI din data de 31 OCT 2014

Măsura de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală :

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general: Îmbunătățirea accesibilității și mobilității în interiorul Polului de Creștere Brașov și a conexiunilor acestuia la nivel regional în vederea stimulării dezvoltării economice competitive și durabile a zonei și creșterea nivelului calității vieții pentru membrii comunităților locale.

Obiectivele specifice :

- dezvoltarea unui coridor direct de acces între Centura Ocolitoare a Municipiului Brașov – Zona Economică BRASOV SUD-EST – Cartierul Noua – Cartierul Astra prin realizarea unei noi axe de transport rutier, cu o lungime de 2,145 Km.
- creșterea gradului de mobilitate al locuitorilor între zonele rezidențiale și cele cu destinație economică și de afaceri prin fluidizarea traficului și reducerea duratei de deplasare cu un procent de 56.22% ca urmare realizării arterei propuse.
- îmbunătățirea condițiilor de mediu prin reducerea consumului de carburanți și diminuarea emisiilor poluante cu aproximativ 3.513 t CO₂/zi precum și prin amenajarea de noi piste de biciclete (4.504,50 mp) și spații verzi (4.750,00 mp).
- reorientarea cetățenilor spre transportul ecologic ca urmare a amenajării de trotuare și piste de ciclism (în suprafață totală de 7.882,9 mp)

Rezultate

- Drumuri nou construite: 2.145 km
- Sensuri giratorii nou construite: 2 buc.
- Pasaj subteran intersectat cu calea ferată reabilitat: 1 buc.
- Trotuare și piste pentru bicicliști amenajate: 3.378,40 mp trotuare, 4.504,50 mp piste bicicliști
- Spații verzi amenajate: 4.750,00 mp.
- Stații de transport în comun amenajate: 3 buc.
- Stâlpi de iluminat urban amplasați: 50 buc.
- Sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale realizat: 1 buc.

Activități finanțate

- realizarea unei noi artere cu o lungime de 2,145 kilometri, care face legătura de la prelungirea străzii Poienelor, imediat după Decathlon, pe sub Calea București și calea ferată București – Brașov (CF 300), pe traseul vechii linii ferate uzinale, merge câteva sute de metri de-a lungul căii ferate, către stația de betoane, apoi face legătura cu Tronsonul I al Ocolitoarei Brașov;
- realizarea unui pasaj subteran la intersectat cu calea ferată ;
- sistematizarea circulației, prin executarea a trei sensuri giratorii: unul la intersectat cu prelungirea străzii Poienelor, unul la intersectat cu un drum paralel cu Calea București (Decathlon) și unul la intersectat cu primul tronson al ocolitoarei. De asemenea, de-a lungul traseului sunt amenajate trei perechi de stații pentru transportul în comun;
- lăimea arterei este de 7 metri, cu o bandă pe sens, iar strada este flancată de zonă verde (în suprafață totală de 4750 mp) și are piste de bicicliști pe o parte (în suprafață totală de 4.504,50 mp) și trotuar pe cealaltă parte (până la CF 300, pista este pe dreapta și trotuarul pe stânga, după subtraversare pista este pe stânga și trotuarul pe dreapta (în suprafață totală de 3.378,40 mp). Artera este iluminată cu 50 buc stâlpi amplasați pe ambele părți, până la intersectat cu CF 300;
- realizarea unui sistem de canalizare cu puțuri absorbante pentru evacuarea apelor pluviale.

Cod SMIS: PCER/A4/RO-CH10

Titlul proiectului: Renovarea clădirilor municipale și a colilor, utilizând tehnologii de construcții inteligente, în Municipiul Brașov

Nr. de înregistrare contract: RO-CH10 / 23 IUL 2015

Data începerii: 23 IUL 2015

Data finalizării: 23 APR 2019

Valoarea totală proiect: 12,650,477.00 LEI

Valoare eligibilă proiect: 10,304,818.21 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 8,827,520.00 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 8,827,520.00 LEI

Rambursare efectiv : 46,808.93 LEI
Entitate finan toare: Uniunea Europeana
Curs de schimb: 4.42 LEI din data de 23 IUL 2015

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectiv general/ Scopul proiectului:

Obiectivul general al investi iei se înscrie în prevederile Acordului-cadru încheiat între Guvernul României i Consiliul Federal Elve ian privind implementarea Programului de Cooperare Elve iano-Român, respectiv reducerea disparit ilor economice i sociale în cadrul Uniunii Europene extinse prin îmbun t irea mediului înconjur tor.

Obiectivele proiectului în vederea atingerii scopului mai sus men ionat sunt:

1. cre terea performan ei energetice i reducerea emisiilor de CO₂;
2. reducerea costurilor de între inere ale cl dirilor publice municipale - unit i de înv mânt;
3. asigurarea i men inerea unui climat interior adecvat;
4. ameliorarea aspectului urbanistic al localit ii.

Rezultate

- Eficien energetic îmbun t ite prin m surile cuprinz toare care se vor implementa în cadrul proiectului, vizând reducerea cu 40% a necesarului de energie pentru înc lizarea spa iului.
- Economii de energie pentru înc lizare (gaze naturale): 461.229 kWh/an, reprezentând 39% consumurile înregistrate în prezent la cele dou unit i de înv mânt.
- Economii de energie electric : 46.215,42 kWh/an, reprezentând 29,4% fa de valorile înregistrate în prezent.
- Emisii de CO₂ reduse cu 126 tone/an.

Activit i finan ate

- Izolarea cu vat bazaltic fa ad ventilat .
- Finisaj cu pl ci ceramice.
- Aplicarea de vopsea izolatoare la interior.
- Înlocuirea ferestrelor cu tâmpl rie cu 2 rânduri de geam low-e+Ar.
- Iluminat interior prin tehnologie LED.
- Sistem automatizat de ventila ie cu recuperare de c ldur .
- Izolare teras cu vat mineral .
- Bran area la sistemul de înc lizare centralizat.
- Reabilitarea sistemelor de alimentare cu energie electric , termic i ap .

Cod SMIS: 126380

Titlul proiectului: eFunc ionar+. Servicii electronice i simplificare administrativ

Nr. de înregistrare contract: 287 / 07 DEC 2018

Dat începere: 15 DEC 2018

Dat finalizare: 06 OCT 2021

Valoarea total proiect: 2,837,126.47 LEI

Valoare eligibil proiect: 2,758,586.47 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 55,171.73 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 2,703,414.74 LEI

Rambursare efectiv : 2,617,117.57 LEI
Entitate finan toare: Uniunea Europeana
Curs de schimb: 4.57 LEI din data de 31 IUL 2017

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiective proiect

Cre terea eficien ei administrative a Prim rieii Municipiului Bra ov prin implementarea unor sisteme informatice inovative - ca masuri de simplificare a furniz rii serviciilor c tre cet eni si mediul de afaceri.

Prin acest proiect se urm re Implementarea unei Platforme integrate front-Office si back-office pentru furnizarea serviciilor electronice si pentru managementul integrat al fluxurilor de activit i, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivului specific 2.1 al POCA "Introducerea de sisteme si standarde comune în administra ia publica locala ce optimizeaz procesele orientate c tre beneficiari în concordan a cu SCAP".

Implementarea acestui proiect va avea ca efect atât îmbun t irea proceselor interne ale institu iei, cat si a serviciilor furnizate c tre ceta eni/mediu de afaceri, contribuind la atingerea obiectivelor Strategia pentru consolidarea administra iei publice 2014-2020 (SCAP) - II.4 (Solu ii IT pentru eficientizarea administra iei publice) si II.5 (Îmbun t irea proceselor interne la nivelul institu iilor publice), III.1 (Reducerea birocratiei pentru ceta eni) si III.2. (Reducerea birocratiei pentru mediul de afaceri), IV. (Consolidarea capacita ii administra iei publice de a asigura calitatea si accesul la serviciile publice).

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Optimizarea activit ilor interne ale func ionalilor, prin implementarea unei platforme integrate de management al activit ilor si al înregistr rilor
2. Modernizarea platformei de tip portal prin implementarea de noi solu ii tehnice si servicii care sa fie furnizate online c tre cet eni
3. Îmbun t irea abilita ilor si cuno tin elor personalului municipiului Bra ov pentru utilizarea sistemelor informatice dezvoltate prin proiect si pentru gestionarea documentelor electronice

Rezultate

Rezultat program 3: Proceduri simplificate pentru reducerea birocratiei pentru cet eni la nivel local corelate cu Planul integrat de simplificare a procedurilor administrative pentru cet eni implementate; Acest rezultat de program se atinge prin urm toarele rezultat de proiect:

- Rezultat proiect 1: Document cu cerin e func ionale pentru implementarea de servicii electronice folosind instrumentele informatice front-office i back-office achizi ionate prin proiect, prin analiza fluxurilor de lucru actuale
- Rezultat proiect 2: Platforma informatic de tip „portal” pentru asigurarea accesului online la serviciile gestionate exclusiv de municipiu, inclusiv componenta de hart geospa ial , achizi ionate, configurate i implementate
- Rezultat proiect 3: Platforma informatic back-office pentru managementul fluxului de lucru al dosarelor, cu module pentru semnare electronic si management arhiva achizi ionat , configurat , implementat si integrat cu platforma portal front-office, inclusiv echipamente hardware pentru sus inerea func ionarii subsistemelor integrate

Rezultat program 5: Cuno tin e si abilit i ale personalului din autorit ile i institu iile publice locale îmbun t ite, în vederea sprijinirii m surilor/ac iunilor vizate de acest obiectiv specific. Acest rezultat de program se atinge prin urm torul rezultat de proiect:

- Rezultat proiect 4: 260 persoane instruite din cadrul Prim rieii Municipiului Bra ov pentru procesarea cererilor în format electronic i pentru utilizarea i administrarea sistemelor informatice implementate prin proiect

Activit i finan ate

- Initializare proiect
- Managementul proiectului
- Documentarea cerin elor func ionale pentru implementarea de servicii electronice
- Platforma integrata front-office si back-office pentru furnizarea serviciilor electronice si managementul integrat al fluxurilor de activitati
- Informare si publicitate

Asisten solicitat

Titlul proiectului: Infrastructura de garaj pentru transportul public

Informații înregistrare solicitare: 5896 / 15 DEC 2018

Valoarea total proiect: 64,722,243.86 LEI

Valoare eligibil proiect: 64,722,243.86 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.5744 LEI din data de 31 IUL 2017

Obiective

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în municipiul Brașov prin creșterea atractivității transportului public ca urmare a modernizării infrastructurii necesare garării și mentenanței flotei de vehicule în condiții optime.

OS 1. Reabilitarea, construcția și dotarea specifică a infrastructurii de garaj pentru transport public cu o suprafață total construită la sol de 11.740 mp:

Atractivitatea sistemului de transport public depinde în mare măsură de capacitatea operatorului de a asigura mentenanța vehiculelor la timp, cu reducerea perioadelor în care acestea nu sunt operaționale din cauze tehnice, precum și a condițiilor de curățenie și confort pe care pasagerii le așteaptă. Starea actuală a infrastructurii specifice este caracterizată de disfuncționalități importante ce se reflectă în starea necorespunzătoare a flotei și în lipsa de predictibilitate a curselor, cu efecte directe asupra imaginii de ansamblu a transportului public. Realizarea investiției va pune la dispoziția operatorului spații adecvate de garare a flotei, hale și magazine necesare mentenanței și alimentării cu combustibil, stații de spălare-curățare autovehicule, astfel că mijloacele de transport în comun vor circula în condiții optime atât din punct de vedere tehnic, cât și al curățeniei, asigurând frecvența și respectarea orarului și confortul necesare unui serviciu de transport public de calitate. Cum infrastructura de garaj va deservi întreaga flotă a operatorului, efectele modernizării investiției se vor reflecta asupra tuturor traseelor de transport public. Astfel, sistemul de transport în integralitatea sa va fi mult mai atractiv atât pentru locuitori, cât și pentru navetiști și turiști, fapt ce va conduce la scăderea deplasărilor cu autoturismele personale și la scăderea emisiilor GES, contribuind la îndeplinirea obiectivului general al proiectului.

OS 2. Creșterea numărului de pasageri în aria de studiu a proiectului cu 4,17% în cinci ani de la finalizarea proiectului.

OS 3. Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 3,56% în cinci ani de la finalizarea proiectului

Rezultate

1 Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului:

Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1

2 Rezultat așteptat:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0

- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2023 - 1,81

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului - 2027 - 1,6

3 Rezultat așteptat:

Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0

- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2023 - 855.925

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului - 2027 - 1.471.680

Activități finanțate

Împrumuturi

Titlul proiectului: Achiziția de mijloace de transport moderne

Informații înregistrare solicitare: 47772 / 19 DEC 2018

Valoarea total proiect: 91,271,129.00 LEI

Valoare eligibil proiect: 91,271,129.00 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.5744 LEI din data de 31 IUL 2017

Obiective

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în municipiul Braşov prin creşterea atractivităţii transportului public ca urmare a modernizării flotei de vehicule

Obiective specifice:

1. Creşterea numărului de pasageri pe liniile vizate de proiect cu 34,72 % ca urmare a achiziţionării a 25 de troleibuze şi 10 autobuze hibrid
2. Reducerea emisiilor de CO₂ echivalent cu 15,08 % în cinci ani de la finalizarea proiectului
3. Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 19,84% în cinci ani de la finalizarea proiectului

Rezultate

Rezultate

1. Rezultatele aşteptate în funcţie de activităţile proiectului:

Troleibuze achiziţionate:

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 25 buc

2. Rezultatele aşteptate în funcţie de activităţile proiectului:

Autobuze hibrid achiziţionate:

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 10 buc

3. Rezultat aşteptat:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0

- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2021 - 2062

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare - 2025 - 2771

4. Rezultat aşteptat:

Creşterea estimată a numărului de pasageri transportaţi în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (pasageri)

- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0

- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2021 - 3640510

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare - 2025 - 3697085

Activităţi financiare

Proiectul propune achiziţionarea a 25 de troleibuze de 18m şi 10 autobuze hibride electrice de 12 m care urmează să deservască 8 linii de transport public local, împartite în două grupe:

- Grupa 1, compusă din liniile de troleibuz din Municipiul Braşov: 3, 7, 8, 10 şi 33.
- Grupa 2, compusă din liniile de autobuz care deservesc centrul istoric al oraşului: 50, 51 şi 52.

Împrumuturi

Titlul proiectului: Amenajare benzi dedicate transportului public în municipiul Braşov şi trotuare adiacente

Informaţii înregistrare solicitare: 48063 / 21 DEC 2018

Valoarea totală proiect: 15,277,676.01 LEI

Valoare eligibilă proiect: 15,277,676.01 LEI

Entitate financiară: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.5744 LEI din data de 31 IUL 2017

Obiective

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creşterea atractivităţii transportului public din Municipiul Braşov, prin amenajarea de benzi dedicate şi trotuare adiacente, cu efect pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat.

Obiective specifice

1. Creşterea numărului de pasageri cu 4,64 % în anul cinci de implementare a proiectului prin amenajarea de benzi dedicate transportului public
2. Reducerea emisiilor de CO₂ echivalent cu 5,71 % în cinci ani de la finalizarea proiectului
3. Creşterea numărului de pietoni în aria de studiu a proiectului cu 6,21% în anul cinci de la finalizarea proiectului prin amenajarea trotuarelor adiacente benzilor dedicate

4. Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 4,87% în cinci ani de la finalizarea proiectului

Rezultate

1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)
- 5,71%
2. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)
- 4,64%
3. Creșterea numărului de bicicliști și/sau pietoni în aria de studiu a proiectului – 5,17%
4. Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului – 4,24%

Activități financiare

Proiectul prevede reconfigurarea infrastructurii rutiere deservite de transportul public de călătorii, în vederea construirii benzilor prioritare dedicate serviciului de transport public de călătorii, în vederea creșterii frecvenței și a timpilor de parcurs pentru mijloacele de transport în comun. Traseele vizate de acest proiect sunt următoarele:
Astra - Bartolomeu, cu următorul parcurs: Terminal transport public Poienelor, Calea București, Str. Toamnei, B-dul M. Kogălniceanu, Str. Iuliu Maniu, Str. N. Iorga, Str. Lungă, Calea Făgăraului, Terminalul de transport public Bartolomeu
Sensul Bartolomeu - Astra, cu următorul parcurs: Terminalul de transport public Bartolomeu, Calea Făgăraului, Str. Lungă, B-dul. Eroilor, B-dul. 15 Noiembrie, Calea București, Terminal transport public Poienelor B-dul M. Kogălniceanu - Terminal transport urban Gară, pe toată lungimea B-dul Victoriei (ambele sensuri de mers)

Împrumuturi

Titlul proiectului: Construire park & ride - Bartolomeu

Informații înregistrare solicitare: 48345 / 27 DEC 2018

Valoarea totală proiect: 45,913,643.62 LEI

Valoare eligibilă proiect: 45,913,643.62 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.5744 LEI din data de 31 IUL 2017

Obiective

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor GES în municipiul Brașov prin încurajarea schimbării modale de la transportul privat la transportul public prin intermediul unei parcuri de transfer de tip „park and ride”.

1. Construirea unei parcuri de transfer de tip „park and ride” pe o suprafață de circa 6.000 mp, regim de înălțime -2S+P+1E, pentru un număr de aproximativ 700 de locuri de parcare
2. Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 0,62% în primul an de operare a investiției
3. Creșterea numărului de pasageri cu transportul în comun cu 2,61% în primul an de operare a investiției
4. Reducerea emisiilor de CO₂ echivalent cu 3,28% în primul an de operare a investiției

Rezultate

1. Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului:

Parcuri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1/700

2. Rezultat așteptat:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0

- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 1,48

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2026 - 1,86

3. Rezultat așteptat:

Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane)

- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0

- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 365

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2026 - 730

4. Rezultat așteptat:

Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0

- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 301855

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2026 - 711750

Activități financiare

Marea majoritate a

navetistilor/turistilor se deplaseaza catre municipiu utilizand masinile personale, astfel ca la orele de varf se formeaza ambuteiaje, generand efectele mentionate mai sus.

Proiectul va pune la dispozitia acestor persoane o parcare de transfer cu 700 de locuri amplasata langa un terminal de transport public ce are capacitatea de a prelua fluxuri insemnate de calatori si a le directiona prin intermediul liniilor de transport ce trec pe aici catre cele mai importante puncte de interes atat pentru forta de munca cat si pentru turisti, asigurand o conectivitate buna pentru toate categoriile de interese.

Posibilitatea de a parca autoturismul personal in park & ride va genera un transfer de persoane dinspre transportul auto privat catre transportul in comun, conducand la scaderea numarului de masini in trafic si la reducerea emisiilor de carbon din transport la nivelul arealului de studiu, fapt ce demonstreaza relevanta proiectului atat pentru imbunatatirea mobilitatii in interiorul municipiului cat si a mediului inconjurator

Împrumuturi

Titlul proiectului: Construire Gradini e în zona Tractorul Coresi

Informații înregistrare solicitare: 127287 / 28 DEC 2018

Valoarea total proiect: 7,012,444.82 LEI

Valoare eligibil proiect: 7,012,444.82 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.6531 LEI din data de 28 DEC 2018

Obiective

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului este „Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării prinilor pe piața forței de muncă”,

Obiective specifice:

1. Realizarea unei clădiri cu funcțiunea de grădiniță, situată pe str. Str. Ioan Popasu nr. 15 din municipiul Brașov, care să îndeplinească cerințele calitative, funcționale și specifice acestei utilizări, în conformitate cu reglementările în vigoare.
2. Mansardarea Grădiniței cu Program Prelungit nr. 11, situată pe Str. Tudor Vladimirescu nr. 33 din municipiul Brașov, în vederea eliminării supraaglomerării spațiilor pentru desfășurarea procesului educațional și asigurării unor condiții de siguranță și securitate adecvate pentru copiii înscriși la grădiniță
3. Creșterea cu 170 de locuri a numărului de locuri în grădinițe în cartierul Tractorul din municipiul Brașov, din care 90 de locuri în grădinița nou construită pe Str. Ioan Popasu nr. 15, și 80 de locuri în grădinița situată pe Str. Tudor Vladimirescu
4. Crearea a 20 locuri de muncă în faza de operare a celor două obiective de investiție

Rezultate

Rezultate așteptate:

Creșterea capacității de învățământ pentru educația preșcolară.

Creșterea numărului de beneficiari ai infrastructurii de educație

Crearea de noi locuri de muncă

Activități financiare

Proiectul prevede creșterea ratei brute de cuprindere în învățământul preșcolar din municipiul Brașov prin cele 170 de locuri nou create în grădinița construită în zona Coresi Avantgarden (90 de locuri) și în Grădinița cu Program Prelungit nr. 11 (80 de locuri). Cu cele 170 de locuri realizate prin obiectivele de investiție ale proiectului - construirea unei grădinițe noi și extinderea prin mansardare a unei grădinițe existente - Municipality va putea satisface un număr mai mare de cereri de înscriere în învățământul preșcolar. În Brașov funcționează 58 de grădinițe de stat și 13 grădinițe particulare, în care sunt înscriși, potrivit datelor statistice care au stat la baza elaborării SIDU, 12.337 de copii de vârstă preșcolară.

Împrumuturi

Titlul proiectului: Reabilitare și Modernizare Colegiu Tehnic Baiulescu

Informații înregistrare solicitare: 122 / 03 IAN 2019

Valoarea total proiect: 12,340,404.68 LEI
Valoare eligibil proiect: 4,724,444.82 LEI
Entitate finan toare: Uniunea Europeana
Curs de schimb: 4.663 LEI din data de 03 IAN 2019

Obiective

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului r spunde obiectivului specific pentru Prioritatea de investi ii 4.5 "Cre terea calit ii infrastructurii educa ionale relevante pentru pia a for ei de munc ".

Obiective specifice

Consolidarea, reabilitarea i modernizarea cl dirii corpului A i corpului B apar inând Colegiului Tehnic "Maria Baiulescu" i dotarea acestor spa ii cu echipamente i alte dot ri necesare procesului de învă mânt.

2. Formarea profesional a 602 elevi, pentru dobândirea de competen e i învă re pe tot parcursul vie ii prin dezvoltarea infrastructurilor de educa ie i formare.

Rezultate

Rezultate a teptate:

Cre terea capacit ii infrastructurii care beneficiaz de sprijin (educa ie pentru învă mânt profesional i tehnic)- prin cresterea spatiul destinat elevilor

Cre terea num rului de participan i la procesul educa ional

Activit i finan ate

Investi ia propus prin proiectul de fina are este o investi ie complex prin care se dore te reabilitarea, modernizarea i dotarea celor dou corpuri de c dire a Colegiului Tehnic Maria Baiulescu.

Împrumuturi

Titlul proiectului: Realizare infrastructura integrata pentru trafic pietonal si ciclism cu facilitati complementare - Traseu 1

Informa ii înregistrare solicitare: In evaluare / 09 IAN 2019

Valoarea total proiect: 6,324,740.02 LEI

Valoare eligibil proiect: 6,324,740.02 LEI

Entitate finan toare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.5744 LEI din data de 31 IUL 2017

Obiective

OS 1. Modernizarea re elei de piste de biciclete prin construirea unui traseu de piste de biciclete în lungime de 6km i reabilitarea a 1135mp de trotuare

OS2. Cre terea num rului de bicicli ti i pietoni cu 11,19% în primul an de operare a investi iei OS 3. Reducerea utiliz rii transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 2,3% în primul an de operare a investi iei

OS 4. Reducerea utiliz rii transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 2,3% în primul an de operare a investi iei

Rezultate

Prin implementarea proiectuluivas fi realizat o infrastructur dedicate modurilor active de deplasare (mersul cu bicicleta si mersul pe jos), prin utilizarea carora vor fi atinse urmatoarele rezultate: - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera (GES) si imbunatatirea calitatii aerului prin utilizarea modurilor active de deplasare in defavoarea transportului cu autoturismul personal; - Reducerea nivelului de zgomot, in comparatie cu mijloacele clasice de transport in comun si reducerea consumului de resurse primare din combustibili fosili; - Reducerea transportului privat si cresterea nivelului de utilizare a modurilor active de deplasare (mersul cu bicicleta si mersul pe jos). Solutia tehnica prevede echipamente automatizate in Punctele de parcare si bike sharing. Aceste statii nu necesita operator uman. Supravegherea video propusa prin proiect va fi realizata prin intermediul dispeceratului deja existent la nivelul administratiei publice locale din Municipiul Brasov. Din punct de vedere institutional, gestionarea investitiei in etapa de operare va fi realizata de solicitant prin intermediul structurilor proprii respectiv Serviciul Public Patrimoniu. Personalul de specialitate din cadrul acestui serviciu va asigura administrarea investitiei. Accesul la infrastructura realizata prin proiect va fi deschis publicului larg. Mentenanta investitiei in etapa de post implementare va fi realizata de o firma specializata selectata in baza unei proceduri de achizitie publica conform prevederilor legale in vigoare. Costurile cu mentenanta infrastructurii realizate prin proiect vor fi acoperite din bugetul local. Rezultatele obtinute prin realizarea infrastructurii propuse vor fi promovate prin intermediul activitatilor de promovare si publicitate incluse in cadrul prezentului proiect in vederea evidentierii comportamentelor sustenabile de mobilitate urbana si incurajarea cat mai multor cetateni de a renunta la deplasarea cu autoturismul personal in favoarea mersului cu bicicleta sau a mersului pe jos.

Rezultatele a teptate generale

1. Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an);

Rezultat a teptat Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baz) – 2019/2020 Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2021 Valoare estimat pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2025

Scenariul „f r proiect” 23,04 23,96 24,62

Scenariul „cu proiect” 23,04 22,92 23,45

Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an) 0 1,04 1,17

2. Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane);

Rezultat a teptat Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baz) Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului Valoare estimat pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are

Scenariul „f r proiect” 12410 13505 14965

Scenariul „cu proiect” 12410 14965 18250

Cre terea anual estimat 0 1460 3285

Cre terea anual estimat (0%) 0,00% 10,81% 21,95%

3. Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz traseele/zonle pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (nr. persoane);

Rezultat a teptat Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baz) Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului Valoare estimat pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are

Scenariul „f r proiect” 2106415 2233070 2369215

Scenariul „cu proiect” 2106415 2483095 2759035

Cre terea anual estimat 0 250025 389820

Cre terea anual estimat (0%) 0,00% 11,19% 16,45%

Rezultatele a teptate generale men ionate corespund doar cererii de finan are analizate.

Activit i finan ate

Împrumuturi

Titlul proiectului: Extindere Sistem de Management Informatizat al Sistemului de Transport Public

Informa ii înregistrare solicitare: 973 / 11 IAN 2019

Valoarea total proiect: 16,083,094.63 LEI

Valoare eligibil proiect: 16,083,094.63 LEI

Entitate finan atoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.5744 LEI din data de 31 IUL 2017

Obiective

Obiective

Obiectivul general al proiectului:

- Îmbun t irea condi iilor de transport în comun, a siguran ei si confortului cet enilor si a fluxului rutier în Municipiul Brasov prin implementarea unui sistem de management informatizat al flotei de vehicule de transport în comun.

Obiective specifice:

- Cre terea atractivit ii transportului public cu fidelizarea calatorilor existenti si atragerea de noi categorii;

- Generarea de instrumente care sa asigure informa ii obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport si fluxurile de c l tori în vederea asist rii procesului de management decizional cu informa ii reale si competente;

- Extinderea si îmbunatatirea calit ii activit ilor de informare a c l torilor cu privire la datele de func ionare ale re elei de transport public;

- Extinderea si eficientizarea activit ilor de management a vehiculelor si a activit ii de exploatare a re elei.

Rezultate

Rezultate asteptate:

1. Rezultat asteptat legat de activitatile proiectului - Statii de transport public modernizate (nr.) -50

Valoare la începutul implementarii proiectului:115

Valoare estimata la finalul implementarii proiectului:165

2. Rezultat asteptat legat de activitatile proiectului: Sistemul de management informatizat al transportului public extins pe toate componentele sale principale - Sistem Automat de Taxare, Sistem de Dispecerizare si Monitorizare flota, Sistem Informare Pasageri si

Sistem Supraveghere Video (nr.)

Valoare la începutul implementării proiectului: 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 1

3. Rezultat așteptat general - Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

2019/2020: S1 - 69.86 S2- 69.86 ; CAE: 0 (valoarea absolută) 0% (procentual)

2023: S1 - 76.32; S2 - 74.98 CAE: - 1.34 (valoarea absolută), - 1.79% (procentual)

2027: S1 - 81.05; S2- 79.32; CAE: - 1.73 (valoarea absolută), - 2.18% (procentual)

Scenariul fara proiect: S1

Scenariul cu proiect: S2

CAE - creșterea anuală estimată

4. Rezultat așteptat general - Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

2019/2020: S1 - 34,748 S2 -34,748; CAE: 0 (valoarea absolută) 0% (procentual)

2023: S1 - 37,612 S2 - 39,244; CAE: 1632 (valoarea absolută), 4.16%(procentual)

2027: S1 - 40,713 S2 - 43,846; CAE: 3547 (valoarea absolută), 7.15% (procentual)

Scenariul fara proiect: S1

Scenariul cu proiect: S2

CAE -creșterea anuală estimată

Activități financiare

Proiectul își propune reducerea emisiilor de CO₂ prin încurajarea deplasărilor cu mijloacele de transport în comun, în detrimentul deplasării cu autoturismele personale prin următoarele măsuri:

- extinderea sistemului de informare în timp real cu privire la serviciile de transport cu autobuzul
- extinderea sistemului eTicketing pentru toate vehiculele de transport public în oraș
- implementarea conceptului de portofel electronic, încărcarea cardului de transport pe telefonul mobil, utilizarea unui card de transport pentru toate sistemele de transport puse la dispoziție de către municipalitate
- integrarea sistemului eTicketing cu sistemul de informare în timp real în stații și autobuze pentru a oferi informații înaintea și în timpul deplasării

- dezvoltarea și implementarea unei aplicații suport pentru transportul public inter-modal, destinată cetățenilor, accesibilă de pe dispozitivele mobile inteligente, incluzând funcționalități pentru: harta traseelor de transport public; grafice/orare transport public; planificare călătorie; notificare sosire în punctul de destinație; plată electronică integrată; abonamente; notificări privind întârzieri sau probleme în trafic.

Implementarea proiectului va genera reducerea emisiilor de CO₂ echivalent cu 1,79% pentru anul 2023 (1 an după implementarea proiectului), respectiv cu 2,18% pentru anul 2027 (ultimul an de durabilitate) - în varianta cu proiect față de varianta fără proiect.

Împrumuturi

Titlul proiectului: Terminal transport urban Gara Brașov

Informații înregistrare solicitare: Depus / 11 IAN 2019

Valoarea totală proiect: 12,157,795.70 LEI

Valoare eligibilă proiect: 12,157,795.70 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.5744 LEI din data de 31 IUL 2017

Obiective

Obiectivul general al proiectului

La nivelul municipiului Brașov și a zonei metropolitane (suprapusă Polului de Creștere Brașov în ciclul de programare 2007-2013) au fost elaborate două documente strategice esențiale pentru dezvoltarea durabilă a acestei zone. Astfel, Planul de mobilitate urbană durabilă al Polului de Creștere Brașov și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Brașov elaborate în perioada 2014-2016 au analizat situația existentă și au identificat o serie de deficiențe în ceea ce privește mobilitatea și accesibilitatea municipiului Brașov și a zonei metropolitane. Astfel, creșterea calității vieții din ultimul deceniu a avut ca efect creșterea numărului de autoturisme și, implicit, creșterea numărului deplasărilor cu autoturismul personal în defavoarea transportului public sau a modurilor nemotorizate. În condițiile creșterii constante a numărului de autoturisme individuale (atât ale rezidenților cât și ale navetiștilor sau turiștilor), modelul actual de trafic și-a atins

limitele și nu mai dispune de capacitatea de adaptare/extindere. Acest fapt este confirmat de următoarele aspecte:

- atractivitatea scăzută a sistemului de transport public ca urmare a flotei învechite, a întârzierilor datorate volumelor mari de trafic și a lipsei infrastructurii specifice care să faciliteze transferul intermodal de la / către transport public - transport intrajudețean, transport feroviar, ciclism
- procesul accentuat de suburbanizare concretizat în apariția de zone rezidențiale noi în proximitatea municipiului Brașov precum și tendința de relocare a întreprinderilor, implicit a forței de muncă, dinspre centrul urban către periferii determinate fluxuri bi-direcționale între municipiul Brașov și zona metropolitană ce depășesc 25.000 de persoane zilnic
- creșterea rapidă a valorilor de trafic și a duratei de deplasare
- depășirea capacității parcarilor, în special în zona centrală a municipiului și a concentrărilor de puncte de interes, inclusiv zona Gării Brașov
- formarea de ambuteiaje, în special în orele de vârf
- existența de puncte negre cu risc ridicat de accidente rutiere

- creșterea emisiilor de carbon (NOx, PM10 etc)

În acest context, scopul proiectului este de a crește atractivitatea sistemului de transport public din municipiu prin amenajarea unui terminal modern în zona gării Brașov care să asigure un transfer intermodal eficient, rapid și confortabil.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor GES în municipiul Brașov prin încurajarea schimbării modale de la transportul auto privat la transportul public.

Planul de mobilitate urbană durabilă al Polului de Creștere Brașov a analizat evoluția viitoare a mobilității urbane din perspectiva a două scenarii, astfel:

- scenariul „a face minimum” presupune exclusiv realizarea/finalizarea proiectelor angajate până la momentul elaborării PMUD, fapt ce va duce la scăderea calității vieții prin lipsa de măsuri care să contracareze efectele creșterii numărului de vehicule private, degradării calității din sistemul de transport public, etc

- scenariul „a face ceva” propune implementarea unor proiecte gândite sinergic, într-o abordare integrată a mobilității la nivelul municipiului

Brașov, prin care se urmărește descurajarea utilizării autoturismelor personale pentru deplasarea pe raza municipiului în paralel cu încurajarea și sprijinirea transportului public și a modurilor nemotorizate de transport, obținându-se astfel reducerea emisiilor GES și a poluării fonice la nivelul municipiului.

Realizarea unui terminal de transport public care va facilita accesul la serviciile de transport public într-un punct important privind accesibilitatea și mobilitatea la nivelul localității și a zonei metropolitane - Gara Brașov / Autogara nr. 1 -, împreună cu măsuri complementare care vor contribui la îmbunătățirea serviciilor de transport public și a modurilor de transport nemotorizate, este una dintre măsurile subliniate ca fiind imperios necesare în scenariul „a face ceva”. Investiția va facilita transferul intermodal (transport public – transport feroviar) încurajând, astfel, persoanele care intră în sau ies din Brașov utilizând autoturismul personal să renunțe la acesta și să folosească transportul public local și cel feroviar. Astfel, terminalul va contribui la reducerea fluxurilor motorizate pe rețeaua stradală a municipiului, decongestionarea traficului și reducerea cererii de locuri de parcare din municipiu, consecințe ce se vor concretiza în reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din traficul rutier la nivelul municipiului Brașov.

În aceste condiții, proiectul răspunde atât obiectivelor PMUD cât și obiectivului specific al PI4e din POR 2014-2020 care vizează „reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Obiectivele specifice ale proiectului

OS 1. Construirea unui terminal de transport public pe o suprafață de 6.597mp ce va îngloba 12 peroane pentru autobuze și unul pentru troleibuze precum și spații destinate pasagerilor

Dezvoltarea municipiului Brașov ca pol de creștere economică a avut drept consecințe schimbări socio-economice importante la nivelul zonei metropolitane (flux migratoriu însemnat între municipiu și zona metropolitană, relocarea companiilor dinspre municipiu către periferie, în paralel cu concentrarea în municipiu a principalelor instituții publice/de educație/sănătate precum și a industriilor IT și servicii), ce au generat un fenomen în creștere al navetismului între Brașov și localitățile limitrofe (peste 25.000 de persoane în 2011, conform PMUD). De asemenea, Brașovul atrage anual un număr însemnat de turiști (în creștere în fiecare an), fapt ce complică situația traficului și a cererii de locuri de parcare.

Investiția va pune la dispoziția navetistilor și a turistilor un terminal de transport public facilitând accesul acestora la servicii de transport public prin cele 13 peroane ce vor servi 12 trasee de transport public. În plus, amplasarea acestuia lângă Gara Brașov și Autogara nr.1, organizarea fluxurilor de călători (îmbarcarea și debarcarea) precum și spațiile auxiliare destinate pasagerilor (sală de așteptare, asigurarea funcțiilor specifice de informare și control acces, amenajarea de trotuare și spații verzi etc) au rolul de a ușura transferul dinspre Gara/Autogara către transportul public micșorând timpii de așteptare și sporind confortul și siguranța pasagerilor în interiorul terminalului.

OS 2. Creșterea numărului de pasageri cu transportul în comun cu 1,81% în primul an de operare a investiției

Atractivitatea sistemului de transport public va crește prin implementarea unor proiecte selectate pe Lista de proiecte prioritare din DJFES Brașov (achiziție mijloace de transport în comun, amenajare benzi dedicate transportului în comun, sistem de management informatizat), astfel ca realizarea investiției va facilita transferul navetistilor care în prezent se deplasează cu autoturismul personal dinspre municipiul Brașov spre zona metropolitană și invers, către sistemul de transport în comun, respectiv combinarea transportului feroviar în afara municipiului cu sistemul de transport public în interiorul acestuia.

Terminalul de transport urban de la Gara Brașov va facilita prin intermediul celor 12 linii de transport public pe care le deservește accesul navetistilor și turistilor la cele mai importante puncte de interes din Brașov, pe de o parte, respectiv accesul la transportul feroviar (Gara Brașov) și cel intrajudețean (Autogara nr. 1) a locuitorilor din toate cartierele municipiului, de alta parte. În aceste condiții, utilizarea transportului public devine mai atractivă prin confort, siguranță, timpi scăzuți de deplasare, cost, decât utilizarea autoturismului personal, astfel ca navetistii (atât cei care vin cât și cei care pleacă zilnic din Brașov) cât și turiștii vor fi încurajați să se deplaseze combinând transportul feroviar cu cel public. Consecințele acestui fenomen se vor cuantifica în creșterea numărului de pasageri din transportul public cu 1,81% în primul an de după finalizarea investiției față de scenariul „fără proiect”.

OS 3. Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 0,01% în primul an de operare a investiției

Măsurătorile și analizele traficului realizate prin PMUD și Studiul de trafic arată ca numărul deplasărilor cu autoturismul personal este foarte ridicat, iar la orele de vârf se adaugă și cele ale navetistilor. În plus, numărul ridicat de turiști pe care îi atrage municipiul complică situația atât în trafic cât și în privința locurilor de parcare.

Unul dintre factorii care determină folosirea autoturismului personal este lipsa de atractivitate a transportului public precum și lipsa unor terminale de transport care să faciliteze combinarea mai multor tipuri de transport public: feroviar/intrajudețean în afara municipiului cu transportul public în interiorul municipiului. Realizarea terminalului de transport urban de lângă Gara Brașov va rezolva această problemă în cel mai important (aglomerat) punct de transbordare între sisteme de transport și va asigura accesul în cele mai importante puncte de interes/cartiere ale municipiului prin intermediul celor 12 linii de transport în comun deservite de terminal. În plus, complementaritatea acestei investiții cu cele privind creșterea atractivității transportului public (achiziție mijloace de transport în comun, benzi dedicate, sistem de management), va convinge navetistii și turiștii să renunțe la deplasarea în interiorul orașului cu autoturismul personal. Astfel, distribuția modală a transportului se va modifica în consecință prin diminuarea procentelor deținute de transportul auto privat, pentru aria de studiu a proiectului fiind estimată prin analizele studiului de trafic o scădere cu 0,01% în primul an de operare a investiției.

OS 4. Reducerea emisiilor de CO₂ echivalent cu 1,70% în primul an de operare a investiției

Poluarea atmosferică și fonică existentă în municipiul Brașov se datorează în mare măsură traficului rutier, astfel ca scenariul „a face ceva” recomandat de PMUD vizează investiții care contribuie la descurajarea transportului auto privat și încurajarea transportului public și al modurilor nemotorizate de transport.

Realizarea investiției va facilita accesul rapid și ușor al navetistilor din afara municipiului și al turistilor la sistemul de transport public local precum și accesul navetistilor din municipiu către Gara Brașov / Autogara nr. 1, contribuind la transferul unui număr de utilizatori de la transportul privat la transportul public fapt ce va duce la scăderea volumelor de trafic, la reducerea cererii de

locuri de parcare din interiorul municipiului si, in final, la reducerea emisiilor GES provenite din traficul rutier. De asemenea, in zona terminalului vor fi amenajate o parcare pentru biciclete precum si un punct de bike-sharing. Realizate printr-o investitie complementara, acestea au rolul de a dezvolta componenta de intermodalitate intre mersul cu bicicleta si serviciul de transport public pe diverse trasee din municipiu, contribuind astfel si la promovarea modurilor nemotorizate de transport. Astfel, conform estimarilor furnizate de Studiul de trafic, in primul an dupa implementarea proiectului, cantitatea de CO2 echivalent va fi cu 1,70% mai mica in aria de influenta a proiectului fata de situatia in care proiectul nu ar fi fost realizat (scenariul „fara proiect” al PMUD) si nu va genera o crestere a acestor emisii in afara ariei de studiu.

Rezultate

Rezultate asteptate

1. Rezultatele asteptate în func?ie de activita?ile proiectului:

Sta?ii de transport public construite (nr.)

Valoare la începutul implementarii proiectului - 0

Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 1

2. Rezultat asteptat:

Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)

- primul an de implementare a proiectului (anul de baza) - 2019 - 0,79

- primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului - 2022 - 1,07

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan?are - 2026 - 2,76

3. Rezultat asteptat:

Cresterea estimata a numarului de pasageri transporta?i în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

- primul an de implementare a proiectului (anul de baza) - 2019 - 0,79

- primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului - 2022 - 566115

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan?are - 2026 - 2710125

Activit i finan ate

Împrumuturi

STRUCTURA GRUPULUI

Nu este cazul.

Documente înc rcate

Fi �ier	Dat înc rcare fi �ier	Descriere
SE_Certificat urbanism.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Certificat urbanism
SE_Grafic de realizare a investitiei.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Grafic de realizare a investitiei
SE_Deviz obiect 1.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Deviz obiect 1
SE_Declaratie privind eligibilitatea TVA.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Declaratie privind eligibilitatea TVA
SE_Deviz general.pdf A8C2EC7B3E8D76A7B0D60AFE13CF49988C19B89F0AB33765CF6193CB8D121742	27/12/2018	Deviz general
SE_ST 6_ParkRide BV ANEXA v2.0.pdf 42D78F3615DDE778451F86C199DEEB911A9E368586F720A83C9DB210549B00D6	27/12/2018	ANEXA STUDIU TRAFIC, CALCUL GES SI DATE DE INTRARE
SE_PV receptie Studiu Fezabilitate .pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	PV receptie Studiu Fezabilitate



Fișier	Data încărcării fișier	Descriere
SE_Fisa post manager proiect.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Fisa post manager proiect
SE_Dispozitie primar aprobare echipa.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Dispozitie primar aprobare echipa
SE_CV - responsabil avize.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	CV - responsabil avize
SE_CV manager proiect.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	CV manager proiect
SE_ST 6_ParkRide BV v0 9 2.pdf 3E93A1FAC98C116FE7A8F29B3F42E1900363C46E39D4BD0E2E77AA5E4212CDD9	27/12/2018	STUDIUL DE TRAFIC
SE_Declaratie eligibilitate solicitant.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Declaratie eligibilitate solicitant
SE_Fisa post responsabil tehnic.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Fisa post responsabil tehnic
SE_CV responsabil tehnic.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	CV responsabil tehnic
SE_Declaratie angajament solicitant.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Declaratie angajament solicitant
SE_Extras Lista de proiecte AP4.1. din DJFESI Brasov.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Extras Lista de proiecte AP4.1. din DJFESI Brasov
SE_Lista de echipamente, dotari si oferte - Model F.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Lista de echipamente, dotari si oferte - Model F
SE_Analiza cost-beneficiu.pdf 8659A0348308F96300D16447922492AAFA2CEFFD194B007319F36C6DFE72AB31	27/12/2018	Analiza cost-beneficiu
SE_Studiu topografic vizat OCPI.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Studiu topografic vizat OCPI
SE_Planse Studiu Fezabilitate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Planse Studiu Fezabilitate
SE_Studiu de Fezabilitate Park&Ride Brasov .pdf F3DFB8E2CEE778A7CB6BC69B48DF3C00BFD17A442E048ED91EC8B48EFA4786D2	27/12/2018	Studiu de Fezabilitate Park&Ride Brasov
SE_Studiu geotehnic.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Studiu geotehnic
SE_Extras CF 140219 -Dreptul de proprietate privata.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Extras CF 140219 -Dreptul de proprietate privata
SE_Plan amplasament vizat OCPI.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Plan amplasament vizat OCPI
SE_Tabel centralizator pe obiective de investitie_Model I.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Tabel centralizator pe obiective de investitie_Model I
SE_Hotarare aprobare indicatori tehnico economici HCL 740.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Hotarare aprobare indicatori tehnico economici HCL 740
SE_Aviz salubritate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Aviz salubritate
SE_Avize conform CU.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Avize conform CU
SE_Decizia etapei de incadrare - protectia mediului.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Decizia etapei de incadrare - protectia mediului

Fi �ier	Dat �inc �rcare fi �ier	Descriere
SE_Declaratie sursa preturi - rezonalbilitate costuri.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Declaratie sursa preturi - rezonalbilitate costuri
SE_Fundamentare rezonabilitate costuri.pdf D5805CFF274A79AB44380331DBC0EEB916CCBD51D036266DCA316DEF2B01F86E	27/12/2018	Fundamentare rezonabilitate costuri
SE_Lista de echipamente, dotari cu oferte.pdf A4193D234F576A184C39AD350CBADB5754615700C33C9C84B578247FDF001DED	27/12/2018	Lista de echipamente, dotari cu oferte
SE_Hotarari CL Brasov -Politica de parcare.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Hotarari CL Brasov -Politica de parcare
SE_Consimtamant prelucrare date cu caracter personal.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Consimtamant prelucrare date cu caracter personal
SE_Hotarare aprobare proiect HCL 741.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Hotarare aprobare proiect HCL 741
SE_CV responsabil publicitate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	CV responsabil publicitate.
SE_Park and ride Rezultate asteptate.pdf 543C0B0BFCF325A2A531A545B18D1E3C7816D88BB8CE12C8F48A15735452146A	27/12/2018	Park and ride Rezultate asteptate
SE_Deviz obiect 2.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Deviz obiect 2
SE_Fisa post responsabil publicitate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Fisa post responsabil publicitate
SE_CV responsabil juridic.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	CV responsabil juridic
SE_Fisa post responsabil juridic.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Fisa post responsabil juridic
SE_CV responsabil financiar.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	CV responsabil financiar.
SE_Fisa post responsabil financiar.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Fisa post responsabil financiar.
SE_Fisa post responsabil avize.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Fisa post responsabil avize
SE_CV_responsabil achizitii.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	CV_responsabil achizitii
SE_Fisa post responsabil achizitii.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Fisa post responsabil achizitii
SE_CV asistent manager.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	CV asistent manager
SE_Fisa post asistent manager.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/12/2018	Fisa post asistent manager
SE_Tabel de complementaritati Park and Ride.pdf 28AD7D68EBBF0A006370F3BE74DEB7151793F2D3FCABC8BBBBC6E9C801788224	27/12/2018	Tabel de complementaritati Park and Ride
SE_EPC Declaratia privind realizarea de modificari pe parcursul procesului de evaluare.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC Declaraia privind realizarea de modificri pe parcursul procesului de evaluare
SE_EPC Extras CF 140219 + Incheiere 74278.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC Extras CF 140219 + Incheiere 74278
SE_EPC Formular 1_Fisa proiect Park &Ride.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC Formular 1_Fisa proiect Park &Ride.



Fișier	Data înregistrării	Descriere
SE_EPC HCL 740.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC HCL 740
SE_EPC HCL 741.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC HCL 741
SE_EPC Hotarare de constituire a consiliului local.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC Hotarare de constituire a consiliului local
SE_EPC Model F.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC Model F
SE_EPC Studiu Fezabilitate_Park&Ride.pdf 886A187AD87D7744845D15B1CC1BD94CEF1A489E0B225CE2BF1A8A25E0B70F64	08/11/2019	EPC Studiu Fezabilitate_Park&Ride
SE_EPC Certificat cazier fiscal.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC Certificat cazier fiscal.
SE_EPC Certificat de atestare fiscala-Buget local.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC Certificat de atestare fiscala-Buget local.
SE_EPC Consimtamant prelucrare date.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC Consimtamant prelucrare date
SE_EPC Declaratie reprezentant legal.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC Declaratie reprezentant legal
SE_EPC Declaratia de angajament a solicitantului.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC Declaraia de angajament a solicitantului
SE_EPC Declaratia de eligibilitate la momentul contractarii.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC Declaraia de eligibilitate la momentul contractarii
SE_EPC Deviz pe obiect 1.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC Deviz pe obiect 1
SE_EPC Deviz pe obiect 3.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC Deviz pe obiect 3
SE_EPC Document identificare reprezentant legal.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC Document identificare reprezentant legal
SE_EPC Certificat de atestare fiscala-Buget de stat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC Certificat de atestare fiscala-Buget de stat.
SE_EPC F23 Formularul bugetar Park & Ride.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC F23 Formularul bugetar Park & Ride
SE_EPC Hotarare judecatoreasca de validare mandat primar.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	EPC Hotarare judecatoreasca de validare mandat Primar
SE_Raspuns solicitare clarificari 4 Park and ride .pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/11/2019	Raspuns solicitare clarificari 4 Park and Ride
SE_EPC Declaratia de eligibilitate a solicitantului corelata.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	19/11/2019	EPC Declaratia de eligibilitate a solicitantului corelata
SE_EPC F23 Formularul bugetar Park & Ride corelat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	19/11/2019	EPC F23 Formularul bugetar Park & Ride corelat
SE_EPC Formular 1_Fisa proiect Park & Ride corelat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	19/11/2019	EPC Formular 1_Fisa proiect Park & Ride corelat
SE_EPC Declaratia de angajament a solicitantului corelata.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	19/11/2019	EPC Declaratia de angajament a solicitantului corelata
SE_Raspuns solicitare clarificari 5 Park and Ride .pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	19/11/2019	Raspuns solicitare clarificari 5 Park and Ride

Fișier	Data înregistrării fișier	Descriere
SE_EPC Declaratia privind realizarea de modificari pe parcursul procesului de evaluare-revizuita.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	19/11/2019	EPC Declaratia privind realizarea de modificari pe parcursul procesului de evaluare-revizuita
SE_EPC Anexa 4 - Graficul cererilor de prefinantare _rambursare_plata.pdf 60B611B2EBE617BFC4F7CE9C3F62A1143B01DEB7C41252E17CF1BBE756C02C88	19/11/2019	EPC Anexa 4 - Graficul cererilor de prefinantare _rambursare_plata
SE_Adresa raspuns clarificare 45216.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	25/11/2019	Adresa raspuns clarificare 45216
N1 - SE_Dispozitie_Primar_4347_2018.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	30/06/2020	N1 - Dispozitia Primarului Municipiului Braov de constituire a echipei de implementare a proiectului nr. 4347 din 05.12.2018
N1 - SE_Dispozitie_Primar_4347_2018.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	30/06/2020	N1 - Dispozitia Primarului Municipiului Braov de modificare a echipei de implementare a proiectului nr. 1286 din 16.06.2020
N1 - SE_CV_Responsabil_Publicitate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	30/06/2020	N1 - CV - Responsabil Publicitate - Oana CHIRI
N1 - SE_Fisa_Post_Responsabil_Publicitate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	30/06/2020	N1 - Fisa postului - Responsabil Publicitate - Oana CHIRI
N1 - SE_Adresa raspuns solicitare clarificari 8 - SMIS 126992.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	30/06/2020	N1 - Rspuns la Solicitarea de Clarificari 8 - aferent Notificarii 1
N1 - SE_Grafic cereri de rambursare.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	30/06/2020	N1 - Anexa 4 - Graficul Cererilor de Prefinanare/Rambursare/Plat
N2 - Notificare_2 - SMIS 126992_SE.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	05/10/2020	N2 - Notificare_2 - SMIS 126992_SE
N2 - Graficul cererilor de rambursare - SMIS 126992_SE.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	05/10/2020	N2 - Graficul cererilor de rambursare - SMIS 126992_SE
SE_ANEXA 4.1.7. SMIS 126992.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	17/11/2020	ANEXA 4.1.7. SMIS 126992
SE_Adresa de raspuns_126992.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	17/11/2020	Adresa de raspuns_126992
SE_CI Reprezentant legal.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	17/11/2020	CI Reprezentant legal
SE_Incheiere Jud.BV_Validare PRIMAR.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	17/11/2020	Incheiere Jud.BV_Validare PRIMAR
SE_adresa raspuns clarificare 11_Park&ride.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	07/12/2020	adresa raspuns clarificare 11_Park&ride
SE_Dispozitie primar nr. 224 din 27.10.2020.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	07/12/2020	Dispozitie primar nr. 224 din 27.10.2020
SE_CV asistent manager.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	07/12/2020	CV asistent manager
SE_Fisa post asistent manager_NM.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	07/12/2020	Fisa post asistent manager_NM
SE_Anexa-4.7.1.1. - Notificare_modificari_personal.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	07/12/2020	Anexa-4.7.1.1. - Notificare_modificari_personal
SE_126992-AA-1.00.Adresa_raspuns_Clarificare_12-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/04/2022	SE_126992-AA-1.00.Adresa_raspuns_Clarificare_12-semnat.pdf
SE_126992-AA-1-01.Solicitare_Act_Aditional-1-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/04/2022	SE_126992-AA-1-01.Solicitare_Act_Aditional-1-semnat.pdf
SE_126992-AA-1-03.Contract_angajament_nr._990_din_13.05.2021-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/04/2022	SE_126992-AA-1-03.Contract_angajament_nr._990_din_13.05.2021-semnat.pdf



Fi �ier	Dat înc rcare fi �ier	Descriere
SE_126992-AA-1-04.Studiu_de_Coexistenta-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/04/2022	SE_126992-AA-1-04.Studiu_de_Coexistenta-semnat.pdf
SE_126992-AA-1-05.Certificat_Urbanism_1511_din_15.06.2021-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/04/2022	SE_126992-AA-1-05.Certificat_Urbanism_1511_din_15.06.2021-semnat.pdf
SE_126992-AA-1-06.Autorizatie_Construire_nr_13_din_25.01.2022-semnat.pdf 8A4A35D354A838166E30717DDDC21A877DD2390E1D1CEED5C506970BD02F7FEB	15/04/2022	SE_126992-AA-1-06.Autorizatie_Construire_nr_13_din_25.01.2022-semnat.pdf
SE_126992-AA-1-07.Autorizatie_Construire_nr_100_din_18.03.2022-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/04/2022	SE_126992-AA-1-07.Autorizatie_Construire_nr_100_din_18.03.2022-semnat.pdf
SE_126992-AA-1-02.Grafic_rambursare-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/04/2022	SE_126992-AA-1-02.Grafic_rambursare-semnat.pdf
SE_126992-PTH-14.Organizarea_executiei_parti_scrie_si_desenate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/09/2022	SE_126992-PTH-14.Organizarea_executiei_parti_scrie_si_desenate-semnat.pdf
SE_126992-PTH-03.Memoriu_general_si_lista_de_semnat-uri-semnat.pdf 41CDA6BCAB025C6D082605C2966CE4226D8C0384618B33376852128F22A07CAF	20/09/2022	SE_126992-PTH-03.Memoriu_general_si_lista_de_semnat-uri-semnat.pdf
SE_126992-PTH-02.Borderou_general_specialitati-semnat.pdf E643002E99C437DA4D624B4680A5C89A20244BE6B256F60A982E2FEF9F7ECD8D	20/09/2022	SE_126992-PTH-02.Borderou_general_specialitati-semnat.pdf
SE_126992-PTH-05.Rezistenta-parti_scrie_si_desenate_compressed.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/09/2022	SE_126992-PTH-05.Rezistenta-parti_scrie_si_desenate_compressed.pdf
SE_126992-PTH-13.Formulare-F5&F6-semnat.pdf 823655945EAF0E4C77E1CD0E597D2C71D09E1901CECB1C1D000F9B8CA70A6A7E	20/09/2022	SE_126992-PTH-13.Formulare-F5&F6-semnat.pdf
SE_126992-PTH-17.Proiect_deviere_retele_integral-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/09/2022	SE_126992-PTH-17.Proiect_deviere_retele_integral-semnat.pdf
SE_126992-PTH-16.Autorizatii_verificatori-semnat.pdf 28BD13C62ED39A17CBAE9CA46B289C70B64B2CC577AA8AAEAB80BBF05BF49A34	20/09/2022	SE_126992-PTH-16.Autorizatii_verificatori-semnat.pdf
SE_126992-PTH-15.Referate_de_verificare-semnat.pdf CD803BFA367F15CCA978D4DF96F2844605ED684F86C7820014F930DEF998D6EE	20/09/2022	SE_126992-PTH-15.Referate_de_verificare-semnat.pdf
SE_126992-PTH-12.Devize&Liste_cantitati - fara valori-semnat.pdf 05D2FD052FE28C7B5F8EABAAEB56F6FE28558147885545E075FB5711B39FA630	20/09/2022	SE_126992-PTH-12.Devize&Liste_cantitati - fara valori-semnat.pdf
SE_126992-PTH-10.Sistemizare_verticala_parti_scrie_si_desenate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/09/2022	SE_126992-PTH-10.Sistemizare_verticala_parti_scrie_si_desenate.pdf
SE_126992-PTH-01.Foaie_de_capat_generala-semnat.pdf A4517AE8F0C1B55615E83C6C60F8076F7D61BC15B072C4BBC603AD54C6012A99	20/09/2022	SE_126992-PTH-01.Foaie_de_capat_generala-semnat.pdf
SE_126992-PTH-11.Devize&Liste_cantitati - cu valori-semnat.pdf B74BC825812961F08CD7A6FB459C9BA0B708360692A00E00BECA0B39D4C8A07B	20/09/2022	SE_126992-PTH-11.Devize&Liste_cantitati - cu valori-semnat.pdf
SE_Contract_salubrizare_Lot1_si_2-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/09/2022	SE_Contract_salubrizare_Lot1_si_2-semnat.pdf
SE_CU_deviere_conducte-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/09/2022	SE_CU_deviere_conducte-semnat.pdf
SE_CU_park&ride_revizuit_martie_2021-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/09/2022	SE_CU_park&ride_revizuit_martie_2021-semnat.pdf
SE_D.G. Park&Ride-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/09/2022	SE_D.G. Park&Ride-semnat.pdf
SE_Decizia_etapei_de_incadrare_meniu-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/09/2022	SE_Decizia_etapei_de_incadrare_meniu-semnat.pdf
SE_Studiu_de_Coexistenta-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/09/2022	SE_Studiu_de_Coexistenta-semnat.pdf



Fișier	Data înregistrării fișier	Descriere
SE_Memoriu management de trafic-semnat.pdf 96F005F9126ACED711BD9A623B58D32B4282D8B4E90AA754440A4C4B6A5B7D57	20/09/2022	SE_Memoriu management de trafic-semnat.pdf
SE_Plan situatie cu semnalizare-Layout1-semnat.pdf 5F563EB175BADE288DB64D6A131E426954A728C7180634B89336EFE B6A86301E	20/09/2022	SE_Plan situatie cu semnalizare-Layout1-semnat.pdf
SE_Raspuns clarificare PT Park&Ride-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	20/09/2022	SE_Raspuns clarificare PT Park&Ride-semnat.pdf
SE_Studiu geo Park&Ride part. II-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	20/09/2022	SE_Studiu geo Park&Ride part. II-semnat.pdf
SE_Studiu geo Park&Ride part. I-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	20/09/2022	SE_Studiu geo Park&Ride part. I-semnat.pdf
RC_2-01.HCL-494-aprobare_documentatie_si_indicatori.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	20/09/2022	RC_2-01.HCL-494-aprobare_documentatie_si_indicatori.pdf
RC_2-03.HCL-741-republicata_aprobare_proiect_si_indicatori.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	20/09/2022	RC_2-03.HCL-741-republicata_aprobare_proiect_si_indicatori.pdf
RC_2-04.Devizul_general_al_investitiei_faza_PT.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	20/09/2022	RC_2-04.Devizul_general_al_investitiei_faza_PT.pdf
SE_126992-PTH-09.Instalatii-electrice_parti_scrie_si_desenate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	20/09/2022	SE_126992-PTH-09.Instalatii-electrice_parti_scrie_si_desenate.pdf
SE_Certificat nomenclatura stradala si adresa-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	20/09/2022	SE_Certificat nomenclatura stradala si adresa-semnat.pdf
SE_Avize si acorduri 30.07.2021-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	20/09/2022	SE_Avize si acorduri 30.07.2021-semnat.pdf
SE_Aviz Vodafone devieri Park&Ride-semnat.pdf 6F13B2C14DCD8BE28A08833A6FB650F3226108EF9042854520D0547 D88F27FB6	20/09/2022	SE_Aviz Vodafone devieri Park&Ride-semnat.pdf
SE_Aviz telekom-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	20/09/2022	SE_Aviz telekom-semnat.pdf
SE_Aviz SGA-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	20/09/2022	SE_Aviz SGA-semnat.pdf
SE_Aviz Protectie civila Park&Ride-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	20/09/2022	SE_Aviz Protectie civila Park&Ride-semnat.pdf
SE_AVIZ NR. 302 - PARK & RIDE semnat-semnat.pdf 6B23772FA97675825A2AA245192165FD8DAEF6B27498EC77743D0CF A943ADB55	20/09/2022	SE_AVIZ NR. 302 - PARK & RIDE semnat-semnat.pdf
SE_Aviz Flash Lighting devieri Park&Ride-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	20/09/2022	SE_Aviz Flash Lighting devieri Park&Ride-semnat.pdf
SE_Aviz energie electrica-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	20/09/2022	SE_Aviz energie electrica-semnat.pdf
SE_Aviz electrica-semnat.pdf BD94C3C72EC82586AB6B68C9C9CE2CC5F917282A0D6B0B9FFF413 319A51F61A9	20/09/2022	SE_Aviz electrica-semnat.pdf
SE_Aviz IPJ park&ride-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	20/09/2022	SE_Aviz IPJ park&ride-semnat.pdf
SE_Aviz distrigaz-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	20/09/2022	SE_Aviz distrigaz-semnat.pdf
SE_Aviz ADR PT.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	20/09/2022	SE_Aviz ADR PT.pdf
SE_Aviz comisia de circulatie-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	20/09/2022	SE_Aviz comisia de circulatie-semnat.pdf



Fișier	Data încărcării fișier	Descriere
SE_Autozitate construire nr.100 din 18.03.2022-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/09/2022	SE_Autozitate construire nr.100 din 18.03.2022-semnat.pdf
SE_AC.park&ride-bartolomeu-semnat-semnat.pdf 8A4A35D354A838166E30717DDDC21A877DD2390E1D1CEED5C506970BD02F7FEB	20/09/2022	SE_AC.park&ride-bartolomeu-semnat-semnat.pdf
SE_126992-PTH-08.Instalatii-termice_parti_scrie_si_desenate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/09/2022	SE_126992-PTH-08.Instalatii-termice_parti_scrie_si_desenate.pdf
SE_126992-PTH-04.Arhitectura-parti_scrie_si_desenate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/09/2022	SE_126992-PTH-04.Arhitectura-parti_scrie_si_desenate.pdf
SE_126992-PTH-07.Instalatii-sanitare-parti_scrie_si_desenate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/09/2022	SE_126992-PTH-07.Instalatii-sanitare-parti_scrie_si_desenate.pdf
SE_126992-PTH-06.Structuri sprijinire-parti_scrie_si_desenate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/09/2022	SE_126992-PTH-06.Structuri sprijinire-parti_scrie_si_desenate.pdf
SE_Aviz compania de apa-semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/09/2022	SE_Aviz compania de apa-semnat.pdf
se_Memoriu justificativ.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Memoriu justificativ
se_Raspuns solicitare de clarificari nr.14.pdf F498EE0FC0E47301A45C92D509202DDBAC601F7321E8B1DBBBFC344C564A6FAB	18/05/2023	Raspuns solicitare

Atribute proiect

Tip proiect:	Proiecte de investiții în infrastructură
Proiect major:	NU
CCI:	
Proiectul figurează în lista Proiectelor Majore (PM):	NU
Proiect finalizat:	NU
Proiectul face parte dintr-o rețea transeuropeană :	NU
Operațiunea este Plan de Acțiune Comun (PAC):	NU
Codul comun de identificare al planului de acțiune comun:	
Proiectul include finanțare inițială Locuri de Muncă pentru Tineri (ILMT):	NU
Sprijinul public va constitui ajutor de stat:	NU
Proiectul este în cadrul unei structuri Parteneriat Public Privat (PPP):	NU
Proiectul este generator de venit:	NU
Proiectul este asociat cu site-ul Natura 2000:	NU
Relevant pentru mecanismul ITI DD:	NU
Proiectul este instrument financiar:	NU

Responsabil de proiect

Nume i prenume : Gal Mihaela Delia
Func ie : Director Adjunct
Telefon : 0745181432
Fax :
Adres e-mail : mihaela.gal@brasovcity.ro

Persoan de contact

Nume i prenume : Cursaru Ciprian George
Func ie : Inspector
Telefon : 0723346211
Fax :
Adres e-mail : ciprian.cursaru@brasovcity.ro

Capacitate solicitant

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

Sursa de cofinan are

Buget local

Calitatea entit ii în proiect

Cod CAEN relevant

Capacitate administrativ

Capacitatea administrativa a solicitantului este confirmata de experienta sa anterioara în derularea de proiecte cu finantare nerambursabila (derulate inclusiv prin POR) si de resursele umane aflate la dispozitie. Implementarea proiectului va fi asigurata de o echipa formata din 8 persoane din cadrul Primariei Municipiului Brasov. Echipa va fi coordonata de managerul de proiect, activitatea acesteia fiind monitorizata de reprezentantul legal al solicitantului. Membrii echipei reprezinta departamentele institutiei cu atributii relevante pentru procesul de implementare si detin experienta si pregatirea necesara pentru îndeplinirea sarcinilor alocate. Structura echipei:

Manager proiect

Responsabil financiar

Responsabil juridic

Responsabil tehnic

Responsabil achizitii

Responsabil Amenajare

Specialist Relatii Publice

Asistent manager

Echipa va fi sprijinita de o firma de consultanta cu urmatoarele atributii:

-organizare implementare proiect, monitorizare grafic de implementare;

-elaborare rapoarte, cereri de plata/ rambursare, asistenta la derularea achizitiilor;

-asistenta in derularea actiunilor de informare si publicitate.

Echipa propusa are experienta, competentele profesionale si calificarile necesare pentru domeniul în care se încadreaza proiectul, asa cum este demonstrat în cadrul sectiunii de resurse umane implicate in proiect.

Fiecare activitate se va desfasura respectand procedurile interne de lucru ale serviciilor Primariei Brasov deoarece activitatea aparatului propriu indeplineste conditiile de calitate ISO 9001. Toate documentele proiectului vor fi inregistrate in sistemul de evidenta electronic al Primariei Brasov

Capacitate financiar

Capacitate tehnic

Capacitate juridic

Localizare proiect

ROMÂNIA

Componenta 1

Regiunea Centru
Jude ul Bra ov
Localitatea Municipiul Bra ov

Informa ii proiect

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investitii este localizat in Municipiul Brasov, soseaua Cristianului, fiind identificat prin nr. cadastral 140219, inscris în CF 140219 Brasov.

Date referitoare la imobil: CF 140219, Brasov

- A1: nr. cad. 140219, teren intravilan de 43 225 mp.

- B2: Intabulare, drept de proprietate, conform ar. 36 alin.1 din Legea 18/1991, dobandit prin lege, cota actual 1/1-MUNICIPIUL BRA OV, domeniul privat.

DESCRIEREA PROIECTULUI

Obiective proiect

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

La nivelul municipiului Brasov si a zonei metropolitane (suprapusa Polului de Crestere Brasov in ciclul de programare 2007-2013) au fost elaborate doua documente strategice esentiale pentru dezvoltarea durabila a acestei zone. Astfel, Planul de mobilitate urbana durabila al Polului de Crestere Brasov si Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana Brasov elaborate in perioada 2014-2016 au analizat situatia existenta si identificat o serie de deficiente in ceea ce priveste mobilitatea si accesibilitatea municipiului Brasov si a zonei metropolitane.

Astfel, cresterea calitatii vietii din ultimul deceniu a avut ca efect cresterea numarului de autoturisme si, implicit, cresterea numarului deplasarilor cu autoturismul personal in defavoarea transportului public sau a mersului pe jos sau cu bicicleta. In conditiile cresterii constante a numarului de autoturisme individuale (atat ale rezidentilor cat si ale navetistilor sau turistilor), modelul actual de trafic si-a atins limitele si nu mai dispune de capacitatea de adaptare/extindere. Acest fapt este confirmat de urmatoarele aspecte:

- procesul accentuat de suburbanizare concretizat in aparitia de zone rezidențiale noi in proximitatea municipiului Brasov precum si tendinta de relocare a intreprinderilor, implicit a fortei de munca, dinspre centrul urban catre periferii determina fluxuri bi-directionale intre municipiul Brasov si zona metropolitana ce depasesc 25.000 de persoane zilnic

- cresterea rapida a valorilor de trafic si a a duratei de deplasare

- depasirea capacitatii parcarilor, in special in zona centrala a municipiului si a concentrarilor de puncte de interes

- formarea de ambuteiaje, in special in orele de varf

- existenta de puncte negre cu risc ridicat de accidente rutiere

- cresterea emisiilor de carbon (NOx, PM10 etc)

In acest context, scopul proiectului este de a diminua fluxurile motorizate de pe rețeaua stradală si reducerea cererii de locuri de parcare din municipiul Brasov prin facilitarea accesului populatiei la sistemul de transport public si/sau nemotorizate.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor GES in municipiul Brasov prin incurajarea schimbarii modale de la transportul privat la transportul public prin intermediul unei parcuri de transfer de tip „park and ride”.

Planul de mobilitate urbana durabila al Polului de Crestere Brasov a analizat evolutia viitoare a mobilitatii urbane din perspectiva a doua scenarii, astfel:

- scenariul „a face minimum” presupune exclusiv realizarea/finalizarea proiectelor angajate pana la momentul elaborarii PMUD, fapt ce va duce la scaderea calitatii vietii prin lipsa de masuri care sa contracareze efectele cresterii numarului de vehicule private, degradarii calitatii din sistemul de transport public, etc

- scenariul „a face ceva” propune implementarea unor proiecte gandite sinergic, intr-o abordare integrata a mobilitatii la nivelul municipiului Brasov, prin care se urmareste descurajarea utilizarii autoturismelor personale pentru deplasarea pe raza municipiului in paralel cu incurajarea si sprijinirea transportului public si a modurilor nemotorizate de transport, obtinandu-se astfel reducerea emisiilor GES si a poluarii fonice la nivelul municipiului.

Realizarea unei infrastructuri de tip „park & ride”, impreuna cu masuri complementare care sa contribuie la imbunatatirea serviciilor de transport public si, eventual, a modurilor de transport nemotorizate, este una dintre masurile subliniate ca fiind imperios necesare in scenariul „a face ceva”, investitie care sa incurajeze persoanele care intra in Brasov utilizand autoturismul personal sa renunte la deplasarea in municipiu cu acesta si sa foloseasca transport public local. Astfel, parcare de transfer va contribui la reducerea fluxurilor motorizate pe rețeaua stradală a municipiului, decongestionarea traficului si reducerea cererii de locuri de parcare din municipiu, consecinte ce se vor concretiza in reducerea emisiilor de echivalent CO2 din traficul rutier la nivelul municipiului Brasov.

In aceste conditii, proiectul raspunde atat obiectivelor PMUD cat si obiectivului specific al PI4e din POR 2014-2020 care vizeaza „reducerea emisiilor de carbon in municipiile resedinta de judet prin investitii bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila”.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Construirea unei parcuri de transfer de tip „park and ride” pe o suprafata de circa 6.000 mp, regim de inaltime -2S+P+1E, pentru un numar de aproximativ 700 de locuri de parcare

Dezvoltarea municipiului Brasov ca pol de crestere economica a avut drept consecinte schimbari demografice importante la nivelul zonei metropolitane, concretizate prin mutarea unui numar insemnat de familii din Brasov in localitatile rurale si mici urbane invecinate (Bod, Cristian, Harman, Sanpetru, Tarlungeni si orasul Ghimbav). Aceste reasezari demografice au generat un fenomen in crestere al navetismului catre Brasov (peste 25.000 de persoane in anul 2011, conform PMUD), fenomen ce este vizibil prin valorile mari de trafic pe arterele de acces in municipiu la orele de varf. De asemenea, judetul Brasov, in care municipiul are ponderea cea mai insemnata, atrage anual un numar insemnat de turisti (in crestere in fiecare an) astfel ca in anul 2017 a inregistrat cel mai mare numar de turisti dupa Bucuresti, devansand Constanta.

In acest context, investitia va pune la dispozitia navetistilor, dar si turistilor, aproximativ 700 de locuri de parcare si, prin terminalul de transport public aflat in imediata apropiere, ii va transborda in sistemul de transport public. Avand in vedere ca terminalul este capat de linie sau stație pentru trasee de transport public care acopera o mare parte din suprafata a municipiului Brasov si ca unele dintre acestea vor utiliza benzile dedicate ce se vor realiza printr-un proiect complementar, parcare de transfer va fi investitia care va incuraja populatia sa renunte la autoturismele personale in deplasările din interiorul orasului.

2. Reducerea utilizarii transportului privat cu autoturisme in aria de studiu a proiectului cu 0,62% in primul an de operare a investitiei

Masuratorile si analizele traficului realizate atat prin PMUD cat si prin Studiul de trafic arata ca numarul deplasarilor cu autoturismul personal este foarte ridicat, iar la orele de varf (cele de inceput si de final de program pentru companii/institutii) se adauga si cele ale navetistilor, al caror loc de munca este situat pe raza municipiului Brasov. Unul dintre factorii care determina navetismul, dar si turistii, sa foloseasca autoturismul personal si in interiorul municipiului este lipsa unei parcuri de transfer de tip „park & ride”, cu o capacitate adecvata, localizata in apropierea unui terminal de transport urban care sa asigure transferul prin intermediul unor linii de transport in comun in conditii de siguranta, confortabilitate si rapiditate catre zonele si punctele de interes din localitate.

Realizarea investitiei, alaturi de cele privind cresterea atractivitatii transportului public cu care este complementara, va pune la dispozitia navetistilor si turistilor infrastructura specifica de transfer modal, determinandu-i sa renunte la deplasarea in interiorul orasului cu autoturismul personal. Astfel, distributia modala a transportului se va modifica in consecinta prin diminuarea procentelor detinute de transportul auto privat, pentru aria de studiu a proiectului fiind estimata prin analizele studiului de trafic o scadere cu 0,62% in primul an de operare a investitiei.

3. Cresterea numarului de pasageri cu transportul in comun cu 2,61% in primul an de operare a investitiei

Atractivitatea sistemului de transport public va creste prin implementarea unor proiecte selectate pe Lista de proiecte prioritare din DJFESI Brasov (achizitie mijloace de transport in comun, amenajare benzi dedicate transportului in comun, sistem de management informatizat), astfel ca realizarea investitiei va facilita transbordarea persoanelor care se deplaseaza catre municipiul Brasov cu autoturismul personal catre sistemul de transport in comun. Parcarea de tip park & ride va pune la dispozitia navetistilor si turistilor aproximativ 700 de locuri de parcare, astfel ca, prin intermediul terminalului de transport urban aflat in apropiere, acestia vor putea calatori in interiorul orasului cu ajutorul transportului public. Terminalul de transport public este fie capat de linie, fie statie pentru 8 linii de transport public care acopera o mare parte din suprafata municipiului Brasov si cele mai importante puncte de interes atat pentru forta de munca cat si pentru turisti, astfel ca asigura conectivitate buna pentru toate categoriile de interese.

In aceste conditii, posibilitatea de a parca autoturismul personal in park & ride va genera un transfer de persoane dinspre transportul auto privat catre transportul in comun, conducand la cresterea numarului de pasageri cu 2,61% in primul an de operare a investitiei fata de scenariul „fara proiect”.

4. Reducerea emisiilor de CO₂ echivalent cu 1,48tCO₂/an (reprezentand 3,28% din emisiile estimate in scenariul fara proiect) in primul an de operare a investitiei

Poluarea atmosferica si fonica existente in municipiul Brasov se datoreaza in mare masura traficului rutier, astfel ca scenariul „a face ceva” recomandat de PMUD vizeaza investitii care contribuie la descurajarea transportului auto privat si incurajarea transportului public si al modurilor nemotorizate de transport.

Realizarea investitiei va facilita, prin serviciile de parcare si acces rapid si usor la sistemul de transport public, transferul unui numar de utilizatori de la transportul privat la transportul public sau, dupa caz, la modurile nemotorizate de transport, fapt ce va duce la scaderea volumelor de trafic, la reducerea cererii de locuri de parcare din interiorul municipiului si, in final, la reducerea emisiilor GES din traficul rutier. De asemenea, construirea parcarii cu respectarea principiilor privind protectia mediului si eficienta energetica (echipamente si solutii tehnice moderne, cu amprenta redusa de carbon. Se are in vedere si plantarea a aprox 200 de arbori si arbusti in lungul traseului pietonal pe langa Park&Ride, atat la nivelul cotei terenului amenajat cat si la nivelul gabioanelor propuse ca masura complementara pt reducerea emisiilor de CO₂.

Astfel, conform estimarilor furnizate de Studiul de trafic, in primul an dupa implementarea proiectului, cantitatea de CO₂ echivalent va fi cu 1,48 tCO₂/an mai mica in aria de influenta a proiectului fata de situatia in care proiectul nu ar fi fost realizat (scenariul „fara proiect” al PMUD).

Context

Brasov este cel mai important centru urban din Regiunea Centru, fapt reflectat atat in datele demografice, cat si in cele din educatie, economie sau turism. La 01.01.2018 in Brasov locuiau 289.878 persoane, in scadere cu 2,39% fata de 2008. La aceeasi data, zona metropolitana Brasov numara (inclusiv Municipiul Brasov) 473.635 persoane, cu 1,82% mai mult decat in 2008. Coroborat cu faptul ca populatia localitatilor rurale din vecinatatea Brasovului a crescut vertiginos (Sanpetru – 79,65% sau Harman – 33,72%), datele confirma fenomenul de suburbanizare al populatiei din ultimii 10 ani. Subliniat si de SIDU, acest fenomen contribuie la consolidarea unei aglomerari urbane functionale care se bazeaza pe Municipiul Brasov si pe axa Sacele-Brasov-Ghimbav-Codlea pentru furnizarea unor oportunitati economice, sociale, educationale, culturale, etc. specifice comunitatilor urbane moderne. Economia judetului, in care Municipiul Brasov si zona sa functionala reprezinta cea mai mare parte, este in continua dezvoltare fiind concretizata in cresterea PIB-ului cu 153,6% in intervalul 2000-2013, astfel ca judetul se numara printre cele mai importante 5 judete din Romania.

Profilul economic al zonei imbrina activitatile productive (industriale) si turismul. Numarul de turisti ce viziteaza Brasovul si zona metropolitana este in crestere in ultimii 10 ani, fiind inregistrat al doilea numar de turisti dupa Bucuresti, cu efecte directe atat asupra investitiilor in domeniul, cat si a pietei muncii.

In intervalul 2007-2014 numarul de locuri de munca a crescut semnificativ. Brasov continua sa concentreze 70% din salariatii de la nivel metropolitan si 63% din cei de la nivel judetean. Tendinta de migrare a intreprinderilor, implicit a fortei de munca, dinspre centrul urban catre periferii este un proces continuu pe fondul revenirii pietei imobiliare, a constructiei si extinderii parcurilor industriale, a atragerii de noi investitori. In acest context este de asteptat ca municipiul Brasov sa dezvolte oportunitati pentru companiile care furnizeaza servicii din sfera activitatilor cu valoare adaugata mare (IT, comunicatii, cercetare, industrii creative, etc.)

Realitatea economico-sociala se reflecta si in conditiile de trafic din municipiu. Astfel, conform analizelor realizate prin PMUD, numarul vehiculelor detinute in Brasov a crescut in perioada 2002-2013 in medie cu 3,4% pe an, cu o crestere accelerata in ultimii ani (in 2013 indicele de crestere era de 5,6%). In aceste conditii, in 2013 erau inregistrate la nivel metropolitan 232 vehicule/1.000 locuitori. Se estimeaza ca in anul 2018 indicele de motorizare este de aproximativ 308 vehicule/1000 locuitori si va continua sa creasca in urmatoarea perioada. Drept urmare, reseaua stradala a municipiului este supusa unei presiuni din ce in ce mai mari. Aceste presiuni sunt datorate atat cresterii numarului de autovehicule, cat si structurii sale geometrice. Datorita modelului geografic al municipiului, reseaua de drumuri se organizeaza pe o serie de artere principale care se conecteaza la sectiunea radiala interioara si exteriora din jurul centrului orasului, format in zona cetatii medievale a Brasovului, caracterizat de strazi inguste si cladiri de patrimoniu national si local. Reteaua de strazi combina traseele radiale cu legaturile strategice de intersectare si cu strazile secundare liniare. In ultimii 10 ani circulatia la nivelul municipiului a fost regandita prin introducerea sensurilor unice, inclusiv pe strazi principale, precum si a sensurilor giratorii in majoritatea intersectiilor importante. Aceste masuri, desi la momentul respectiv au contribuit la fluidizarea traficului, au dus la cresterea vitezei de circulatie si la producerea unor accidente grave. De altfel, principalele probleme semnalate tin de formarea de blocaje in trafic la orele de varf in intersectiile unde fluxurile nu sunt bine echilibrate pe fiecare ramificatie precum si de faptul ca afecteaza siguranta pietonilor si a biciclistilor.

Analiza realizata prin PMUD in perioada 2014-2015 a cuantificat la nivelul municipiului 402.000 deplasari zilnice (o medie de 1,7 deplasari / locuitor), 67% dintre rezidenti efectuand cate 2 deplasari /zi. Ponderea cea mai mare o au deplasările catre locul munca (31%), urmate de deplasările in scop educational si cele la cumparaturi (18%). In acest context, perioadele in care se realizeaza cele mai multe deplasari sunt dimineata – cu un varf distinct intre orele 07:30 si 08:30, cu peste 48.200 de deplasari (14%) - in perioada pranzului (orele 12:00-13:00), si dupa-amiaza (orele 16:30-18:30). Principalele zone de destinatie sunt centrul orasului (136.500 deplasari, reprezentand 62% din totalul deplasarilor) unde sunt localizate principalele institutii publice, sedii de companii, institutii de educatie, si partea de nord si est a orasului (43.700 deplasari). Principalele moduri de deplasare sunt mersul pe jos (33%), masina personala (26%) si autobuzul (34%). In orele de varf la aceste deplasari se adauga si traficul generat de navetisti. Sunt generate astfel, frecvente blocaje in trafic, intarzieri atat in transportul auto privat cat si in cel public precum si niveluri ridicate de poluare atmosferica si fonica.

Ca urmare, documentele de planificare strategica (SIDU si PMUD) identifica nevoia stringenta de modificare a comportamentelor de mobilitate urbana in sensul renuntarii la transportul privat cu autoturismul personal si orientarea catre utilizarea transportului public precum si catre moduri active de deplasare. Acest deziderat reprezinta un demers complex, multianual, menit sa asigure sustenabilitatea tesutului urban si sa genereze o crestere a calitatii vietii si implicit a atractivitatii Brasovului.

Printre masurile ce pot fi implementate pe termen scurt de catre administratia publica locala se numara si dezvoltarea unui portofoliu de proiecte si masuri care sa creasca atractivitatea transportului public si a modurilor active de deplasare in defavoarea transportului privat. Acestea includ:

- Innoirea parcului auto folosit pentru transportul public, cu accent pe tranzitia catre propulsia electrica in vederea reducerii considerabile a emisiilor poluante generate de transportul public.

- Cresterea atractivitatii sistemului de transport public prin dezvoltarea infrastructurii utilizate pentru furnizarea serviciului de transport public.

- Prioritizarea transportului public si al modurilor active de deplasare

- Modernizarea serviciului de transport public si facilitarea interactiunii cu beneficiarii prin utilizarea tehnologiilor moderne

- Managementul eficient al traficului

- Dezvoltarea infrastructurii necesare pentru utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare in mediul urban.

- Descurajarea parcarii autoturismelor, in special in zonele centrale si alte zone aglomerate.

In acest context, proiectul este complementar cu o serie de demersuri finalizate precum si cu proiecte care se afla in etapa de pregatire si care urmeaza sa fie implementate pana la 31.12.2023.

Proiectul ce vizeaza realizarea de tip park&ride in cartierul Bartolomeu este complementar cu o serie de proiecte ce sunt propuse spre finanare prin intermediul Obiectivului specific 4.1 al POR 2014-2020. Aceste proiecte sunt:

- Achizitia de mijloace de transport moderne – cod SMIS 126996 (Nr inregistrare 47772/19.12.2018, valoare totala - 91,271,129.00RON, valoare eligibila - 91,271,129.00 RON). Proiectul vizeaza achizitia a 25 de troleibuze si a 10 autobuze hibrid ce vor fi utilizate in transportul public local din Municipiul Brasov.

- Amenajare benzi dedicate transportului public in Municipiul Brasov si trotuare adiacente – cod smis 126993 (Nr inregistrare 48063/21.12.2018, valoare totala - 15,277,676.01 RON, valoare eligibila - 15,277,676.01 RON)

- Reabilitare si modernizare Colegiul Tehnic Maria Baiulescu – cod SMIS 126702 (Nr inregistrare 122/03.01.2019, valoare totala - 12,340,404.68RON, valoare eligibila - 4,724,444.82RON)

- Eficientizare energetica a cladirilor publice din Municipiul Brasov - Colegiul Tehnic Transilvania, Corp A – cod SMIS128399 (proiectul urmeaza sa fie depus in sistemul MySMIS inainte de 29.03.2019)

Proiectul ce vizeaza realizarea de tip park&ride in cartierul Bartolomeu este complementar cu un proiect finalizat, respectiv proiectul "Amenajarea de sta ii cap t de linie pentru mijloacele de transport in comun" – cod SMIS 40004, Valoare total -35.121.500,24 RON, valoare eligibila 27.775.196,00 RON, data semnare contract - 1.04.2013. Proiectul a fost implementat in cadrul POR 2007-2013, axa 1

Proiectul face parte dintr-o abordare integrata care vizeaza promovarea unor comportamente sustenabile de mobilitate urbana.

Astfel, realizarea infrastructurii de tip park&ride se alina la alte activitati ce vizeaza implementarea unei politici complexe de mobilitate (ex activitati complementare - innoirea parcului auto destinat serviciului de transport public (Achizitia de mijloace de transport moderne, smis 126996), dezvoltarea infrastructurii destinate cresterii calitatii serviciului de transport public (Infrastructura de garaj pentru transportul public cod smis 126998 / Terminal transport urban Gara Brasov cod smis 126997 / Amenajare benzi dedicate transportului public in Municipiul Brasov si trotuare adiacente cod SMIS 126993), Prioritizarea transportului public si al modurilor active de deplasare (Sistem centralizat de monitorizare si control al traficului in Municipiul Brasov cod SMIS 127411 / Realizare infrastructura integrata pentru trafic pietonal si ciclism cu facilitati complementare - Traseu 1 cod smis 126994 si traseu 2 cod smis 126995). De asemenea, in cadrul acestei abordari integrate este inclusa si politica de parcare pe spatiile publice in Municipiul Brasov. Aceasta vizeaza descurajarea deplasarilor cu autoturismul in interiorul orasului prin aplicare, conform recomandarilor din PMUD, a unor tarife ridicate de parcare, extinderea zonelor de parcare cu plata si extinderea intervalului de plata dar mai ales prin crearea de oportunitati de transfer modal dinspre transportul privat catre transportul public sau mersul cu bicicleta/merusul pe jos.

Justificare

Zona Soseaua Cristianului/ Calea Fagarasului reprezinta unul din cele mai importante puncte de acces in Municipiul Brasov. Prin aceasta zona se asigura legatura cu localitatile Cristian, Vulcan, Rasnov, Zarnesti, Ghimbav, Codlea, iar prin intermediul centurii ocolitoare a Municipiului Brasov si cu localitati precum Crizbav, Halchiu, Feldioara.

In prezent, zona de nord a Municipiului Brasov se afla intr-o etapa de dezvoltare. Arealul definit de Soseaua Cristianului si Calea Fagarasului reprezinta o zona de interes, in special din punct de vedere al serviciilor localizate in aceasta zona. Odata cu functionalizarea centurii ocolitoare a Municipiului Brasov, zona a devenit punct de acces in Brasov si un element teritorial esential in legatura cu orasele Ghimbav si Codlea precum si cu Rasnov si Zarnesti. Astfel, s-a creat o concentrare de comunitati urbane care fac uz de Soseaua Cristianului si Calea Fagarasului ca element de interconectare urbana.

Trebuie mentionat faptul ca in Ghimbav si in vecinatatea comunei Cristian s-au dezvoltat doua platforme industriale majore (Parcul

Industrial ICCO la Ghimbav și platforma INA SCHAEFFLER la Cristian). Cele două platforme reunesc peste 10 000 de locuri de muncă iar o mare parte din ocupanții acestora sunt rezidenți ai Municipiului Brașov. Dintre aceștia, o mare parte utilizează autoturismul personal ca mijloc principal de deplasare către și dinspre locul de muncă. Trama strădala existentă permite valori ridicate de trafic. Chiar și în aceste condiții, în perioadele de vârf de dimineață și de după amiază există congestie în trafic. De asemenea, traficul de intrare în Brașov din comunitățile urbane și rurale aflate la nord-vest și vest de Brașov utilizează Soseaua Cristinului și Calea Făgărașului pentru a accesa orașul Brașov și oportunitățile sociale, culturale, economice disponibile în interiorul spațiului urban.

Proiectul vizează punerea în valoare a zonei de nord a Municipiului Brașov (cartierul Bartolomeu) în sensul dezvoltării unui complex multimodal în vederea promovării comportamentelor sustenabile privind mobilitatea urbană.

În această zonă este localizat un important terminal de transport public care deservește rute esențiale în structura transportului public la nivelul Municipiului Brașov. Acest terminal deservește și o parte din cursele efectuate în cadrul Planului de Transport Județean precum și un număr ridicat de curse rutiere internaționale care asigură legătura României cu țări din vestul Europei. De asemenea, în perspectiva organizării sistemului de transport metropolitan, rutele către localitățile din nord-vest și vestul Municipiului Brașov precum și către obiectivele industriale din zonă vor utiliza aceste terminale ca punct de plecare/soseire.

Prin dezvoltarea unei infrastructuri de tip Park&Ride de mare capacitate se urmărește crearea premiselor pentru promovarea unei schimbări de comportament în ceea ce privește mobilitatea urbană. Alături de alte demersuri specific finanțate din surse locale sau europene se dorește descurajarea utilizării transportului privat și utilizarea transportului public sau al mersului cu bicicletă. Astfel, șoferii care utilizează această zonă vor fi încurajați să utilizeze parcare pentru a schimba modul de transport și pentru a folosi fie mersul cu bicicletă, fie transportul public.

Proiectul de realizare a infrastructurii de tip Park&Ride face parte dintr-o abordare integrată care vizează promovarea unor comportamente sustenabile de mobilitate urbană. Alături de realizarea infrastructurii de tip park&ride, autoritatea locală are în vedere implementarea unei politici complexe de mobilitate care vizează înnoirea parcului auto destinat serviciului de transport public (Achiziția de mijloace de transport moderne, SMIS 126996), dezvoltarea infrastructurii destinate creșterii calității serviciului de transport public (Infrastructura de garaj pentru transportul public cod SMIS 126998 / Terminal transport urban Gara Brașov cod SMIS 126997 / Amenajare benzi dedicate transportului public în Municipiul Brașov și trotuare adiacente cod SMIS 126841), Prioritizarea transportului public și al modurilor active de deplasare (Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov cod SMIS 127411 / Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare - Traseu 1 cod SMIS 126994 și Traseu 2 cod SMIS 126995). De asemenea, în cadrul acestei abordări integrate este inclusă și politica de parcare pe spațiile publice în Municipiul Brașov. Această politică locală urmărește descurajarea parcarii autoturismelor în zonele aglomerate din municipiul Brașov și accesibilizarea acestor zone în special prin intermediul pistelor de bicicletă sau al serviciului de transport public.

Pe termen mediu, această zonă va continua să dezvolte un rol esențial în mobilitatea urbană la nivelul arealului metropolitan Brașov prin adăugarea dimensiunii feroviare la componenta multimodală. În imediata vecinătate a infrastructurii de tip Park&Ride și a terminalului de transport public se află Gara Bartolomeu. Deși în prezent această structură este neutilizată, ea ar putea reprezenta un punct de îmbarcare-debarcare pentru o rută feroviară metropolitană care să deservească axa urbană Codlea – Ghimbav – Brașov (Bartolomeu) – Brașov (Gara Centrală) – Brașov (Triaj) cu extindere către Harman, Prejmer, zona Sfântu Gheorghe sau zona Întorsura Buzăului. O astfel de abordare reflectă atât orientarea către o mobilitate sustenabilă în interiorul Municipiului Brașov dar și extinderea elementelor de sustenabilitate și către un spațiu metropolitan extins.

Prin intermediul dezvoltării structurii de tip park&ride se urmărește, pe termen scurt, atingerea următoarelor deziderate:

- Construirea unei capacități de parcare pe o suprafață de circa 6.000 mp, regim de înălțime -2S+P+1E, pentru un număr de aproximativ 700 de locuri de parcare
- Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme
- Creșterea numărului de pasageri cu transportul în comun
- Reducerea emisiilor de CO₂ echivalent generate de transportul rutier

Measurele/activitățile propuse a fi realizate prin proiect, respectiv realizarea unei structuri de tip Park&Ride nu vor determina o creștere a deplasărilor aferente transportului privat cu autoturismele, implicit, nici o înrăutățire a condițiilor de trafic în afara ariei de studiu, pe toată perioada de durabilitate a contractului de finanțare.

Measurele/activitățile propuse a fi realizate prin proiect, respectiv construirea unei structuri de tip Park&Ride, nu vor determina o creștere a emisiilor de echivalent CO₂ din transport în afara ariei de studiu pe toată perioada de durabilitate a contractului de finanțare.

Grup înt

Investiția se va realiza în apropierea limitei UAT Municipiul Brașov, lângă Terminalul de transport public Bartolomeu, capăt de linie sau stație pentru o serie de trasee de transport în comun care fac legătura cu zone industriale, comerciale, instituții publice sau puncte de interes turistic din centrul localității. Chiar dacă investiția este limitată geografic la circa 6000mp, în conformitate cu Studiul de trafic, aria de studiu a proiectului este considerată ca fiind întreaga zonă acoperită de rețeaua de transport rutier urban din municipiul Brașov datorită conexiunii cu transportul public și complementarității proiectului cu alte proiecte ce vor fi realizate în cadrul unei abordări integrate ce vizează rezolvarea problemelor existente în traficul urban și al emisiilor GES în municipiul și zona metropolitană: achiziția de mijloace de transport (troleibuze, autobuze electrice și hibrid), amenajare benzi dedicate transportului public, extindere sistem de management informatizat al sistemului de transport public, sistem centralizat de monitorizare și control al traficului).

Evoluția demografică din ultimii ani a municipiului Brașov și a zonei metropolitane (una dintre cele mai urbanizate de la nivel național) este caracterizată de un important flux migrator dinspre municipiul către localitățile rurale și mici urbane învecinate (Bod, Cristian, Harman, Sanpetru, Târlungeni și orașul Ghimbav, în condițiile în care Brașovul continuă să concentreze 70% din salariații de la nivel metropolitan. Astfel, PMUD identifică un fenomen în creștere al navetismului către Brașov, la nivelul anului 2011 fiind cuantificați 30.000 de navetiști,

dintre care 19.800 din zona metropolitană, fenomen ce este vizibil prin valorile mari de trafic pe arterele de acces în municipiu la orele de varf. De asemenea, municipiul Brașov atrage anual un număr însemnat de turiști, în creștere de la an la an. În plus, caracteristicile fizico-geografice și varietatea resurselor turistice ale municipiului fac ca lunile din an cu aflus redus de turiști să fie foarte puține (martie-aprilie și octombrie-noiembrie).

În aceste condiții, atât navetistii cât și turiștii care sosesc în municipiul Brașov - majoritatea folosind autoturismele personale - vor avea la dispoziție o parcare de transfer cu o capacitate însemnată amplasată lângă un terminal de transport public care va putea prelua persoanele ce vor parca mașinile în park and ride și vor călători apoi în condiții de confort, siguranță, rapiditate, către orice punct de interes din localitate. Toate aceste facilități au rolul de a descuraja utilizarea autoturismelor private în interiorul municipiului și încurajarea utilizării transportului public de către navetisti și turiști.

În aceste condiții, proiectul vizează un grup țintă format din locuitorii zonei metropolitane Brașov (navetisti) și din turiștii ce vizitează municipiul Brașov ca beneficiari direcți, precum și locuitorii municipiului ca beneficiari indirecti. Din aceste considerente, analiza prognozelor demografice a fost realizată prin PMUD la nivel de zonă metropolitană în ansamblul său. Acestea anticipează o creștere ușoară din punct de vedere numeric (4,66% în anul 2025 față de 2015) în paralel cu o tendință de îmbătrânire a populației.

În ceea ce privește prognozele cu privire la distribuția modală a transportului, în scenariul „fără proiect” se anticipează o creștere continuă și însemnată a deplasărilor cu autoturismele personale atât prin PMUD cât și prin studiul de trafic. În aceste condiții, implementarea proiectului este necesară și esențială pentru ca beneficiarii direcți să aibă la dispoziție o parcare de transfer cu acces rapid la sistemul de transport public, fiind astfel încurajați să renunțe la deplasările cu autoturismul personal în interiorul municipiului. Studiul de trafic estimează că în anul 5 de durabilitate a proiectului acestea vor scădea cu 3,76% față de scenariul „fără proiect”. În schimb, numărul de pasageri transportați cu transportul public va crește cu 5,92%.

Grupurile țintă vizate de proiect au fost consultate cu privire la mobilitatea în zona metropolitană Brașov atât în procesul de elaborare a SIDU, cât și la momentul elaborării PMUD:

- PMUD – după publicarea on-line a documentului, publicul a făcut sugestii de completare/îmbunătățire a conținutului și/sau a proiectelor propuse prin email la o adresă dedicată acestui scop precum și, direct, la dezbaterile publice din data de 27 octombrie 2016 la sediul Primăriei Brașov. De asemenea, publicul a fost invitat să completeze un chestionar online realizat prin intermediul platformei Google.

- SIDU – consultarea publicului a fost demarată încă din perioada de elaborare a documentului prin întâlniri organizate în toate localitățile zonei metropolitane (iunie-iulie 2016). După finalizare, SIDU a fost publicată spre consultare publică în perioada 30.08-10.10.2016, atât pe site-ul Agenției Metropolitane Brașov cât și pe cel al Primăriei Brașov. În data de 22.09.2016, la sediul Primăriei Brașov a fost organizată dezbaterile publice la care au participat reprezentanți ai unităților administrativ teritoriale din zona metropolitană, ai mediului de afaceri, ONG-urilor și ai societății civile.

Beneficiari direcți:

a) Locuitorii zonei metropolitane Brașov (mai puțin Municipiul Brașov): 183.757 (conform INSSE, 1.01.2018)

Gradul ridicat de urbanizare precum și distribuția spațială a locurilor de muncă la nivelul municipiului Brașov (70% din salariații de la nivel metropolitan) fac ca fluxurile bi-direcționale între municipiul Brașov și zona sa metropolitană să fie însemnate semnificativ, astfel că navetismul este un fenomen important ce influențează transportul și distribuția modală a acestuia. La nivelul anului 2011, conform PMUD, navetismul depășea 30.000 de persoane, dintre care 19.800 proveneau numai din zona metropolitană. Existența unei parcuri de transfer de tip „park and ride” va pune la dispoziția navetistilor ce intră în municipiu prin intermediul DN73 (Zărnesti, Râșnov, Vulcan, Cristian) și DN1 (Codlea, Ghimbav) aproximativ 700 de locuri de parcare precum și posibilitatea de a utiliza transportul public în interiorul municipiului prin intermediul terminalului amplasat în imediata vecinătate a parcarii. Liniile de transport public deservite de acest terminal traversează întreg orașul facilitând astfel accesul facil și rapid către toate punctele de interes privitoare la locurile de muncă. Având aceste facilități, navetistii ce folosesc transportul auto privat vor prefera din motive de confort, rapiditate și siguranță să folosească transportul public în interiorul municipiului Brașov.

b) turiștii care vizitează municipiul Brașov: 607.135 persoane (în anul 2017 conform INSSE)

Brașovul este o destinație ce atrage turiști pe tot parcursul anului, cu scaderi ușoare în perioadele de primăvară și toamnă, tipurile de turism practicate fiind diverse: de la cel sportiv (sporturile de iarnă) până la cel de afaceri. Indiferent de direcția din care intră în municipiu turiștii ce folosesc mașinile personale, ei se lovesc în deplasările lor de două obstacole: valorile ridicate de trafic și dificultatea de a găsi locuri de parcare, cu atât mai mult cu cât mare parte dintre unitățile de cazare sunt localizate în zona centrală a municipiului.

Construirea unei parcuri de transfer de tip „park and ride” va pune la dispoziția turiștilor locuri de parcare moderne și sigure pentru autoturismele lor pe toată perioada sejurului. Transferul la unitatea de cazare se va realiza prin intermediul terminalului de transport public aflat lângă parcare, liniile de transport deservite de terminal asigurând conexiuni directe către toate punctele de interes turistic. În plus, investițiile complementare prezentului proiect vizează creșterea atractivității transportului public astfel ca turiștii vor putea călători în condiții confortabile, sigure și rapide în interiorul orașului fără a folosi mașina personală și deci, fără a petrece timp în trafic sau în căutarea unui loc de parcare. Aceste aspecte vor conduce în mod firesc la creșterea confortului și satisfacției turiștilor, cu impact asupra imaginii municipiului Brașov ca destinație turistică ideală.

c) Primăria municipiului Brașov

Realizarea investiției va conduce la scăderea disconfortului creat de valorile ridicate de trafic și a poluării atmosferice și fonice, fapt ce se va concretiza în creșterea calității vieții locuitorilor municipiului Brașov și a satisfacției turiștilor. Efectele acestor fenomene vor fi resimțite în mod direct de către municipalitate în calitate de for administrativ al localității. În plus, schimbarea peisajului urban prin reducerea traficului auto va încuraja locuitorii și turiștii să folosească și modurile de transport nemotorizate, creând o atmosferă de bunăstare, sănătate și siguranță ce va crește atractivitatea localității și, deci, a numărului de turiști care, prin susținerea economiei locale va contribui la creșterea veniturilor bugetare ale municipalității.

Beneficiari indirecti:

a) Locuitorii municipiului Brașov: 289.878 persoane (conform INSSE, 1.01.2018)

Investiția nu va fi utilizată în mod direct de către locuitorii municipiului, însă prin facilitarea transferului de la transportul auto privat la transportul public pentru navetisti și turiști se creează condițiile necesare diminuării valorilor de trafic și a congestiilor la orele de varf, a reducerii poluării atmosferice și fonice. În aceste condiții, nivelul calității vieții în municipiu va crește corespunzător, efect de care se vor bucura locuitorii acestuia.

Sustenabilitate

Descriere/Valorificarea rezultatelor

Proiectul vizează punerea în valoare a zonei de nord a Municipiului Brașov (cartierul Bartolomeu) în sensul dezvoltării unui complex multimodal în vederea promovării comportamentelor sustenabile privind mobilitatea urbană.

Zona Soseaua Cristianului/ Calea Făgărașului reprezintă unul din cele mai importante puncte de acces auto în Municipiul Brașov. Prin această zonă se asigură legătura cu localitățile Cristian, Vulcan, Râșnov, Zărnești, Ghimbav, Codlea, iar prin intermediul centurii ocolitoare a Municipiului Brașov și cu localități precum Crizbav, Halchiu, Feldioara.

În această zonă este localizat un important terminal de transport public care deservește rute esențiale în structura transportului public la nivelul Municipiului Brașov. Acest terminal deservește și o parte din cursele efectuate în cadrul Planului de Transport Județean precum și un număr ridicat de curse rutiere internaționale care asigură legătura României cu țări din vestul Europei.

Prin dezvoltarea unei infrastructuri de tip Park&Ride de mare capacitate se urmărește crearea premiselor pentru promovarea unei schimbări de comportament în ceea ce privește mobilitatea urbană. Alături de alte demersuri specifice finanțate din surse locale sau europene se dorește descurajarea utilizării transportului privat și utilizarea transportului public sau al mersului cu bicicleta. Astfel, soferii care utilizează această zonă vor fi încurajați să utilizeze parcare pentru a schimba modul de transport și pentru a folosi fie mersul cu bicicleta, fie transportul public. Pentru a favoriza această schimbare de comportament, se are în vedere un pachet de măsuri care include: Achiziția de mijloace de transport modern – cod SMIS 126996
Amenajare benzi dedicate transportului public în Municipiul Brașov și trotuare adiacente – cod SMIS 126993

Proiectul face parte dintr-o abordare integrată care vizează promovarea unor comportamente sustenabile de mobilitate urbană. Alături de realizarea infrastructurii de tip park&ride, autoritatea locală are în vedere implementarea unei politici complexe de mobilitate care vizează înnoirea parcului auto destinat serviciului de transport public (Achiziția de mijloace de transport moderne, SMIS 126996), dezvoltarea infrastructurii destinate creșterii calității serviciului de transport public (Infrastructura de garaj pentru transportul public cod SMIS 126998 / Terminal transport urban Gara Brașov cod SMIS 126997 / Amenajare benzi dedicate transportului public în Municipiul Brașov și trotuare adiacente cod SMIS 126841), Prioritizarea transportului public și al modurilor active de deplasare (Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov cod SMIS 127411 / Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare - Traseu 1 cod SMIS 126994 și traseu 2 cod SMIS 126995). De asemenea, în cadrul acestei abordări integrate este inclusă și politica de parcare pe spațiile publice în Municipiul Brașov. Această politică locală urmărește descurajarea parcarii autoturismelor în zonele aglomerate din municipiul Brașov și accesibilizarea acestor zone în special prin intermediul pistelor de bicicletă sau al serviciului de transport public.

Pe termen mediu, această zonă va continua să dezvolte un rol esențial în mobilitatea urbană la nivelul arealului metropolitan Brașov prin adăugarea dimensiunii feroviare la componentă multimodală. În imediata vecinătate a infrastructurii de tip Park&Ride și a terminalului de transport public se află Gara Bartolomeu. Deși în prezent această structură este abandonată, ea ar putea reprezenta un punct de împarcare-debarcare pentru o cale ferată metropolitană care să deservească axa urbană Codlea – Ghimbav – Brașov (Bartolomeu) – Brașov (Gara Centrală) – Brașov (Triaj) cu extindere către Harman, Prejmer, zona Sfântu Gheorghe sau zona Intorsura Buzăului. O astfel de abordare reflectă atât orientarea către o mobilitate sustenabilă în interiorul Municipiului Brașov dar și extinderea elementelor de sustenabilitate și către un spațiu metropolitan extins.

Prin intermediul dezvoltării structurii de tip park&ride se urmărește, pe termen scurt, atingerea următoarelor deziderate:

- Construirea unei capacități de parcare pe o suprafață de circa 6.000 mp, regim de înălțime -2S+P+1E, pentru un număr de aproximativ 700 de locuri de parcare

- Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme

- Creșterea numărului de pasageri cu transportul în comun

- Reducerea emisiilor de CO₂ echivalent generate de transportul rutier

Din punct de vedere instituțional, gestionarea investiției în etapa de operare va fi realizată de solicitant prin intermediul structurilor proprii.

Personalul Primăriei Municipiului Brașov va asigura administrarea investiției. Accesul la infrastructură realizată prin proiect va fi deschis publicului larg. Menținerea investiției în etapa de post implementare va fi realizată de o

firmă specializată selectată în baza unei proceduri de achiziție publică conform prevederilor legale în vigoare. Costurile cu menținerea infrastructurii realizate prin proiect vor fi acoperite din bugetul local.

Rezultatele obținute prin realizarea infrastructurii propuse vor fi promovate prin intermediul activităților de promovare și publicitate incluse în planul de activități propus în cadrul prezentului proiect în vederea evidențierii comportamentelor sustenabile de mobilitate urbană și încurajarea cât mai multor cetățeni de a renunța la deplasarea cu autoturismul personal în favoarea transportului public, al mersului cu bicicleta sau a mersului pe jos.

Din punct de vedere al sustenabilității instituționale și/sau financiare, Municipiul Brașov are experiența relevantă în sensul realizării, prin intermediul POR 2007-2013 a 2 investiții similare și care sunt operate cu succes în etapa post-implementare. Această experiență va fi utilizată pentru dezvoltarea mecanismelor de administrare și asigurare a menținentei în condiții de eficiență a infrastructurii de tip park&ride propusă prin intermediul prezentului proiect.

Furnizează informații cu privire la toate acordurile instituționale relevante cu partenerii pentru implementarea proiectului și exploatarea cu succes a facilităților care au fost planificate și eventual încheiate:

Ofere detalii cu privire la modul în care va fi gestionat infrastructura după încheierea proiectului (încă numele, numele operatorului; metode de selecție - administrare publică sau concesiune; tip de contract etc.)

Transferabilitatea rezultatelor

Relevan

Referitoare la proiect

Mobilitatea la nivelul municipiului Brasov este grevata de urmatoarele aspecte: cresterea rapida a valorilor de trafic si a a duratei de deplasare, depasirea capacitatii parcarilor in zona centrala dar si in cea a concentrarilor de puncte de interes si, ca un corolar al acestora, grad ridicat de poluare atmosferica si fonica. Procesul de suburbanizare, concretizat in aparitia de zone rezidentiale noi in vecinatatea municipiului, in conditiile in care acesta concentreaza principalele institutii administrative/educative/de sanatate precum si spatiile de birouri si punctele de atractie turistica fac ca fluxurile de navetisti/turisti spre municipiu sa fie insemnate cantitativ. Marea majoritate a navetistilor/turistilor se deplaseaza catre municipiu utilizand masinile personale, astfel ca la orele de varf se formeaza ambuteiaje, generand efectele mentionate mai sus.

Proiectul va pune la dispozitia acestor persoane o parcare de transfer cu 700 de locuri amplasata langa un terminal de transport public ce are capacitatea de a prelua fluxuri insemnate de calatori si a le directiona prin intermediul liniilor de transport ce trec pe aici catre cele mai importante puncte de interes atat pentru forta de munca cat si pentru turisti, asigurand o conectivitate buna pentru toate categoriile de interese.

Posibilitatea de a parca autoturismul personal in park & ride va genera un transfer de persoane dinspre transportul auto privat catre transportul in comun, conducand la scaderea numarului de masini in trafic si la reducerea emisiilor de carbon din transport la nivelul arealului de studiu, fapt ce demonstreaza relevanta proiectului atat pentru imbunatatirea mobilitatii in interiorul municipiului cat si a mediului inconjurator.

Referitoare la SUERD

Nu se aplica.

Aria prioritar SUERD

Referitoare la alte strategii

Realizarea investitiei va face ca utilizarea autoturismelor in interiorul municipiului sa devina o optiune mai putin atractiva din punct de vedere economic si al timpilor de parcurs pentru navetisti si turisti, acestia putand lasa autoturismele in parcare de transfer, iar apoi prin intermediul sistemului de transport public vor putea calatori catre cele mai importante puncte de interes din oras. Astfel, sunt create conditiile atat pentru reducerea valorilor de trafic si a aglomerarii parcarilor din municipiu cat si pentru reducerea emisiilor de CO₂. Aceste masuri sunt recomandate prin PMUD in cadrul scenariului „a face ceva”, astfel ca proiectul contribuie la atingerea urmatoarelor obiective operationale:

- OP1 Accesibilitate: reducerea numarului de vehicule in cautarea unui loc de parcare; cresterea numarului de persoane cu acces ridicat la serviciile de transport public pentru destinatiile majore
 - OP 2 Siguranta si Securitate: reducerea numarului de vehicule parcate necorespunzator
 - OP3 Mediu: reducerea emisiilor de CO, NO_x, VOCs, PM₁₀ si CO₂, reducerea nivelului de zgomot si vibratii; reducerea neta a riscului de poluare a apei si solului prin proiectarea corecta de noi infrastructuri
 - OP4 Eficienta economica: reducerea congestiei traficului
 - OP5 Calitatea mediului urban: cresterea nivelului de constientizare cu privire la mobilitatea durabila
- De asemenea, proiectul raspunde si Ob. specific 1.2 al SIDU - „imbunatatirea mobilitatii in interiorul zonei metropolitane Brasov”, contribuind la facilitarea accesului navetistilor din zona metropolitana catre municipiu cu evitarea valorilor mari de trafic si a poluarii atmosferice si fonice, fapt ce va conduce la cresterea calitatii vietii locuitorilor.

Strategii relevante:

- Strategia Integrata de Dezvoltare Urbană (SIDU) – proiect din lista prioritara a SIDU
- Strategia Nationala pentru Siguranta Rutiera 2013 – 2020
- Planul de Dezvoltare Regionala Centru
- Strategia Nationala de Dezvoltare Durabila
- Strategia Nationala de Dezvoltare Regionala
- Strategia nationala "O societate fara bariere pentru persoanele cu dizabilitati" 2015-2020
- Recomandari Specifice de Aprilie 2014
- Acord de Parteneriat 2014-2020

Riscuri

Managementul riscurilor reprezinta un element esential pentru implementarea cu succes proiectului si atingerea tuturor obiectivelor propuse. Din acest motiv, identificarea timpurie a riscurilor si adoptarea masurilor de prevenire si/sau inlaturare a acestora a constituit o etapa importanta in elaborarea cererii de finantare si va reprezenta o preocupare constanta si in etapa de implementare a proiectului. Planificarea eficienta precum si monitorizarea constanta a activitatilor derulate in procesul de implementare va reprezenta un factor esential pentru depistarea eventualelor dificultati care pot afecta evolutia proiectului si va permite interventia operativa in vederea gestionarii acestora. Procedurile specifice de monitorizare se vor desfasura pe parcursul sedintelor periodice ale echipei de coordonare, sub directa supervizare a managerului de proiect.

Pe parcursul elaborarii cererii de finantare au fost identificate urmatoarele riscuri:

Detaliere riscuri

Nr. crt.	Risc identificat	M suri de atenuare ale riscului
1.	Intarzieri in derularea procedurilor de achizitie prevazute in graficul de implementare a proiectului. Avand in vedere valoarea estimata a lucrarilor/echipamentelor care vor fi achizitionate, acest risc se va manifesta exclusiv in ceea ce priveste achizitia lucrarilor de specialitate, care se va desfasura prin procedura de licitatie deschisa. Modificarile frecvente ale legislatiei in domeniul achizitiilor, deficiente in elaborarea documentatiei de atribuire ce pot antrena numeroase solicitari de clarificari din partea operatorilor economici, complexitatea procesului de evaluare a ofertelor si nu in ultimul rand potentialele contestatii reprezinta factorii ce pot potentia aparitia acestui risc.	RISC MEDIU Pentru minimizarea acestui risc au fost prevazute urmatoarele masuri: -Elaborarea unor documentatii de atribuire clare si detaliate care sa contina toate cerintele, criteriile, specificatiile tehnice si alte informatii necesare pentru a asigura ofertantilor o informare completa, corecta si explicita cu privire la modul de aplicare a procedurii de achizitie; -Stabilirea unui termen adecvat pentru pregatirea ofertelor de catre operatorii economici; - Alocarea unui termen rezonabil pentru derularea procedurii de achizitie a lucrarilor de specialitate, echipamentelor si dotarilor, care ia in calcul si eventualele contestatii si/sau necesitatea reluarii procedurii.
2.	Livrarea unor echipamente / prestarea de lucrari neconforme/cu intarziere Acest risc poate afecta toate procedurile de achizitie si se poate manifesta prin selectarea unor furnizori/prestatori care sa livreze produse/servicii/lucrari necorespunzatoare sau de calitate redua, ceea ce poate afecta implementarea proiectului conform obligatiilor asumate, dar si exploatarea ulterioara a investitiei. Pe de alta parte, riscul se poate manifesta si sub forma unor intarzieri in derularea lucrarilor de apecialitate, achizitia si montajul echipamentelor si dotarilor	RISC MEDIU Masuri de prevenire si combatere: - mentionarea tuturor specificatiilor tehnice si de calitate precum si a termenelor de livrare/prestare solicitate in cererile de oferta postate pe SICAP/ in documentatia de atribuire pentru achizitia lucrarilor de specialitate, a echipamentelor si dotarilor - selectarea ofertelor pe baza celui mai bun raport pret/calitate - semnarea de contracte cu furnizorii si prestatorii selectati care sa defineasca specificatiile tehnice pentru produsele/serviciile/lucrarile achizitionate, sa impuna termene clare si sa impuna sanctiuni contractuale pentru nerespectarea acestora - stabilirea unei comunicari eficiente cu furnizorii/prestatorii si monitorizarea constanta a activitatii acestora
3.	Dificultati in asigurarea unor resurse financiare constante, necesare pentru realizarea investitiei Acest risc se poate manifesta sub forma unor potentiale dificultati ce pot fi intampinate de Municipiul Brasov in asigurarea constanta a resurselor financiare necesare pentru decontarea produselor/serviciilor/lucrarilor achizitionate in conditiile solicitarii lor ulterioare la rambursare prin Programul Operational Regional. Acest risc, desi putin probabil sa intervina, poate genera sincope in livrarea produselor/serviciilor/lucrarilor pana la reluarea platilor, cu impact asupra respectarii graficului de implementare initial asumat, dar si asupra calitatii activitatilor proiectului.	RISC MIC Masurile de prevenire si combatere identificate constau in: - Asumarea de catre institutia solicitant a tuturor costurilor necesare pentru implementarea proiectului - Alocarea resurselor financiare necesare pentru implementarea proiectului prin includerea in bugetul propriu de venituri si cheltuieli - Planificarea si gestionarea eficienta a cheltuielilor generate de procesul de implementare si monitorizarea constata a acestora - Utilizarea mecanismului cererilor de plata, combinat cu cererile de rambursare, care reduce partial presiunea pe care implementarea proiectului o poate exercita asupra resurselor financiare ale institutiei solicitant.
4.	Deficiente in asigurarea unui management performant al proiectului Un proiect de anvergura investitiei propuse necesita aplicarea unor instrumente performante de management, care sa asigure derularea conforma a tuturor activitatilor propuse, obtinerea rezultatelor vizate si, nu in ultimul rand, sa ofere garantia respectarii tuturor obligatiilor asumate de institutia	RISC MIC Posibilitatea manifestarii acestui factor de risc este minimizata prin urmatoarele masuri preventive: - Constituirea unei echipe de management care include persoane cu pregatire de specialitate si experienta in aria de responsabilitate ce le revine in cadrul proiectului, dar si in gestionarea altor proiecte cu finantare nerambursabila

Nr. crt.	Risc identificat	M suri de atenuare ale riscului
	solicitant prin contractul de finantare. O echipa de management fara competentele si experienta specifica necesara, corelata cu lipsa unei strategii clare de coordonare a proiectului poate reprezenta premisa pentru derularea cu intarziere a activitatilor propuse, monitorizarea defectuoasa a livrarilor, intocmirea neconforma a documentatiei specifice.	<ul style="list-style-type: none"> - Alocarea sarcinilor in cadrul echipei in acord cu competentele si expertiza specifica a fiecarui membru - Selectarea unei societati de consultanta care sa acorde echipei interne sustinerea necesara pentru implementarea corespunzatoare a proiectului - Stabilirea unor proceduri clare de coordonare a proiectului, de monitorizare a activitatilor derulate si evaluare a progreselor realizate

Principii orizontale

EGALITATE DE ANSE

Egalitate de gen

Atat in etapa de elaborare/implementare a proiectului, cat si ulterior, in etapa de operare a investitiei, institutia solicitant va respecta prevederile legale aplicabile referitor la principiul egalitatii in drepturi, de sanse si de tratament, stipulate in urmatoarele acte normative: Constitutia Romaniei: art.4,art.16 si 41(egalitatea in drepturi intre femei si barbati), HG 1050/2014 privind aprobarea Strategiei nationale in domeniul egalitatii de sanse intre femei si barbati 2014-2017 si a Planului general de actiuni 2014-2017 pentru implementarea Strategiei, LEGE 53/24 ianuarie 2003- Codul muncii, LEGE202/19 aprilie 2002 privind egalitatea de sanse si de tratament intre femei si barbati, HG1273/2000 privind aprobarea Planului national de actiune pentru egalitatea de sanse intre femei si barbati,HG 285/2004 privind aplicarea Planului national de actiune pentru egalitatea de sanse intre femei si barbati, OUG61/2008 privind implementarea principiului egalitatii de tratament intre femei si barbati in ceea ce priveste accesul la bunuri si servicii si furnizarea de bunuri si servicii. Astfel, selectia personalului implicat de institutia solicitant in procesul de elaborare/implementare a proiectului, precum si in derularea activitatilor specifice de dupa finalizarea investitiei are la baza respectarea prevederilor legislatiei in vigoare cu privire la egalitatea de sanse, de gen si tratament egal, fiind evitate orice forme de discriminare. Respectarea egalitatii de sanse se va realiza inclusiv in etapa de achizitii, selectia furnizorilor urmand sa se bazeze pe baza unor criterii obiective pentru mijloacele moderne de transport achizitionate

Nediscriminare

Solicitantul va asigura toate conditiile pentru prevenirea oricarei forme de discriminare atat pe parcursul implementarii proiectului, cat si in exploatarea ulterioara a investitiei. Respectand principiile si legislatia europeana si nationala in vigoare, formarea echipelor de elaborare si management de proiect precum si recrutarea eventualului personal suplimentar necesar in urma finalizarii investitiei, s-a realizat / se va realiza exclusiv pe baza pregatirii si a expertizei profesionale a fiecarei persoane, evitandu-se criteriile de selectie discriminatorii bazate pe sex, religie, varsta, apartenenta etnica, dizabilitati. Pe perioada proiectului, atribuirea contractelor de prestari servicii, furnizari bunuri se va realiza prin procedurile de achizitie publica reglementate de legislatia in vigoare, cu respectarea principiilor vizand tratamentul egal si nediscriminarea operatorilor economici. Conform prevederilor legislatiei in domeniul achizitiilor publice, selectia furnizorilor va fi realizata pe baza unor criterii obiective referitoare la calitate, pret si conformitatea ofertei cu cerintele specificate in documentatia de atribuire, la capacitatea tehnica si financiara si experienta detinuta a furnizorilor. In procesul de selectie a ofertantilor, toti vor beneficia de tratament egal, fara favorizarea/discriminarea anumitor ofertanti. De asemenea, accesul la infrastructura de tip Park&Ride dezvoltata in cadrul proiectului va fi liber pentru orice cetatean, indiferent de sex, etnie, confesiune religioasa ori de statutul socio-economic al familiei sale, in conformitate cu legislatia in vigoare.

Accesibilitate persoane cu dizabilitati

Proiectul prevede realizarea unei structuri de tip Park&Ride. Proiectul va fi realizat astfel incat sa permita, fara nici un fel de ingradire, accesul persoanelor cu dizabilitati la infrastructura realizata . Astfel, caile de acces auto vor fi conforme cu standardele de accesibilizare, vor exista spatii de parcare distincte dedicate persoanelor cu dizabilitati, grupurile sanitare vor respecta normele legale in vigoare privind accesul persoanelor cu dizabilitati, etc. Echipamentele si dotarile instalate in cadrul proiectului vor asigura, in functie de specificul propriu, utilizarea facila de catre persoanele afectate de diferite categorii de dizabilitati.

Schimburi demografice

N/A

DEZVOLTAREA DURABIL

Poluatorul principale

N/A

Protec ia biodiversit ii

Ca anexa a prezentului proiect este atasata Clasarea notificarii eliberata de Agentia Nationala pentru Protectia Mediului - Agentia pentru Protectia Mediului Brasov.

In baza acestei notificari se demonstreaza faptul ca proiectul de investitii propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului si de evaluare adecvata deoarece:

- proiectul propus nu intra sub incidenta HG nr 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului;
- proiectul depus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Utilizarea eficient a resurselor

Pentru decizia finala asupra valorii si structurii investitiei propuse prin prezentul proiect, a fost elaborat un studiu de fezabilitate (anexat). Acesta cuprinde analiza a 2 scenarii diferite de investitii, scopul fiind directionarea investitiilor spre optiunile cele mai economice din punct de vedere al utilizarii resurselor, cele mai durabile, si implementarea unor solutii prietenoase cu mediul inconjurator.

Analiza efectuata evidentiaza urmatoarele aspecte care demonstreaza faptul ca proiectul conduce spre o utilizare mai eficienta a resurselor:

- reducerea emisiilor poluante, in special de emisiilor de CO₂ de la 45,975 tone (in varianta fara proiect) la 43,89 tone (in varianta cu proiect), generand o reducere efectiva de 1.86t CO₂/an incepand cu anul 5 de operare a infrastructurii de tip Park&Ride;

Proiectul promoveaza comportamente de mobilitate urbana sustenabila prin crearea premiselor de schimbare modala si orientarea catre transportul public sau mersul cu bicicleta in defavoarea utilizarii transportului privat cu autoturismul.

Atenuarea i adaptarea la schimb rile climatice

Adaptarea la schimbarile climatice prin modificarea comportamentelor de mobilitate urbana pentru prezentul proiect se refera la:

- scaderea emisiilor de CO₂ cu 2,13 t CO₂/an incepand cu anul 5 de operare a proiectului, ca urmare a utilizarii transportului public si a mersului cu bicicleta in defavoarea utilizarii autoturismului privat

Proiectul va contribui la promovarea unei atitudini responsabile fata de mediul inconjurator prin evidentierea comportamentelor sustenabile de mobilitate urbana.

Rezilien a la dezastre

Proiectul va presupune realizarea unei structuri multietajate, partial subterana. In procesul de constructie si ulterior in etapa de operare a investitiei se va acorda atentie sportia elementelor de rezistanta astfel incat sa se asigure, conform prevederilor legale in vigoare, rezistenta la diferite categorii de dezastre.

Metodologie

Coordonarea proiectului va fi asigurata de o echipa interna de management constituita la nivelul Primariei Municipiului Brasov, formata din 8 persoane:

Manager proiect
Responsabil financiar
Responsabil juridic
Responsabil tehnic
Responsabil achizitii
Responsabil Amenajare
Specialist Relatii Publice
Asistent manager

Activitatea echipei interne de management se va desfasura sub supervizarea generala a reprezentantului legal al institutiei solicitant.

Membrii echipei de management de proiect vor avea roluri distincte, in acord cu pregatirea, competentele si experienta profesionala, precum si cu atributiile specifice care le revin in cadrul institutiei solicitant. Informatii privind experienta si pregatirea profesionala a angajatilor proprii implicati din partea solicitantului in procesul de management al proiectului sunt prezentate in cadrul sectiunii "Resurse umane implicate" din cererea de finantare.

In cadrul aceleasi sectiuni precum si in fisele de post anexate la dosarul proiectului sunt prezentate in detaliu si sarcinile individuale care vor fi indeplinite de catre fiecare membru al echipei.

Activitatea echipei interne de management va fi sustinuta de reprezentantii unei societati specializate de consultanta care va fi selectata in baza unei procedure de achizitie. Avand in vedere complexitatea, valoarea si caracteristicile investitiei propuse, subcontractarea unora dintre

activitățile de management către o companie de specialitate este necesară pentru a se asigura o implementare eficientă și la termen a proiectului precum și atingerea tuturor obiectivelor propuse.

În coordonarea proiectului, societățile de consultanță selectate îi vor reveni următoarele responsabilități:

- organizarea și planificarea implementării proiectului; monitorizarea și evaluarea progreselor realizate (în colaborare cu membrii echipei interne de management)
- elaborarea și gestionarea planului de management al calității și al situațiilor de risc în procesul de implementare al proiectului
- monitorizarea respectării graficului de implementare a proiectului și a utilizării bugetului aprobat
- elaborarea documentației de atribuire și asistență la derularea procedurilor de achiziție planificate în cadrul proiectului
- acordarea asistenței necesare în pregătirea și derularea activităților de informare și publicitate prevăzute în graficul de implementare al proiectului.
- elaborarea rapoartelor de progres trimestriale și a cererilor de plată și rambursare, pe baza informațiilor furnizate de membrii echipei de management din cadrul instituției solicitant
- acordarea asistenței de specialitate necesare în vederea pregătirii și transmiterii altor documente solicitate de OI / AM POR sau alte instituții

Activitatea derulată de către societatea de consultanță va fi monitorizată de managerul de proiect care va utiliza următoarele instrumente și proceduri specifice:

- Convocarea reprezentanților societății de consultanță la sedințele periodice de analiză și monitorizare ale echipei interne de coordonare pe parcursul cărora vor fi solicitate informații privind activitățile desfășurate
- Organizarea de întâlniri și discuții la finalul tuturor etapelor determinate prevăzute în procesul de implementare a proiectului între reprezentanții consultantului și membrii echipei interne de coordonare; alte întâlniri informale ce vor avea loc pe tot parcursul derulării proiectului, ori de câte ori situația concretă o va impune
- Prezentarea lunară de rapoarte de activitate către managerul de proiect
- Verificarea conformității documentației de achiziție elaborată de societatea de consultanță cu prevederile legale și specificațiile din documentația tehnică și cererea de finanțare, de către responsabilul de achiziții din cadrul echipei interne de management
- analiza documentației elaborate de către societatea de consultanță (în special a cererilor de plată și rambursare și a rapoartelor de progres) și verificarea conformității cu cerințele OI / Am POR de către managerul de proiect, responsabilul tehnic și responsabilul financiar.

Metodologia de lucru selectată pentru procesul de implementare a proiectului va presupune:

A. Organizarea proiectului

- Stabilirea procedurilor de implementare a proiectului
- Managementul echipei de proiect.

B. Planificarea proiectului

- Planificarea activităților necesare în vederea atingerii obiectivelor propuse.
- Planificarea resurselor și timpului necesar pentru realizarea activităților (inclusiv a activităților de control al calității)
- Definirea legăturilor și dependențelor între activități.
- Stabilirea punctelor de control când se va realiza monitorizarea progresului.

C. Controlul proiectului

- Monitorizarea progreselor înregistrate.
- Depistarea deficiențelor și inițierea de măsuri corective.

D. Managementul riscurilor

- Identificarea riscurilor care pot afecta proiectul.
- Estimarea și evaluarea riscurilor identificate
- Alocarea resurselor necesare în scopul evitării riscurilor sau a minimizării impactului acestora

E. Managementul calității

- Evaluarea periodică a calității activităților de management de proiect desfășurate
- Evaluarea calității serviciilor și produselor livrate și a lucrărilor executate, inclusiv din punct de vedere al satisfacerii necesităților identificate

În procesul de implementare al proiectului, toate activitățile se vor derula respectând procedurile interne de lucru ale UAT Municipiul Brașov, utilizându-se metoda planificării pe faze și controlul execuției fazelor. Stadiul derulării activităților propuse va fi monitorizat bilunar, în sedințe de analiză a proiectului, la care vor participa alături de membrii echipei de management și reprezentanții societății de consultanță. Aceste sedințe de lucru vor oferi cadrul necesar pentru:

- Analiza progreselor realizate în procesul de implementare a proiectului.
- Sustinerea unor prezentări a activităților derulate de către fiecare membru al echipei interne și de către reprezentanții societății de consultanță
- Analiza eventualelor dificultăți întâmpinate și deficiențe constatate și adoptarea de măsuri corective.

Informări privind concluziile acestor sedințe și progresele realizate vor fi transmise de managerul de proiect reprezentantului legal al instituției solicitant.

Vor avea loc totodată evaluări de etapă, desfășurate la finalizarea unor activități cheie prevăzute în graficul de implementare a proiectului.

Procedura utilizată în vederea organizării și derulării acestor întâlniri de evaluare și monitorizare va fi următoarea:

- Ulterior finalizării activităților prevăzute în perioada supusă evaluării, conform graficului de monitorizare, managerul de proiect va dispune organizarea unei întâlniri de lucru la care vor fi invitați să participe alături de membrii echipei interne și reprezentanți ai societăților contractate în vederea implementării proiectului.

- Întâlnirile se vor desfășura la sediul UAT Brașov.

- Evaluarea activităților desfășurate se va realiza pe baza informațiilor prezentate de către responsabilii din cadrul echipei interne de management (în funcție de atribuțiile care le revin) și a rapoartelor reprezentanților societăților contractante. Totodată, se va proceda la analiza documentelor elaborate în faza supusă evaluării în procesul de implementare a proiectului și, în procesului de livrare a dotărilor de specialitate, se va verifica stadiul acestora.

- Pe baza informațiilor și a rapoartelor prezentate, pe parcursul întâlnirii vor fi dezbătute următoarele aspecte:

Dacă activitățile supuse evaluării au fost desfășurate conform graficului de activități inițial propus și au generat rezultatele așteptate

Dacă au fost înregistrate întârzieri sau abateri de la prevederile cererii de finanțare, documentației tehnice și a contractului de finanțare semnat (dacă este cazul)

Problemele sau riscurile care afectează procesul de implementare a proiectului, raportate la responsabilitățile care revin fiecărui participant la întâlnire și stabilirea, pe baza discuțiilor, a măsurilor necesare pentru corectarea sau prevenirea acestora

Pregătirea activităților care urmează să fie desfășurate în următoarea etapă cheie de implementare a proiectului

- Concluziile întâlnirilor de evaluare și monitorizare vor fi consemnate într-o minută a întâlnirii care va conține și planul de măsuri corective (dacă este cazul) și planificarea activităților din perioada următoare. Aceasta va fi comunicată tuturor participanților la sedință și asumată de către aceștia. Minuta cu concluziile întâlnirii de evaluare va fi transmisă și reprezentantului legal al instituției solicitant care va beneficia astfel

de o imagine de ansamblu a progreselor realizate în procesul de implementare a proiectului.

Întâlnirile periodice de evaluare și monitorizare se vor desfășura pe parcursul întregii derulări a procesului de implementare, cu ocazia parcurgerii unor etape cheie ale proiectului

Descrierea investiției

În varianta propusă intervențiile asupra amplasamentului aferent obiectivului de investiții vor cuprinde următoarele tipuri de lucrări:

- realizarea unei clădiri având destinația de parcare tip Park&Ride sub și suprateran, care, din punct de vedere arhitectural, se încadrează în reglementările urbanistice aprobate pentru zona respectivă. Sistemul de parcare, construit pe o suprafață de circa 6.000 mp suprafață construită, va fi compus dintr-o parcare cu regim de înălțime -2S+P+1E, pentru un număr de aproximativ 700 de locuri de parcare; Suprafața desfășurată a infrastructurii dezvoltate prin proiect este de aproximativ 25.000 mp
- amenajarea de locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități;
- construirea de spații tehnice: o cale de acces-intrare auto, o cale de acces-ieșire auto, o cale de acces intrare-ieșire pietonal dinspre Terminalul de Transport, patru cai de acces pietonal între etajele clădirii (scări și lifturi), din care doar două fac legătura cu terasa circulabilă - fiecare din cele patru cai de acces pietonal având ascensoare (pe fiecare nivel), grupuri sanitare și spații funcționale (13) destinate utilizatorilor de prize pentru încărcarea bateriei aferente modelelor electrice sau hibride;
- dotarea parcarii cu un sistem de acces automat, ce va asigura controlul și funcționarea în siguranță a circulației, precum și cu un sistem de gestionare smart, cu afișaj electronic, pentru informarea rapidă a utilizatorilor. Tabela electronică va afișa atât numărul de locuri de parcare libere existente, cât și numărul de locuri libere;
- edificarea unei case automate care va permite utilizatorului plata staționării fără ajutorul unui operator, prin intermediul bancnotelor, monedelor și a cardului de credit/debit. Totodată, va exista și un sistem de supraveghere video, pentru evitarea eventualelor incidente, și, în funcție de posibilitățile tehnice, vor fi integrate și alte sisteme electronice care să faciliteze utilizarea structurii de tip „Park&Ride” și integrarea cu serviciile de transport public;
- dotarea parcarii cu 13 stații de reincarcare a automobilelor electrice și electrice hibride;
- amenajarea intrării la nivelul străzii;
- construirea parcarii cu respectarea principiilor privind protecția mediului și eficiența energetică;
- amenajarea pavimentului cu dale ecologice;
- utilizarea energiei din surse regenerabile în proporție de minim 20%;
- utilizarea cu instalații electrice și sanitare economice, proiectate să economisească cu 20% mai multă energie primară decât instalațiile clasice;
- amenajarea împrejurimii cu gard „viu”, format din arbori/arbuști din specii perene;
- implementarea unui sistem de iluminat tip LED, controlat printr-un sistem de telegestiune. Stâlpii de iluminat stradal vor fi alimentați atât de la rețeaua clasică de curent, cât și de la panouri fotovoltaice;
- realizarea unui sistem mixt de încălzire a apei calde menajere pentru grupul sanitar, folosind atât energia centralei termice, cât și a panourilor solare;
- dotarea parcarii cu setul de senzori specifici pentru identificarea eventualelor scapări de GPL de la autovehiculele dotate cu instalații pentru acest tip de combustibil;
- construirea unui sistem de parcare biciclete personale pentru utilizatorii structurii de tip „Park&Ride”;
- Plantarea a aprox 200 arbori și arbuști în lungul traseului pietonal pe lângă Park&Ride, atât la nivelul cotei terenului amenajat cât și la nivelul gabioanelor propuse;
- construirea parcarii cu respectarea principiilor privind protejarea drepturilor persoanelor cu dizabilități și adaptarea infrastructurii nou create la necesitățile acestora. Astfel, pentru respectarea Legii nr.448/2006, art.62-(1) republicată, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, și în concordanță cu prevederile actelor normative aplicabile în această materie, locurile de parcare pentru persoanele în scaun rulant vor fi marcate cu simbolul internațional corespunzător. Aceste locuri de parcare speciale sunt dispuse astfel încât să asigure un acces cât mai ușor în parcare și la Terminalul de Transport în comun. Totodată, pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități la infrastructura nou creată, procesul de proiectare va ține cont de prevederile Ordinului 189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap”, indicativ NP 051/2012 - Revizuire NP 051/2000, aceste prevederi urmând să fie respectate și pe toată durata executiei lucrărilor.
- echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse

Se propune realizarea unei parcarii pe o suprafață totală de aproximativ 6.000 mp. Parcarrea va avea o capacitate estimată de 700 de locuri de parcare incluzând locuri special amenajate pentru persoanele cu dizabilități, locuri amenajate pentru autovehiculele electrice cu facilități de reincarcare a acumulatorilor, locuri de parcare pentru autocare și microbuze precum și spații pentru parcare biciclete.

Structura va include spații tehnice, o cale de acces-intrare auto, o cale de acces-ieșire auto, o cale de acces intrare-ieșire pietonal dinspre Terminalul de Transport, patru cai de acces pietonal între etajele clădirii, din care doar două fac legătura cu terasa circulabilă - fiecare din cele patru cai de acces pietonal având ascensor, grupuri sanitare etc.

Construcția va fi dotată cu un sistem de acces automat, ce va asigura controlul accesului și funcționarea în siguranță a circulației, precum și un sistem de gestionare smart, cu afișaj electronic, pentru informarea rapidă a utilizatorilor. Totodată, va exista și un sistem de supraveghere video, pentru evitarea eventualelor incidente. În funcție de posibilitățile tehnice, vor fi integrate și alte sisteme electronice care să faciliteze utilizarea structurii de tip „park&ride” și integrarea cu serviciile de transport public.

Suprafața parcarii va fi acoperită de dale ecologice, iar parcarrea va fi împrejmuită printr-un gard „viu” format din arbori/arbuști din specii perene.

Pentru reducerea amprentei de carbon, iluminatul se va realiza cu stâlpi de iluminat stradal alimentați atât de la rețeaua clasică de curent, cât și de la panouri fotovoltaice. Se va implementa un sistem de iluminat tip LED, controlat printr-un sistem de telegestiune.

Pentru stimularea utilizării bicicletei ca mijloc de deplasare în interiorul municipiului, va fi disponibil un sistem de parcare biciclete personale pentru utilizatorii structurii de tip „park&ride”.

Structura Park&Ride este localizată în vecinătatea limitelor de nord-vest a Municipiului Brașov adiacent cu unul din cele mai importante terminale de transport ce deservește serviciul de transport public din Municipiul Brașov

Pentru asigurarea accesului se vor construi 2 sensuri giratorii și o bretea de legătură între acestea; realizarea acestora nu este o cheltuială aferentă acestui proiect.

Descriere tehnic a proiectului

Potrivit Memoriului tehnic de instalatii, alimentarea cu apa rece se face de la reseaua publica, prin intermediul unei conducte PEHD Dn 40 montate ingropat, pe pat de nisip. Debitul pentru dimensionarea conductelor de apa rece s-a calculat conform STAS 1478/90 pe baza de echivalenti. Conductele de alimentare cu apa rece la grupurile sanitare s-au prevazut a se executa din teava PP-R avand diametre cuprinse intre Dn20-Dn32.

Instalatiile sanitare la grupurile sanitare cuprind lucrarile necesare pentru alimentarea cu apa si canalizare pentru obiectele sanitare prevazute a se monta in ele.

Apele uzate de pe pardoseala vor fi colectate prin intermediul unui sifon de pardoseala Dn 50 mm din fonta emailata

Alimentarea cu apa calda - Prepararea apei calde de consum se va face cu ajutorul boilerului electric 500 l. Se vor prevedea 6 panouri solare cu rolul de a incalzi apa din boiler.

Alimentarea cu energie electrica se va realiza dupa cum urmeaza: din reseaua stradala, prin intermediul unui circuit electric realizat cu cablu cyaby 5x35 mm² se va alimenta cu energie electrica tabloul electric general (T.G.D – Parter). Puterea instalata, la nivelul BMPT pentru care se va stabili solutia de alimentare cu energie electrica este:

Puterea instalata,

P_i = 26.00 KW

P_c = 18.0 KW

Instalatii electrice de iluminat si prize

Conform normelor in vigoare, nivelurile de iluminare medie pentru iluminat normal ce trebuie asigurate sunt: Garaj - 100 lx

Alimentarea tabloului TGD se face din 50 de panouri fotovoltaice capabile sa furnizeze o putere de 60 kW. Pentru iluminatul exterior se vor folosi 10 stalpi electrici cu LED si panouri fotovoltaice alimentate din TGD

Maturitatea proiectului

Aspecte tehnice (studii de fezabilitate, concepere proiect, etc.)

La momentul depunerii cererii de finatare, nivelul de maturitate al proiectului din punct de vedere al aspectelor tehnice este urmatorul:

- etapa de proiectare la nivel de Studiu de Fezabilitate este finalizata, documentatia (la nivel de SF) stand la baza prezentei cereri de finatare

Aspecte administrative, oferind detalii cel pu in privind autorizatiile necesare, cum ar fi EIM, aprobarea de dezvoltare, deciziile privind amenajarea teritoriului, achizi de terenuri (dac este cazul), achizi iile publice, etc.

In etapa de pregatire a proiectului au fost obtinute urmatoarele avize (conform certificatului de urbanism)

- Clasarea notificarii emisa de Agentia Nationala de Protectia Mediului

Au fost de asemenea obtinute avizele solicitate prin Certificatul de urbanism

Aspecte financiare (decizii de angajament in ceea ce priveste cheltuielile publice na ionale, împrumuturi solicitate sau acordate, etc. - a se furniza referin e)

-

În cazul in care proiectul a început deja, indica i starea de evolu ie a lucr rilor

-

Rezumat revizuirii aplicatiei

Rezultatul revizuirilor formularului de cerere pentru proiect

Indicatori prestabiliti

Componenta 1

Indicatori prestabiliti de rezultat

Separatorul de zecimale este caracterul "." (punct)

Denumire indicator	Unitate m sur	Valoare referin	Anul de referin	Valoare int	Din care Femei	Din care B rba i	Regiuni dezvoltate	Regiuni mai pu in dezvoltate
1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier	Mii tone echiv.							

Denumire indicator	Unitate m sur	Valoare referin	Anul de referin	Valoare int	Din care Femei	Din care B rba i	Regiuni dezvoltate	Regiuni mai pu in dezvoltate
	CO2/an							
1S9 - Pasageri transportati in transportul public urban in România	Pasageri							

Indicatori prestabili i de realizare				Separatorul de zecimale este caracterul "." (punct)				
Denumire indicator	Unitate m sur	Valoare int	Din care Femei	Din care B rba i	Regiuni dezvoltate	Regiuni mai pu in dezvoltate		
1S12 - Opera iuni implementate destinate reducerii emisiilor de CO2 (altele decat cele pentru transport public si nemotorizat)		operatiuni	1.000					

Plan de achizi ii

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achizi iei:	1824753162
Titlul achizi iei:	126992 - Achizitia serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate si a studiilor de specialitate
Descrierea achizi iei:	Achizitia serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, studiilor geo, topo, de trafic si documentatiilor necesare pentru obtinerea avizelor
CPV:	71241000-9 - Studii de fezabilitate, servicii de consultan , analize
Tip contract:	Servicii
Valoare contract:	124,950.00 LEI
Tip procedur :	Achizi ie direct
Dat publicare procedur :	Iulie 2018
Dat publicare rezultat evaluare:	August 2018
Dat semnare contract:	August 2018
Dat transmitere J.O.U.E:	

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achizi iei:	2121780697
Titlul achizi iei:	126992 - Achizitia de servicii de dirigenie de santier
Descrierea achizi iei:	Achizitia serviciilor de dirigenie de santier
CPV:	71356200-0 - Servicii de asisten tehnic
Tip contract:	Servicii
Valoare contract:	717,389.72 LEI
Tip procedur :	Licita ie deschis
Dat publicare procedur :	Aprilie 2022
Dat publicare rezultat evaluare:	Iulie 2022
Dat semnare contract:	Iulie 2021
Dat transmitere J.O.U.E:	Aprilie 2022

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achizi iei:	2688412349
Titlul achizi iei:	126992 - Achizitia pachetului de servicii pentru actiunile de promovare a obiectului de investitii
Descrierea achizi iei:	Achizitia serviciilor de realizare si difuzare spoturi audio-video, pachete promotionale

CPV: 79341000-6 - Servicii de publicitate

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 100,000.00 LEI

Tip procedur : Achiziție directă

Dat publicare procedur : 12 August 2020

Dat publicare rezultat evaluare: 15 Septembrie 2020

Dat semnare contract: 24 Septembrie 2020

Dat transmitere J.O.U.E:

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achiziției: 3655653295

Titlul achiziției: 126992 - Achiziția pachetului de servicii pentru acțiunile obligatorii de informare și publicitate

Descrierea achiziției: Achiziția de servicii de publicare anunțuri de presă online, realizare panouri temporare, plăci permanente, autocolante

CPV: 22459100-3 - Autocolante și benzi publicitare , 30192170-3 - Panouri de afișare , 79341000-6 - Servicii de publicitate

Tip contract: Furnizare

Valoare contract: 15,000.00 LEI

Tip procedur : Achiziție directă

Dat publicare procedur : 15 Iunie 2020

Dat publicare rezultat evaluare: 2 Iulie 2020

Dat semnare contract: 21 Iulie 2020

Dat transmitere J.O.U.E:

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achiziției: 3278307086

Titlul achiziției: 126992 - Achiziția serviciilor de consultanță pentru implementarea proiectului

Descrierea achiziției: Achiziția serviciilor de consultanță aferente procesului de implementare a proiectului

CPV: 79411000-8 - Servicii generale de consultanță în management

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 136,790.74 LEI

Tip procedur : Achiziție directă

Dat publicare procedur : 28 Aprilie 2020

Dat publicare rezultat evaluare: 20 Mai 2020

Dat semnare contract: 2 Iunie 2020

Dat transmitere J.O.U.E:

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achiziției: 1852909615

Titlul achiziției: 126992 - Achiziția serviciilor de elaborare proiect tehnic și asistență din partea proiectantului pe durata execuției lucrărilor

Descrierea achiziției: Elaborarea proiectului tehnic (DTAC, DDE) și acordarea de asistență de specialitate din partea proiectantului pe durata execuției lucrărilor; realizarea auditului energetic

CPV: 71356200-0 - Servicii de asistență tehnică , 71322000-1 - Servicii de proiectare tehnică pentru construcția de lucrări publice

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 1,431,552.01 LEI

Tip procedur : Licita ie deschis
Dat publicare procedur : 17 Iunie 2020
Dat publicare rezultat evaluare: 20 Octombrie 2020
Dat semnare contract: 14 Ianuarie 2021
Dat transmitere J.O.U.E: 12 Iunie 2020

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achizi iei: 187004335
Titlul achizi iei: 126992 - Achizitia lucrarilor de constructie pentru Park and Ride
Descrierea achizi iei: Achizitia lucrarilor de specialitate, a echipamentelor si dotarilor prevazute
CPV: 45223300-9 - Lucr ri de construc ii de parc ri
Tip contract: Lucr ri
Valoare contract: 51,599,547.38 LEI
Tip procedur : Licita ie deschis
Dat publicare procedur : Aprilie 2022
Dat publicare rezultat evaluare: Iulie 2022
Dat semnare contract: Iulie 2022
Dat transmitere J.O.U.E: Aprilie 2022

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achizi iei: 1118096936
Titlul achizi iei: 126992 - Achizitia de servicii de audit financiar
Descrierea achizi iei: Achizitia serviciilor pentru auditul financiar al cheltuielilor efectuate in cadrul proiectului
CPV: 79212100-4 - Servicii de auditare financiar
Tip contract: Servicii
Valoare contract: 10,000.00 LEI
Tip procedur : Achizi ie direct
Dat publicare procedur : 25 Mai 2020
Dat publicare rezultat evaluare: 19 Iunie 2020
Dat semnare contract: 8 Iulie 2020
Dat transmitere J.O.U.E:

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achizi iei: 1298207805
Titlul achizi iei: 126992 - Achizi ia serviciilor de verificare tehnic a proiect rii
Descrierea achizi iei: Achizi ia serviciilor de verificare tehnic a proiect rii
CPV: 71328000-3 - Servicii de verificare a proiectelor de structuri portante
Tip contract: Servicii
Valoare contract: 35,700.00 LEI
Tip procedur : Achizi ie direct
Dat publicare procedur : Septembrie 2020
Dat publicare rezultat evaluare: Octombrie 2020
Dat semnare contract: Octombrie 2020

Dat transmitere J.O.U.E:

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achizi iei: 1524418319

Titlul achizi iei: 126992 - Servicii de coordonare SSM pentru implementarea proiectului „Construire Park & Ride Bartolomeu”

Descrierea achizi iei: Achizi ia serviciilor de coordonare SSM pe durata proiect rii i execu iei lucr rilor de construc ii

CPV: 71317000-3 - Servicii de consultan în protec ia contra riscurilor i în controlul riscurilor

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 54,740.00 LEI

Tip procedur : Achizi ie direct

Dat publicare procedur : 18 Noiembrie 2020

Dat publicare rezultat evaluare: 11 Decembrie 2020

Dat semnare contract: 23 Decembrie 2020

Dat transmitere J.O.U.E:

Resurse umane implicate

Tabel centralizator resurse umane

Nr. crt.	Rol	Nume persoan	Codul ocupa iei
1	manager proiect	Gal Mihaela Delia	242101 manager proiect
2	responsabil financiar	Balint Ana	331302 contabil
3	responsabil juridic	Mavrodin Valeria	111203 consilier si consultant juridic
4	responsabil tehnic	Cursaru Ciprian George	332201 reprezentant tehnic
5	responsabil achizitii	Madar Viorica Svetlana	214946 expert achizitii publice
6	responsabil amenajare urbana	Souca Georgeta	216401 urbanist
7	specialist in relatii publice	Chirita Oana-Maria	243201 specialist in relatii publice
8	asistent manager	NODEA Monica-Aurelia	334303 asistent manager

1. **Rol:** manager proiect
- Nume persoan :** Gal Mihaela Delia
- Codul ocupaiei:** 242101 manager proiect
- Atribu ii:** Perfecteaza si semneaza angajamentele ce decurg din implementarea proiectului si raspunde de implementarea acestuia in termenii si conditiile in care s-a primit finantarea nerambursabila. Coordoneaza implementarea proiectului in vederea atingerii rezultatelor si obiectivelor proiectului. Elaboreaza planul de monitorizare a etapelor de derulare a proiectului, prin care asigura planificarea activitatilor prevazute in proiect. Coordoneaza activitatea echipei de management pe toata durata de implementare a proiectului. Raspunde de realizarea tuturor clauzelor contractuale ce decurg din finantarea proiectului, cu respectarea legislatiei comunitare si nationale in vigoare. Avizeaza documentele oficiale transmise AM POR/OI pentru implementarea proiectului, precum si toate cererile de prefinantare, de rambursare, rapoartele de progres, notificarile, acestea fiind semnate si de catre reprezentantul legal. Semneaza toate contractele ce decurg din implementarea proiectului.

Cerin e din fi a postului

- Educa ie solicitat** Studii de specialitate: studii superioare de lunga durata
- 3 ani
- Experien solicitat** Competenta manageriala: experienta in coordonarea de proiecte cu finantare nerambursabila
Cerinte specifice: experienta in implementarea de proiecte si obiective de investitii. - 1 ani
- Competen e solicitate** Perfectionari (specializari): Manager de proiect, Expert achizitii tehnice

Curriculum vitae

2. **Rol:** responsabil financiar
- Nume persoan :** Balint Ana
- Codul ocupaiei:** 331302 contabil
- Atribu ii:** Asigura respectarea disciplinei financiare a proiectului, conform prevederilor legale si contractuale. Urmareste incadrarea tuturor activitatilor derulate conform planului de activitati, in limitele cheltuielilor aprobate prin buget si pe categorii de cheltuieli: eligibile si neeligibile, TVA. Urmareste existenta sumelor alocate din bugetul local sau imprumuturi, pentru a asigura un flux continuu de numerar. Pentru sumele cheltuite in avans, efectueaz cereri de rambursare care vor fi insotite de rapoarte de progres. Realizeaza Graficul de depunere a cererilor de rambursare si previziuni privind fluxurile financiare pentru trimestrul urmator, in conformitate cu graficul mentionat. Verific legalitatea si completitudinea facturilor si a altor documente de plata; tine evidenta documentelor bancare si a extraselor de cont; asigura securitatea lor si le prezinta organismelor de control financiar si de audit.

Cerin e din fi a postului

- Educa ie solicitat** studii superioare economice - 3 ani
- Experien solicitat** managementul financiar - 1 ani
- Competen e solicitate** experienta in managementul financiar

Curriculum vitae

3. **Rol:** responsabil juridic
- Nume persoan :** Mavrodin Valeria
- Codul ocupa iei:** 111203 consilier si consultant juridic
- Atribu ii:** Asigurarea asistentei juridice pe toata perioada de implementare a proiectului, in vederea desfasurarii activitatilor proiectului conform prevederilor cuprinse in contractul de finantare si in legislatia nationala si comunitara in vigoare. Acorda asistenta juridica in elaborarea documentatiei de atribuire aferenta procedurilor de achizitie ce se desfasoara in cadrul proiectului. Acorda asistenta juridica necesara in organizarea si derularea procedurilor de achizitii, precum si in semnarea contractelor care se incheie in perioada de implementare, in vederea realizarii activitatilor prevazute in proiect si a indeplinirii obiectivelor si a indicatorilor proiectului. Colaboreaza cu responsabilul cu achizițiile si cu responsabilul pentru dotari din cadrul echipei de management in procesul de monitorizare a executarii contractelor de achizitie incheiate. Acorda asistenta juridica in elaborarea rapoartelor de progres si a cererilor de rambursare, pe baza informatiilor furnizate de membrii echipei de management.

Cerin e din fi a postului

Educa ie solicitat studii superioare juridice - 3 ani

Experien solicitat experienta in functia de consilier juridic - 1 ani

Competen e solicitate consiliere juridica privind prevederile cuprinse in contractul de finantare si in legislatia nariionala si comunitara in vigoare

Curriculum vitae

4. **Rol:** responsabil tehnic
- Nume persoan :** Cursaru Ciprian George
- Codul ocupa iei:** 332201 reprezentant tehnic
- Atribu ii:** Urmareste derularea investitiei. Monitorizeaza periodic stadiul executiei lucrarilor si ia masuri pentru respectarea termenelor contractuale pentru lucrari.Colaboreaza cu executantul lucrarilor si cu dirigintele de santier in vederea respectarii termenelor de executie a lucrarilor. Urmareste realizarea indicatorilor tehnici ai proiectului si realizarea activitatilor, cu incadrare in graficul de timp.Verifica calitatea lucrarilor si conformitatea lor cu documentatia tehnico-economica, anexa la contractul de finantare.Verifica si confirma la plata, impreuna cu managerul de proiect, situatiile de lucrari.Urmareste pe teren in permanenta stadiul fizic si valoric al realizarii investitiei.Organizeaza conform prevederilor in vigoare receptia investitiei, atat pe faze ale lucrarii cat si receptia la terminarea lucrarilor. Urmareste realizarea remediilor cuprinse in procesele verbale ale receptiilor mentionate. Acorda asistenta la elaborarea rapoartelor de progres.

Cerin e din fi a postului

Educa ie solicitat studii superioare tehnice de lunga durata - 3 ani

Experien solicitat experienta in derulare investitii - 1 ani

Competen e solicitate experienta in derularea investitiilor

Curriculum vitae

5. **Rol:** responsabil achizitii
- Nume persoan :** Madar Viorica Svetlana
- Codul ocupa iei:** 214946 expert achizitii publice
- Atribu ii:** Desfasurarea procedurilor de achizitie publica pentru toate contractele necesare implementarii proiectului. Va urmari respectarea legislatiei in domeniul achizitiilor publice (legi, rugamente, acte normative nationale si internationale) pentru toate achizitiile necesare in implementarea proiectului. Urmareste procedurile de achizitii publice (lucrari, servicii de asistenta tehnica, consultanta, dotari, servicii de audit si servicii de realizarea materialelor publicitare) de la initierea lor pana la incheierea contractelor. Va pune la la dispozitia OI, AM POR, Autoritatii de Certificare si Plata, Autoritatii de Audit, Comisiei Europene si oricarui alt organism abilitat sa efectueze verificari/controale/audituri toate documentele solicitate cu referire al achizitiile publice. Pune la dispozitia OI, AM POR, Autoritatii de Certificare si Plata, Autoritatii de Audit, Comisiei Europene si oricarui alt organism abilitat sa efectueze verificari/controale/audituri toate documentele solicitate privind achizitiile.

Cerin e din fi a postului

Educa ie solicitat studii superioare de lunga durata - 3 ani

Experien solicitat expert in achizitii publice - 1 ani

Competen e solicitate Perfectionari (specializari):Expert in achizitii publice

Curriculum vitae

-
6. **Rol:** responsabil amenajare urbana
- Nume persoan :** Souca Georgeta
- Codul ocupa iei:** 216401 urbanist
- Atribu ii:** Colaboreaza cu responsabilul tehnic, detinatorii de retele, executantul lucrarilor si cu dirigintele de santier in vederea respectarii termenelor de executie a lucrarilor. Urmareste obtinerea tuturor avizelor/autorizatiilor si acordurilor in vederea realizarii obiectivului de investitie.Verifica indeplinirea tuturor conditiilor din Certificatul de urbanism, masurilor si conditiilor prevazute in avize.Raspunde de obtinerea Autorizatiei de construire a obiectivului de investitie. Participa la sedintele de analiza a proiectului cu informare asupra stadiului lucrarilor. Soluzioneaza toate problemele si litigiile care se ivesc la realizarea lucrarilor cu privire la autorizatii, acorduri, avize. Acorda asistenta la elaborarea rapoartelor de progres. Colaboreaza cu ceilalti membrii ai echipei la elaborarea documentelelor ce trebuie transmise oficial la AM POR /OI.

Cerin e din fi a postului

Educa ie solicitat studii superioare tehnice de lunga durata - 3 ani

Experien solicitat fond funciar, cadastru - 1 ani

Competen e solicitate experienta in urmarirea implementarii proiectelor de infrastructura, a obiectivelor de investitie

Curriculum vitae

7. **Rol:** specialist in relatii publice
- Nume persoan :** Chirita Oana-Maria
- Codul ocupaiei:** 243201 specialist in relatii publice
- Atribu ii:** Informeaza periodic Managerul de proiect asupra activitatii de informare si promovare a proiectului. Organizeaza conferintele de presa si elaboreaz materialele necesare. Colaboreaza cu responsabilul de achizitii la procedura de achizitie a prestatorului care va realiza materialele publicitare, verifica continutul materialelor, design-ul acestora, etc. Posteaz periodic pe site-ul primariei informatii privind stadiul implementarii proiectului. Realizeaza campanii de publicitate sub forma comunicatelor de presa, a emisiunilor televizate, etc. Transmite spre avizare c tre OI toate materialele de informare si publicitate elaborate in vederea implementarii masurilor de informare si publicitate asumate prin contractul de finantare, cu cel putin 15 zile lucratoare inainte de lansarea si utilizarea acestora. Detine un dosar in format tiparit si/sau electronic), in care vor fi inregistrate toate documentele aferente activitatilor de informare si publicitate desfasurate in cadrul proiectului.

Cerin e din fi a postului

- Educa ie solicitat** studii superioare de lunga durata - 3 ani
- Experien solicitat** experienta in domeniul relatiilor publice si comunicare - 1 ani
- Competen e solicitate** experienta in domeniul relatiilor publice

Curriculum vitae

8. **Rol:** asistent manager
- Nume persoan :** NODEA Monica-Aurelia
- Codul ocupaiei:** 334303 asistent manager
- Atribu ii:** Solicit prezentarea rapoartelor de activitate, în care se va documenta stadiul evolu iei proiectului, activit ile derulare i cele finalizate, stadiul bugetului (cheltuieli i ramburs ri), analiza riscurilor i notific rilor ap rute.
ine leg tura cu AMPOR i OI pentru îndeplinirea prevederilor contractuale i pune la dispozi ia OI, AM POR, Autorit ii de Certificare i Plata, Autorit ii de Audit, Comisiei Europene i oric rui alt organism abilitat s efectueze verific ri/controale/audituri toate documentele solicitate.
Urm re te în permanen respectarea datelor privind informarea i publicitatea, dezvoltarea durabil i egalitatea de anse cuprinse în cererea de finan are.
Particip la toate edin ele de analiza a proiectului i urm re te realizarea sarcinilor ce decurg din acesta analiz .
Asigura îndeplinirea planului de management al calit ii i al situa iilor de risc, precum i aplicarea modalit ilor de diminuare sau eliminare a riscurilor.
Convoac to i membrii echipei i factorii implica i i întocme te procesele-verbale ale edin elor de proiect
Asigur secretariatul proiectului
Întocme te rapoartele de progres ale proiectului
Centralizeaz rapoartele de activitate lunare ale fiec rui membru al echipei de implementare
Realizeaz raportul lunar al echipei de proiect
Întocme te raportul de activitate lunar.

Cerin e din fi a postului

- Educa ie solicitat** studii superioare - 3 ani
- Experien solicitat** experien privind organizarea, arhivarea i evidenta documentelor - 0 ani

experiență în implementarea de proiecte cu finanțare nerambursabilă - 0 ani

Competențe solicitate competențe în ceea ce privește organizarea, arhivarea și evidența documentelor
experiență în implementarea de proiecte cu finanțare nerambursabilă
Microsoft Office, Excel, Outlook

Limbi străine solicitate

	În alegere		Vorbire		Scriere
	Audiere	Scriere	Conversație	Pronunție	
engleza	C2 - Utilizator experimentat nivel2	C2 - Utilizator experimentat nivel2	C2 - Utilizator experimentat nivel2	C2 - Utilizator experimentat nivel2	C2 - Utilizator experimentat nivel2
franceza	B2 - Utilizator independent nivel2	B2 - Utilizator independent nivel2	B2 - Utilizator independent nivel2	B2 - Utilizator independent nivel2	B2 - Utilizator independent nivel2
italiana	B2 - Utilizator independent nivel2	B2 - Utilizator independent nivel2	C2 - Utilizator experimentat nivel2	C2 - Utilizator experimentat nivel2	B2 - Utilizator independent nivel2

Curriculum vitae

Resurse materiale existente

Amplasament 1 Pus la dispoziție de: MUNICIPIUL BRASOV (Lider)

Sediul administrativ

Adresa: Strada Eroilor nr. 8, Clădirea Primăriei Municipiului Brașov, Localitatea: Municipiul Brașov, Cod poștal: 500007, Județul: Brașov, Țara: România

Resurs	Cantitate	Partener
Echipamente IT (de tip desktop), utilizate de membrii echipei de management a proiectului în vederea implementării activităților de care aceștia sunt responsabili conform fișelor de post.	8 buc	MUNICIPIUL BRASOV
Sala de sedințe - amplasată în incinta Primăriei Municipiului Brașov, sala va fi pusă la dispoziție pentru organizarea de sedințe pe tema managementului proiectului, monitorizare și evaluare	1 buc	MUNICIPIUL BRASOV
Imprimantă multifuncțională - pusă la dispoziție pentru printarea și multiplicarea documentelor elaborate în fluxul de implementare al proiectului	2 buc	MUNICIPIUL BRASOV
Primăria Municipiului Brașov dispune de o conexiune de internet performantă și stabilă, prin router specializat, dublată totodată de o serie de soluții de back-up. Toate sistemele din rețeaua Primăriei Municipiului Brașov dispun de acces la internet iar conexiunea existentă este în măsură să satisfacă necesitățile curente ale instituției la standarde ridicate de calitate	1 buc	MUNICIPIUL BRASOV
Portalul WEB al Primăriei Municipiului Brașov - www.brasovcity.ro Portalul WEB reprezintă o sursă importantă de informații referitoare la activitatea Primăriei Municipiului Brașov, asigurând totodată accesul cetățenilor și a reprezentanților mediului local de afaceri la o serie de servicii publice oferite online. Portalul WEB al instituției dispune de o interfață ergonomică de natură să faciliteze interacțiunea cu utilizatorul și a beneficiat de o promovare susținută pe internet care a generat creșterea vizibilității și, totodată, a numărului de vizitatori.	1 buc	MUNICIPIUL BRASOV
Canal oficial - rețea socială (Facebook) pentru susținerea acțiunilor de informare și publicitate în mediul online	1 buc	MUNICIPIUL BRASOV
Spațiu administrativ pentru implementarea proiectului. Sediul Primăriei Brașov este situat în Brașov, B-dul Eroilor nr. 8. La adresa indicată, instituția solicitant are la dispoziție un ansamblu de clădiri cu o suprafață totală de 6.643 m, utilizat în principal ca centru administrativ (birouri). Activitățile de management de proiect se vor desfășura în biroul nr. 115 din cadrul Direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Brașov	1 buc	MUNICIPIUL BRASOV

Resurs	Cantitate	Partener
Set echipamente hardware: 1 scanner, 1 copiator/multifunctional A3. Echipamente multimedia: 1 camera foto, 1 videoproiector. Echipamentele mentionate vor permite echipei de management sa desfasoare o activitate eficienta si vor oferi suportul necesar pentru elaborarea documentatiei specifice (dosare de achizitii, raportari tehnice si financiare, etc)	1 buc	MUNICIPIUL BRASOV
Mijloc de transport Un autoturism din parcul propriu al Primariei Municipiului Brasov se va afla permanent la dispozitia echipei de management. Acesta va fi utilizat pentru efectuarea unor vizite ale membrilor echipei pe amplasamentul lucrarilor, in vederea monitorizarii progreselor realizate. De asemenea, va putea fi folosit pentru orice alte deplasari pe care le implica implementarea proiectului (cum ar fi deplasarile la sediul Autoritatii de Management si al Organismului Intermediar).	1 buc	MUNICIPIUL BRASOV
Aplicatii informatice specializate Primaria Brasov are la dispozitie un sistem informatic integrat modern care reprezinta o solutie unitara de colectare, gestionare, procesare si transmitere a informatiilor specifice activitatilor desfasurate de departamentele si serviciile din cadrul institutiei. In procesul de coordonare a proiectului, membrii echipei de management vor utiliza direct urmatoarele subsisteme/componente ale sistemului informatic integrat mentionat Sistemul informatic de management al documentelor Sistemul informatic geografic GIS Aplicatia infoc	1 buc	MUNICIPIUL BRASOV

Amplasament 2 **Pus la dispoziție de:** MUNICIPIUL BRASOV (Lider)

Locația propusă pentru investiție

Adresa: Strada Soseaua Cristianului nr. FN, nr. cadastral 140219, inscris în CF 140219 Brasov / A1: nr. cad. 140219, teren intravilan de 43 225 mp. , Localitatea: Municipiul Brașov, Cod poștal: 500053, Județul: Brașov, Țara: România

Resurs	Cantitate	Partener
Teren intravilan cu nr. cadastral 140219, inscris în CF 140219 Brasov / A1	43225 mp	MUNICIPIUL BRASOV

Rezultate așteptate

Detalii rezultat - Componenta 1

1. Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):

Parcuri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1/700

Rezultat așteptat	Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază)	Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului	Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
Scenariul "fara proiect"	0	0 / 0	0/0
Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700	1/700
Creșterea anuală	0	1/700	1/700

2. Rezultatele așteptate generale (aferente exclusiv actualului proiect):

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0

- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 1,48

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2026 - 1,86

Rezultat așteptat	Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază)	Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului	Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
Scenariul "fara proiect"	41,17	45,13	45,75
Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65	43,89
Scădere anuală	0	1,48	1,86

3. Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730

Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza)	Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului	Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare
Scenariul "fara proiect	12 410	13 505	14 965
Scenariul "cu proiect"	12 410	13 870	15 695
Cre tere anuala	0	365	730
Crestere anuala (%)	0%	2,70%	4,88%

4. Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750

Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza)	Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului	Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare
Scenariul "fara proiect	11 096 365	11 544 585	12 011 055
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440	12 722 805
Cre tere anuala	0	301 855	711 750
Crestere anuala (%)	0%	2,61%	5,93%

5. Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Scaderea estimat a num rului de deplas ri cu autoturismul (nr. deplasari/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 71175
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 449315

Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza)	Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului	Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare
Scenariul "fara proiect	11 094 905	11 501 550	11 919 075
Scenariul "cu proiect"	11 094 905	11 429 975	11 469 760
Sc dere anuala	0	71 175	449 315
Scadere anuala (%)	0%	0,62%	3,76%

6. Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):
 Arbori si arbusti plantati (nr)
 Pantarea arborilor si arbusrilor, se va face in lungul traseului pietonal pe langa Park&Ride, atat la nivelul cotei terenului amenajat cat si la nivelul gabioanelor propuse.
 Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 200

Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza)	Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului	Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare
Scenariul "fara proiect	0	0	0
Scenariul "cu proiect"	200	200	200
Cre tere anuala	0	200	200

Activit i previzionate

Activitate: 1. Pregatirea si depunerea dosarului cererii de finantare

Subactivit i

1.1. Achizitia serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate si a studiilor de specialitate

Activitatea a implicat achizitia serviciilor specializate pentru elaborarea studiului de fezabilitate si a studiilor topo, geo si de trafic. Avand in vedere valoarea estimata, procedura utilizata a fost de achizitie directa in urma publicarii unui anunt publicitar in SICAP.

Iulie 2018 - August 2018

MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente	Sediu administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România		
Rezultate previzionate	<p>Rezultatele a teptate în func ie de activ ite proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):</p> <p>Parc ri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)</p> <p>Valoare la începutul implement rii proiectului - 0</p> <p>Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1/700</p>		
Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
contractului de finantare		proiectului	
Scenariul "fara proiect	0	0 / 0	
0/0			
Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700	
1/700			
Cre tere anuala	0	1/700	
1/700			
<p>Rezultatele asteptate generale (aferente exclusiv actualului proiect):</p> <p>Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)</p> <p>- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0</p> <p>- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 1,48</p> <p>- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 1,86</p>			
Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
contractului de finantare		proiectului	
Scenariul "fara proiect	41,17	45,13	
45,75			
Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65	
43,89			
Scadere anuala	0	1,48	
1,86			
<p>Rezultatele asteptate generale (aferente exclusiv actualului proiect):</p> <p>Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)</p> <p>- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0</p> <p>- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365</p> <p>- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730</p>			
Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
contractului de finantare		proiectului	
Scenariul "fara proiect	12 410	13 505	14
965			
Scenariul "cu proiect"	12 410	13 870	15
695			
Cre tere anuala	0	365	
730			
Crestere anuala (%)	0%	2,70%	
4,88%			

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i n cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	11 096 365	11 544 585	
12 011 055			
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440	
12 722 805			
Cre tere anuala	0	301 855	
711 750			
Crestere anuala (%)	0%	2,61%	
5,93%			

1.2 Elaborarea studiului de fezabilitate, studiilor de specialitate si documentatiilor pentru avize

August 2018 - Decembrie 2018

MUNICIPIUL BRASOV

Aceasta activitate a implicat intr-o prima faza elaborarea studiilor de specialitate – topografic, geologic si de trafic. Pe baza concluziilor acestora, a fost elaborat studiul de fezabilitate care justifica necesitatea si oportunitatea investitiei si detaliaza solutia tehnica propusa pentru constructia infrastructurii de tip park and ride. In aceeasi etapa, prestatorul de specialitate a asigurat si pregatirea documentatiilor necesare pentru obtinerea avizelor si acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism.

Amplasamente

Rezultate previzionate Rezultatele a teptate n func ie de activ ite proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):
 Parc ri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)
 Valoare la nceputul implement rii proiectului - 0
 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1/700

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	0	0 / 0	
0/0			
Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700	
1/700			
Cre tere anuala	0	1/700	
1/700			

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 1,48
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 1,86

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	41,17	45,13	
45,75			
Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65	
43,89			

Scadere anuala	0	1,48	
1,86			
Rezultatele asteptate generale (aferente exclusiv actualului proiect):			
Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz pistele/traseele pentru biciclete			
construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)			
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0			
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365			
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730			
Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	12 410	13 505	14
965			
Scenariul "cu proiect"	12 410	13 870	15
695			
Cre tere anuala	0	365	
730			
Crestere anuala (%)	0%	2,70%	
4,88%			
Rezultatele asteptate generale (aferente exclusiv actualului proiect):			
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport			
public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)			
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0			
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855			
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750			
Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	11 096 365	11 544 585	
12 011 055			
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440	
12 722 805			
Cre tere anuala	0	301 855	
711 750			
Crestere anuala (%)	0%	2,61%	
5,93%			

1.3. Obținerea certificatului de urbanism și a avizelor și acordurilor de specialitate
Mai 2018 - Decembrie 2018
MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Brașov, cod poștal 500007, județul Brașov, România

Rezultate previzionate Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):
Parcuri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)
Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1/700

Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	0	0 / 0	

0/0		
Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700
1/700		
Cre tere anuala	0	1/700
1/700		

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 1,48
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 1,86

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	41,17	45,13	
45,75			
Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65	
43,89			
Scadere anuala	0	1,48	
1,86			

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz pistele/traseele pentru biciclete
 construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	12 410	13 505	14
965			
Scenariul "cu proiect"	12 410	13 870	15
695			
Cre tere anuala	0	365	
730			
Crestere anuala (%)	0%	2,70%	
4,88%			

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport
 public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	11 096 365	11 544 585	
12 011 055			
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440	
12 722 805			
Cre tere anuala	0	301 855	
711 750			
Crestere anuala (%)	0%	2,61%	
5,93%			

1.4. Pregătirea cererii de finanțare și anexelor
 Noiembrie 2018 - Decembrie 2018
 MUNICIPIUL BRASOV

Cererea de finanțare a fost elaborată de personalul propriu al instituției solicitant, care și-a desfășurat activitatea sub supervizarea reprezentantului legal al UAT Municipiul Brasov. În această etapă au fost pregătite și toate anexele solicitate prin Ghidul Solicitantului, fiind obținută inclusiv Hotărârea de Consiliu Local de avizare a documentației și indicatorilor tehnico-economici.

Amplasamente Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate	Rezultatele a teptate în func ie de activ ite proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect): Parc ri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri) Valoare la începutul implement rii proiectului - 0 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1/700		
Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
contractului de finantare		proiectului	
Scenariul "fara proiect 0/0	0	0 / 0	
Scenariul "cu proiect" 1/700	1/700	1/700	
Cre tere anuala 1/700	0	1/700	
Rezultatele asteptate generale (aferente exclusiv actualului proiect): Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an) - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 1,48 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 1,86			
Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
contractului de finantare		proiectului	
Scenariul "fara proiect 45,75	41,17	45,13	
Scenariul "cu proiect" 43,89	41,17	43,65	
Scadere anuala 1,86	0	1,48	
Rezultatele asteptate generale (aferente exclusiv actualului proiect): Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an) - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730			
Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
contractului de finantare		proiectului	
Scenariul "fara proiect 12 410 965	12 410	13 505	14
Scenariul "cu proiect" 695	12 410	13 870	15
Cre tere anuala 730	0	365	
Creștere anuala (%) 4,88%	0%	2,70%	

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750

Rezultat asteptat estimat pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
contractului de finantare		proiectului	
Scenariul "fara proiect	11 096 365	11 544 585	
12 011 055			
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440	
12 722 805			
Cre tere anuala	0	301 855	
711 750			
Crestere anuala (%)	0%	2,61%	
5,93%			

Activitate: 2. Achizitia serviciilor de elaborare proiect tehnic, verificare tehnica a proiectarii si asistenta din partea proiectantului pe durata executiei lucrarilor

Subactivit i

2.1. Achizitia serviciilor de elaborare proiect tehnic, verificare tehnica a proiectarii si asistenta din partea proiectantului pe durata executiei lucrarilor
 Iunie 2020 - Ianuarie 2021
 MUNICIPIUL BRASOV

Ulterior depunerii cererii de finantare, in scopul eficientizarii procesului de implementare a proiectului, institutia solicitant va proceda la lansarea procedurii de achizitie a serviciilor de elaborare a proiectului tehnic. In cadrul aceleiasi proceduri se vor atribui si serviciile de asistenta tehnica din partea proiectantului pe durata executarii lucrarilor, precum si cele specializate pentru verificarea proiectarii. Avand in vedere valoarea estimata a pachetului de servicii care urmeaza sa fie achizitionate, se va utiliza procedura de licitatie deschisa reglementata le legislatia nationala in domeniul achizitiilor. Documentatia de atribuire va fi elaborata de responsabilul cu achizitiile din cadrul echipei de proiect care va asigura si incarcarea acesteia in SICAP. Evaluarea ofertelor se va realiza de o comisie constituita la nivelul institutiei solicitant. Se preconizeaza finalizarea acestei proceduri pana in momentul primirii deciziei de finantare a proiectului.

Amplasamente Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):
 Parc ri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)
 Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1/700

Rezultat asteptat estimat pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
contractului de finantare		proiectului	
Scenariul "fara proiect	0	0 / 0	
0/0			
Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700	
1/700			
Cre tere anuala	0	1/700	
1/700			

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 1,48
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 1,86

Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
-------------------	-------------------------	-------------------------	---------

estimata pentru	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	41,17	45,13	
45,75			
Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65	
43,89			
Scadere anuala	0	1,48	
1,86			
Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):			
Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz piste/traseele pentru biciclete			
construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)			
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0			
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365			
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730			
Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	12 410	13 505	14
965			
Scenariul "cu proiect"	12 410	13 870	15
695			
Cre tere anuala	0	365	
730			
Cre tere anuala (%)	0%	2,70%	
4,88%			
Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):			
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i n cadrul sistemelor de transport			
public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)			
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0			
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855			
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750			
Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	11 096 365	11 544 585	
12 011 055			
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440	
12 722 805			
Cre tere anuala	0	301 855	
711 750			
Cre tere anuala (%)	0%	2,61%	
5,93%			

Activitate: 3. Pregatirea documentelor de contractare

Subactivit i

3.1. Pregatirea documentelor de contractare

Octombrie 2019 - Decembrie 2019

MUNICIPIUL BRASOV

Aceasta activitate va presupune pregatirea si depunerea tuturor documentelor solicitate prin ghidul solicitantului (conditii generale si specifice) pentru semnarea contractului de finantare. De asemenea, in aceasta etapa vor fi refacute si documentele care au suferit modificari in urma procedurilor de verificare si evaluare a proiectului. Activitatile vor fi derulate de membrii echipei de management desemnate la nivelul institutiei solicitant.

Amplasamente Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Braşov, cod poştal 500007, judeţul Braşov, România

Rezultate previzionate Rezultatele aşteptate în funcţie de activităţile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):
 Parcări de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)
 Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1/700

Rezultat aşteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării	de
		proiectului	
contractului de finanţare			
Scenariul "fara proiect"	0	0 / 0	
0/0			
Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700	
1/700			
Creşterea anuală	0	1/700	
1/700			

Rezultatele aşteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0
 - primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 1,48
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare - 2026 - 1,86

Rezultat aşteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării	de
		proiectului	
contractului de finanţare			
Scenariul "fara proiect"	41,17	45,13	
45,75			
Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65	
43,89			
Scădere anuală	0	1,48	
1,86			

Rezultatele aşteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Creşterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0
 - primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 365
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare - 2026 - 730

Rezultat aşteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării	de
		proiectului	
contractului de finanţare			
Scenariul "fara proiect"	12 410	13 505	14
965			
Scenariul "cu proiect"	12 410	13 870	15
695			
Creşterea anuală	0	365	
730			
Creşterea anuală (%)	0%	2,70%	
4,88%			

Rezultatele aşteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Creşterea estimată a numărului de pasageri transportaţi în cadrul sistemelor de transport public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0
 - primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 301855
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare - 2026 - 711750

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect 12 011 055	11 096 365	11 544 585	
Scenariul "cu proiect" 12 722 805	11 096 365	11 846 440	
Cre tere anuala 711 750	0	301 855	
Crestere anuala (%) 5,93%	0%	2,61%	

Activitate: 4. Semnarea contractului de finantare

Subactivit i			
4.1. Semnarea contractului de finantare	Aceasta activitate va fi derulata conform regulilor specifice mentionate in Ghidul solicitantului, in ipoteza in care proiectul va parcurge toate etapele de verificare a conformitatii si evaluare tehnica si financiara si va fi selectat la finantare. Contractul de finantare va fi semnat de reprezentantul legal al institutiei solicitant.		
Martie 2020 - Martie 2020			
MUNICIPIUL BRASOV			
Amplasamente	Sediu administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România		
Rezultate previzionate	Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect): Parc ri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri) Valoare la începutul implement rii proiectului - 0 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1/700		
Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect 0/0	0	0 / 0	
Scenariul "cu proiect" 1/700	1/700	1/700	
Cre tere anuala 1/700	0	1/700	
Rezultatele asteptate generale (aferente exclusiv actualului proiect): Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an) - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 1,48 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 1,86			
Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect 45,75	41,17	45,13	
Scenariul "cu proiect" 43,89	41,17	43,65	
Scadere anuala 1,86	0	1,48	

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz piste/traseele pentru biciclete
 construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza)	Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului	Valoare ultimul de
an al perioadei durabilitate a contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	12 410	13 505	14
965			
Scenariul "cu proiect"	12 410	13 870	15
695			
Cre tere anuala	0	365	
730			
Crestere anuala (%)	0%	2,70%	
4,88%			

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport
 public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza)	Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului	Valoare ultimul de
an al perioadei durabilitate a contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	11 096 365	11 544 585	
12 011 055			
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440	
12 722 805			
Cre tere anuala	0	301 855	
711 750			
Crestere anuala (%)	0%	2,61%	
5,93%			

Activitate: 6. Elaborarea proiectului tehnic

Subactivit i

6.1. Elaborarea proiectului tehnic
 Proiectul tehnic, inclusiv detaliile de executie, precum si documentatiile necesare pentru
 obtinerea autorizatiilor (inclusiv DTAC) vor fi elaborate in termen de maxim 6 luni de la
 demararea implementarii proiectului catre societatea de specialitate contractata de catre UAT
 Municipiul Brasov conform aspectelor prezentate la activitatea 2.1. In aceeaasi etapa se va
 realiza si verificarea tehnica a proiectarii, conform prevederilor legale in vigoare.

Ianuarie 2021 - Martie 2022
 MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov,
 România

Rezultate previzionate Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului
 proiect):
 Parc ri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)
 Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1/700

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza)	Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii	Valoare ultimul de
an al perioadei			

durabilitate a		proiectului
contractului de finantare		
Scenariul "fara proiect	0	0 / 0
0/0		
Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700
1/700		
Cre tere anuala	0	1/700
1/700		

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 1,48
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 1,86

Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru			
	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei			
	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de

durabilitate a		proiectului
contractului de finantare		
Scenariul "fara proiect	41,17	45,13
45,75		
Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65
43,89		
Scadere anuala	0	1,48
1,86		

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz pistele/traseele pentru biciclete
 construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730

Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru			
	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei			
	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de

durabilitate a		proiectului
contractului de finantare		
Scenariul "fara proiect	12 410	13 505
965		
Scenariul "cu proiect"	12 410	13 870
695		
Cre tere anuala	0	365
730		
Crestere anuala (%)	0%	2,70%
4,88%		

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport
 public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750

Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru			
	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei			
	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de

durabilitate a		proiectului
contractului de finantare		
Scenariul "fara proiect	11 096 365	11 544 585
12 011 055		
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440
12 722 805		
Cre tere anuala	0	301 855
711 750		

Crestere anuala (%)	0%	2,61%
5,93%		

Activitate: 5. Managementul proiectului

Subactivitate				
5.1. Managementul procesului de implementare a proiectului		Coordonarea implementarii proiectului va fi asigurata, asa cum s-a aratat, de membrii echipei de management constituita la nivelul UAT Municipiul Brasov, care vor avea atributii specifice in acord cu experienta si competentele profesionale detinute si cu rolul atribuit in procesul de management. Acestia vor fi asistati de reprezentantii societatii de consultanta ce va fi selectata in prima faza de implementare a proiectului. Activitatile specifice derulate de membrii echipei de management si societatea de consultanta se vor desfasura sub directa supervizare a managerului de proiect si vor consta in gestionarea proiectului din punct de vedere administrativ, tehnic si financiar considerand urmatoarele nivele: definirea liniilor directoare ale proiectului; planificarea activitatilor si repartizarea resurselor raportat la buget si timp; monitorizarea si evaluarea progresului; analiza si prevenirea riscurilor; managementul calitatii in procesul de implementare; pregatirea rapoartelor de progres, intocmirea cererilor de plata si rambursare, inclusiv a celei finale; pregatirea notificarilor, actelor aditionale daca este cazul; asigurarea comunicarii cu reprezentantii AM si OIR. Activitatea echipei de proiect si a firmei de consultanta va fi monitorizata constant si de reprezentantul legal al institutiei solicitant, care va primi informari periodice din partea managerului de proiect. Modalitatea concreta de lucru a echipei de management si societatii de consultant a fost prezentata in cadrul sectiunii "Metodologie".		
Martie 2020 - Decembrie 2023				
MUNICIPIUL BRASOV				
Amplasamente		Sediu administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Brasov, cod postal 500007, județul Brașov, România		
Rezultate previzionate		Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect): Parcuri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri) Valoare la începutul implementării proiectului - 0 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1/700		
Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare	
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul	
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de	
contractului de finantare		proiectului		
Scenariul "fara proiect"	0	0 / 0		
Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700		
Creșterea anuală	0	1/700		
Rezultatele așteptate generale (afere exclusiv actualului proiect): Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an) - primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0 - primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 1,48 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2026 - 1,86				
Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare	
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul	
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de	
contractului de finantare		proiectului		
Scenariul "fara proiect"	41,17	45,13		
Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65		
Scadere anuală	0	1,48		
Rezultatele așteptate generale (afere exclusiv actualului proiect): Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete				

construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	12 410	13 505	14
965			
Scenariul "cu proiect"	12 410	13 870	15
695			
Cre tere anuala	0	365	
730			
Crestere anuala (%)	0%	2,70%	
4,88%			

Rezultatele asteptate generale (afere nte exclusiv actualului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i n cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	11 096 365	11 544 585	
12 011 055			
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440	
12 722 805			
Cre tere anuala	0	301 855	
711 750			
Crestere anuala (%)	0%	2,61%	
5,93%			

5.2. Organizarea si derularea achizițiilor prevazute in cadrul proiectului

Martie 2020 - Iulie 2022

MUNICIPIUL BRASOV

Procedurile de achizitie sunt prevazute sa se desfasoare in faza initiala de derulare a proiectului (pe parcursul lunilor iulie 2019 - iunie 2020. Organizarea si derularea acestora va intra in atributiile responsabilului cu achizițiile din cadrul echipei de management care va beneficia totodata de asistenta din partea responsabilului financiar si al celui tehnic. Societatea de consultanta selectata va acorda totodata asistenta de specialitate in procesul de derulare a achizițiilor in ceea ce priveste respectarea actelor normative care reglementeaza acest domeniu. Procedurile de achizitii prevazute in cadrul proiectului se vor desfasura in conformitate cu prevederile legii nr. 98 din 19 mai 2016, respectiv ale hotararii de guvern nr. 395 din 2 iunie 2016.

Avand in vedere valoarea estimata si pragurile prevazute in legislatia anterior mentionata, achizițiile se vor derula dupa cum urmeaza:

1. Achizitii directe:

- Achizitia serviciilor de consultanta pentru implementarea proiectului
- Achizitia pachetului de servicii pentru actiunile obligatorii de informare si publicitate
- Achizitia pachetului de servicii pentru actiunile de promovare a obiectului de investitii
- Achizitia serviciilor de audit financiar
- Achizi ia serviciilor de verificare tehnic a proiect rii
- Achizi ia serviciilor de coordonare SSM pe durata proiect rii i execu iei lucr rilor de construc ii

2. Licitatii deschise:

- Achizitia de servicii de dirigentie de santier
- Achizi ia serviciilor de proiectare tehnic (PT, DE) i asisten tehnic din partea proiectantului pe durata execu iei lucr rilor
- Achizitia lucrarilor de constructie pentru Park and Ride

Calendarul si valoarea estimate a fiecărei proceduri sunt prezentate in cadrul secțiunii "Plan de achizitii"

Amplasamente Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Braşov, cod poştal 500007, judeţul Braşov, România

Rezultate previzionate Rezultatele aşteptate în funcţie de activităţile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):
 Parcări de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)
 Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1/700

Rezultat aşteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării	de
		proiectului	
contractului de finanţare			
Scenariul "fara proiect"	0	0 / 0	
0/0			
Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700	
1/700			
Creştere anuală	0	1/700	
1/700			

Rezultatele aşteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0
 - primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 1,48
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare - 2026 - 1,86

Rezultat aşteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării	de
		proiectului	
contractului de finanţare			
Scenariul "fara proiect"	41,17	45,13	
45,75			
Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65	
43,89			
Scădere anuală	0	1,48	
1,86			

Rezultatele aşteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Creşterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0
 - primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 365
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare - 2026 - 730

Rezultat aşteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării	de
		proiectului	
contractului de finanţare			
Scenariul "fara proiect"	12 410	13 505	14
965			
Scenariul "cu proiect"	12 410	13 870	15
695			
Creştere anuală	0	365	
730			
Creştere anuală (%)	0%	2,70%	
4,88%			

Rezultatele aşteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Creşterea estimată a numărului de pasageri transportaţi în cadrul sistemelor de transport public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0
 - primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 301855
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare - 2026 - 711750

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect 12 011 055	11 096 365	11 544 585	
Scenariul "cu proiect" 12 722 805	11 096 365	11 846 440	
Cre tere anuala 711 750	0	301 855	
Crestere anuala (%) 5,93%	0%	2,61%	

Activitate: 7. Obținerea autorizatiei de construire si a avizelor si acordurilor aferente

Subactivit i			
<div> <div>7.1. Obținerea autorizatiei de construire si a avizelor si acordurilor aferente</div> <div>Martie 2022 - Martie 2022</div> <div>MUNICIPIUL BRASOV</div> </div>			
Amplasamente	Sediu administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România		
Rezultate previzionate	<div> <div>Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):</div> <div> <div>Parc ri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)</div> <div>Valoare la începutul implement rii proiectului - 0</div> <div>Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1/700</div> </div> </div>		
Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect 0/0	0	0 / 0	
Scenariul "cu proiect" 1/700	1/700	1/700	
Cre tere anuala 1/700	0	1/700	
<div> <div>Rezultatele asteptate generale (aferente exclusiv actualului proiect):</div> <div>Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)</div> <div>- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0</div> <div>- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 1,48</div> <div>- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 1,86</div> </div>			
Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect 45,75	41,17	45,13	
Scenariul "cu proiect" 43,89	41,17	43,65	
Scadere anuala 1,86	0	1,48	

Rezultatele asteptate generale (aferente exclusiv actualului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz piste/traseele pentru biciclete
 construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	12 410 965	13 505	14
Scenariul "cu proiect"	12 410 695	13 870	15
Cre tere anuala	0 730	365	
Crestere anuala (%)	0% 4,88%	2,70%	

Rezultatele asteptate generale (aferente exclusiv actualului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	11 096 365 12 011 055	11 544 585	
Scenariul "cu proiect"	11 096 365 12 722 805	11 846 440	
Cre tere anuala	0 711 750	301 855	
Crestere anuala (%)	0% 5,93%	2,61%	

Activitate: 8. Plata cotelor legale

Subactivit i			
8.1. Plata cotelor legale	Aceasta activitate va fi derulata de responsabilul tehnic, in colaborare cu responsabilul financiar si va implica, in conformitate cu prevederile legale in vigoare, plata urmatoarelor comisioane si cote:		
Ianuarie 2021 - Septembrie 2023	-		
MUNICIPIUL BRASOV	- cota ISC pentru controlul calitatii in constructii		
	- cota ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor in constructii		
	- comisionul CSC		
Amplasamente	Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România		
Rezultate previzionate	Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect): Parc ri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri) Valoare la începutul implement rii proiectului - 0 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1/700		
Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare

an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	0	0 / 0	
0/0			
Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700	
1/700			
Cre tere anuala	0	1/700	
1/700			

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 1,48
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 1,86

Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru			
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	41,17	45,13	
45,75			
Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65	
43,89			
Scadere anuala	0	1,48	
1,86			

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz pistele/traseele pentru biciclete
construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730

Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru			
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	12 410	13 505	14
965			
Scenariul "cu proiect"	12 410	13 870	15
695			
Cre tere anuala	0	365	
730			
Crestere anuala (%)	0%	2,70%	
4,88%			

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i n cadrul sistemelor de transport
public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750

Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru			
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	11 096 365	11 544 585	
12 011 055			
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440	

12 722 805		
Cre tere anuala	0	301 855
711 750		
Crestere anuala (%)	0%	2,61%
5,93%		

Activitate: 9. Asistenta din partea proiectantului

Subactivit i

9.1. Asistenta din partea proiectantului pe durata executiei lucrarilor
August 2022 - Septembrie 2023
MUNICIPIUL BRASOV

Pe intreaga durata de executie a lucrarilor si in faza de receptie, societatea care va elabora proiectul tehnic va colabora cu reprezentantul constructorului, dirigintele de santier si responsabilul tehnic din cadrul institutiei beneficiar in vederea asigurarii calitatii lucrarilor si a conformitatii acestora cu solutia tehnica propusa. In cazul in care se va impune, va elabora documentatia de specialitate necesara in acord cu evolutiile inregistrate in procesul de executie a lucrarilor. Va participa de asemenea la toate fazele determinante si la receptiile efectuate in aceste etape.

Amplasamente Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultatele a teptate în func ie de activ ite proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):
Parc ri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1/700

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	0	0 / 0	
0/0			
Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700	
1/700			
Cre tere anuala	0	1/700	
1/700			

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 1,48
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 1,86

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	41,17	45,13	
45,75			
Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65	
43,89			
Scadere anuala	0	1,48	
1,86			

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
-----------------------------------	-------------------------	-------------------------	---------

an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
contractului de finantare		proiectului	
Scenariul "fara proiect" 12 410 965		13 505	14
Scenariul "cu proiect" 12 410 695		13 870	15
Cre tere anuala 730	0	365	
Creștere anuala (%) 4,88%	0%	2,70%	
Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):			
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)			
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0			
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855			
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750			
Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
contractului de finantare		proiectului	
Scenariul "fara proiect" 11 096 365 12 011 055		11 544 585	
Scenariul "cu proiect" 11 096 365 12 722 805		11 846 440	
Cre tere anuala 711 750	0	301 855	
Creștere anuala (%) 5,93%	0%	2,61%	

Activitate: 10. Dirigentie de santier

Subactivit i

10.1 Dirigentie de santier	Activitatile de dirigentie de santier vor viza toate fazele de derulare a lucrarilor precum si receptia acestora. Reprezentantii societatii care va presta serviciile de dirigentie de santier vor colabora cu responsabilul tehnic din cadrul institutiei solicitant si vor indeplini urmatoarele atributii:
Noiembrie 2020 - Septembrie 2023	
MUNICIPIUL BRASOV	<ul style="list-style-type: none"> - Vor urmari realizarea lucrarilor in conformitate cu contractul, proiectul, cu caietul de sarcini si cu reglementarile tehnice in vigoare; - Vor verifica respectarea tehnologiei de executie pentru asigurarea calitatii prevazute in documentatia tehnica, in contract si in normele tehnice in vigoare; - Vor efectua verificarile prevazute in normele tehnice si vor semna documentele intocmite ca urmare a verificarilor facute; - Vor participa la receptia calitativa a lucrarilor pe categorii de lucrari/faze determinante si la intocmirea proceselor verbale de lucrari ascunse; - Vor verifica respectarea legislatiei cu privire la materialele utilizate; - Vor urmari executarea lucrarilor pe toata durata lor, avizand pentru plata numai lucrarile corespunzatoare calitativ; - Vor verifica respectarea programului de asigurare a calitatii de catre executant; - Vor participa la receptia lucrarilor si vor intocmi actele de receptie; - Vor urmari rezolvarea problemelor constatate sau recomandate de comisia de receptie
Amplasamente	Sediu administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România
Rezultate previzionate	Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect): Parc ri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri) Valoare la începutul implement rii proiectului - 0 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1/700

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
contractului de finantare		proiectului	
Scenariul "fara proiect 0/0	0	0 / 0	
Scenariul "cu proiect" 1/700	1/700	1/700	
Cre tere anuala 1/700	0	1/700	

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 1,48
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 1,86

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
contractului de finantare		proiectului	
Scenariul "fara proiect 45,75	41,17	45,13	
Scenariul "cu proiect" 43,89	41,17	43,65	
Scadere anuala 1,86	0	1,48	

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
contractului de finantare		proiectului	
Scenariul "fara proiect 12 410 965	12 410	13 505	14
Scenariul "cu proiect" 695	12 410	13 870	15
Cre tere anuala 730	0	365	
Crestere anuala (%) 4,88%	0%	2,70%	

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
contractului de finantare		proiectului	
Scenariul "fara proiect 11 096 365		11 544 585	

12 011 055		
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440
12 722 805		
Cre tere anuala	0	301 855
711 750		
Crestere anuala (%)	0%	2,61%
5,93%		

Activitate: 11. Executia lucrarilor de specialitate pentru structura park and ride

Subactivit i

11.1 Lucrari aferente organizarii de santier Activitatile pe care le implica organizarea de santier se vor desfasura in faza initiala a lucrarilor si vor presupune crearea conditiilor necesare executantului in vederea desfasurarii lucrarilor de executie a constructiei tip park and ride. Acestea vor include delimitarea si semnalizarea amplasamentului, amenajarea acceselor, a spatiilor de depozitare a materialelor.
August 2022 - Septembrie 2023
MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate	Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect): Parc ri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri) Valoare la începutul implement rii proiectului - 0 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1/700			
	Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
	an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
	durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
			proiectului	
	contractului de finantare			
	Scenariul "fara proiect	0	0 / 0	
	0/0			
	Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700	
	1/700			
	Cre tere anuala	0	1/700	
	1/700			
	Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect): Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an) - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 1,48 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 1,86			
	Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
	an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
	durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
			proiectului	
	contractului de finantare			
	Scenariul "fara proiect	41,17	45,13	
	45,75			
	Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65	
	43,89			
	Scadere anuala	0	1,48	
	1,86			
	Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect): Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an) - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730			
	Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
		primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul

an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect" 12 410 965		13 505	14
Scenariul "cu proiect" 12 410 695		13 870	15
Cre tere anuala 730	0	365	
Crestere anuala (%) 4,88%	0%	2,70%	
Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):			
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i n cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)			
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0			
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855			
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750			
Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect" 11 096 365 12 011 055		11 544 585	
Scenariul "cu proiect" 11 096 365 12 722 805		11 846 440	
Cre tere anuala 711 750	0	301 855	
Crestere anuala (%) 5,93%	0%	2,61%	

11.2 Executia lucrarilor de amenajare pentru protectia mediului
August 2023 - Septembrie 2023
MUNICIPIUL BRASOV

Aceasta activitate va viza lucrarile de amenajare a spatiilor verzi care vor viza in principal terasa de la etajul 1 al parcarii. Aceasta va deveni „a cincea fatada”, fiind amenajata ca spatiu verde - cu plante decorative, arbusii, banci din lemn si alei, pergola din lemn, etc. Selectia speciilor de arbori si arbusii se va face luand in considerare urmatoarele aspecte: conditiile pedo-climatice ale zonei si gradul de adaptare a speciilor propuse la aceste conditii, capacitatea specifica de retentie a CO2 in cazul speciilor propuse, masurile necesare pentru asigurarea calitatii peisajului urban. Astfel, pe langa functia principala de retentie a emisiilor de CO2, acesti arbori si arbusii plantati vor putea avea si functia de ameliorarea a calitatii peisajului urban, prin umbrirea spatiilor publice.

Amplasamente Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i n cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect" 11 096 365 12 011 055		11 544 585	
Scenariul "cu proiect" 11 096 365 12 722 805		11 846 440	
Cre tere anuala 711 750	0	301 855	
Crestere anuala (%) 5,93%	0%	2,61%	

11.3. Executia bransamentelor si retelelor de utilitati	Aceasta activitate va presupune realizarea bransamentelor necesare si echiparea spatiului proiectat cu retele de utilitati publice (apa-canal, energie electrica)
Iulie 2023 - Septembrie 2023	Alimentarea cu apa rece se face de la reseaua publica, prin intermediul unei conducte PEHD Dn 40 montate ingropat, pe pat de nisip. Debitul pentru dimensionarea conductelor de apa rece s-a calculat conform STAS 1478/90 pe baza de echivalenti. Conductele de alimentare cu apa rece la grupurile sanitare s-au prevazut a se executa din teava PP-R avand diametre cuprinse intre Dn20-Dn32.
MUNICIPIUL BRASOV	Alimentarea cu energie electrica se va realiza din reseaua stradala, prin intermediul unui circuit electric realizat cu cablu cyaby 5x35 mmp se va alimenta cu energie electrica tabloul electric general.

Amplasamente Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Bra ov, cod po stal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate	Rezultatele a teptate în func ie de activ ite proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):		
	Parc ri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)		
	Valoare la începutul implement rii proiectului - 0		
	Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1/700		
	Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
		primul an de implementare	ultimul
	an al perioadei		
		a proiectului (anul de baza)	de
	durabilitate a		
		proiectului	
	contractului de finantare		
	Scenariul "fara proiect	0	0 / 0
	0/0		
	Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700
	1/700		
	Cre tere anuala	0	1/700
	1/700		
	Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):		
	Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)		
	- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0		
	- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 1,48		
	- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 1,86		
	Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
		primul an de implementare	ultimul
	an al perioadei		
		a proiectului (anul de baza)	de
	durabilitate a		
		proiectului	
	contractului de finantare		
	Scenariul "fara proiect	41,17	45,13
	45,75		
	Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65
	43,89		
	Scadere anuala	0	1,48
	1,86		
	Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):		
	Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz pistele/traseele pentru biciclete		
	construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)		
	- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0		
	- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365		
	- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730		
	Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
		primul an de implementare	ultimul
	an al perioadei		
		a proiectului (anul de baza)	de
	durabilitate a		
		proiectului	
	contractului de finantare		

Scenariul "fara proiect	12 410 965	13 505	14
Scenariul "cu proiect"	12 410 695	13 870	15
Cre tere anuala	0	365	
Crestere anuala (%)	0%	2,70%	
Rezultatele asteptate generale (afere nte exclusiv actualului proiect):			
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i i n cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)			
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0			
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855			
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750			
Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	11 096 365	11 544 585	
12 011 055			
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440	
12 722 805			
Cre tere anuala	0	301 855	
711 750			
Crestere anuala (%)	0%	2,61%	
5,93%			

11.4. Executia lucrarilor de constructii afere nte investitiei de baza

August 2022 - Septembrie 2023

MUNICIPIUL BRASOV

Aceasta este activitatea principala a proiectului, care presupune realizarea unei cladiri avand destinatia de parcare tip Park&Ride sub si suprateran, cu regim de inaltime -2S+P+1E.

Parcarea va avea o capacitate estimata de 700 de locuri de parcare incluzand locuri special amenajate pentru persoanele cu dizabilitati, locuri amenajate pentru autovehiculele electrice cu facilitati de reincarcare a acumulatorilor, locuri de parcare pentru autocare si microbuze precum si spatii pentru parcare bicicletelor. Structura va include spatii tehnice, 2 cai de acces (intrare) auto, 2 cai de acces (iesire) auto si o cale de acces (intrare-iesire) pietonal dinspre terminalul de transport, grupuri sanitare etc. Pentru stimularea utilizarii bicicletei ca mijloc de deplasare in interiorul municipiului, va fi disponibil un sistem de parcare biciclete personale pentru utilizatorii structurii de tip „park&ride”.

Volumetria cladirii rezulta din dispunerea intercalata a planseelor si din dispunerea rampelor auto catre extremitati, pe laturile scurte ale cladirii. Cladirea va avea doua niveluri subterane deschise catre strada si catre un spatiu taluzat amenajat in trepte, cu zone verzi etajate si plantate. Taluzurile vor fi sprijinite cu parapeti de tip gabion cu inaltime variabile. Laturile deschise ale subsolurilor, care vor deveni fatade, vor fi protejate cu plase din sarma cu jardiniere si plante agatatoare pe toate cele trei niveluri.

Parterul inalt va fi deschis in intregime si va fi amenajat pentru a permite parcare a unor autocare sau microbuze, parcare a automobilelor pentru persoane cu dizabilitati, a bicicletelor si motocicletelor. Tot la parter se vor amenaja grupuri sanitare pe sexe si o cabina pentru persoane cu dizabilitati.

Terasa de peste etajul 1 va deveni „a cincea fatada”, fiind amenajata ca spatiu verde - cu plante decorative, arbusti, banci din lemn si alei, pergola din lemn, etc.

Structura din beton armat va fi lasata aparenta, nefinisata, dar se va acorda o atentie speciala cofrajelor (textura, stereotomie, dispunere, etc). Prin proiectare, sunt propuse panouri din policarbonat celular (translucid, termoizolant, colorat) pentru peretii exteriori de la parter din zona grupurilor sanitare, spatiilor tehnice si pe zona lifturilor de la nodurile de circulatie verticala.

Usile de evacuare catre nodurile de circulatie vor fi din sticla traslucida colorata. Paleta de culori aleasa va fi in nuante viu colorate care vor evidentia accesul catre caile de evacuare. Catre strada, la nivelul etajului, sunt propuse panouri verticale (tip parasolar, orientate in unghi de 45 de grade) din beton armat prefabricat, iar pe fatada dinspre acces si catre fatada spate se vor executa riflaje din lamele de lemn stratificat ignifugat.

Pardoselile vor fi epoxidice pentru trafic mediu si greu (grosime de minim 1cm) iar culoarea va fi gri deschis. Ulterior se va realiza designul pentru marcajele pardoselilor si a peretilor, specific functiunii de parcare auto.

In imediata vecinatate a accesului in cladire se va amenaja un spatiu de parcare pentru 4 - 5 autocare.

In aceasta etapa, alaturi de lucrarile de rezistenta si arhitectura care vor viza edificarea cladirii conform solutiei anterior prezentate, se vor executa si lucrarile de instalatii care vor consta in:

- Instalatii sanitare, de alimentare cu apa rece, apa calda si canalizare
- Instalatii electrice: instalatii electrice de iluminat si prize; tablouri electrice; instalatie de paratrasnet; instalatii de legare la pamant; iluminat de securitate pentru evacuare; sistem de

panouri fotovoltaice.
- Instalatii de curenti slabi

Amplasamente Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Braşov, cod poştal 500007, judeţul Braşov, România

Rezultate previzionate Rezultatele aşteptate în funcţie de activităţile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):
Parcuri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)
Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1/700

Rezultat aşteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază)	Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului	Valoare ultimul de
an al perioadei durabilitate a contractului de finanţare			
Scenariul "fara proiect" 0/0	0	0 / 0	
Scenariul "cu proiect" 1/700	1/700	1/700	
Creştere anuală 1/700	0	1/700	

Rezultatele aşteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)
- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0
- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 1,48
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare - 2026 - 1,86

Rezultat aşteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază)	Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului	Valoare ultimul de
an al perioadei durabilitate a contractului de finanţare			
Scenariul "fara proiect" 45,75	41,17	45,13	
Scenariul "cu proiect" 43,89	41,17	43,65	
Scădere anuală 1,86	0	1,48	

Rezultatele aşteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
Creşterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)
- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0
- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 365
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare - 2026 - 730

Rezultat aşteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază)	Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului	Valoare ultimul de
an al perioadei durabilitate a contractului de finanţare			
Scenariul "fara proiect" 12 410 965	12 410	13 505	14
Scenariul "cu proiect" 695	12 410	13 870	15
Creştere anuală 730	0	365	
Creştere anuală (%) 4,88%	0%	2,70%	

Rezultatele aşteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
Creşterea estimată a numărului de pasageri transportaţi în cadrul sistemelor de transport

public de c I tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	11 096 365	11 544 585	
12 011 055			
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440	
12 722 805			
Cre tere anuala	0	301 855	
711 750			
Crestere anuala (%)	0%	2,61%	
5,93%			

11.5 Livrarea si instalarea echipamentelor de specialitate
Martie 2023 - Septembrie 2023
MUNICIPIUL BRASOV

Constructia va fi dotata cu un sistem de acces automat, ce va asigura controlul accesului si functionarea in siguranta a circulatiei, precum si un sistem de gestionare smart, cu afisaj electronic, pentru informarea rapida a utilizatorilor. Totodata, va exista si un sistem de supraveghere video, pentru evitarea eventualelor incidente.

Va dispune totodata de o casa automata care va permite utilizatorului plata stationarii fara ajutorul unui operator, prin intermediul bancnotelor, monedelor si a cardului de credit/debit. Este prevazuta totodata dotarea parcarii cu 13 statii de reincarcare a automobilelor electrice si hibride.

In vederea facilitarii accesului, cladirea va fi dotata cu ascensoare.

Aceasta activitate implica livrarea si montajul echipamentelor ce vor intra in componenta acestor sisteme cat si a instalatiilor cu care cladirea va fi dotata.

Amplasamente Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):
Parc ri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1/700

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	0	0 / 0	
0/0			
Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700	
1/700			
Cre tere anuala	0	1/700	
1/700			

Rezultatele asteptate generale (afereente exclusiv actualului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 1,48
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 1,86

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			

Scenariul "fara proiect	41,17	45,13	
45,75			
Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65	
43,89			
Scadere anuala	0	1,48	
1,86			
Rezultatele asteptate generale (afere nte exclusiv actualului proiect):			
Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz piste/traseele pentru biciclete			
construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)			
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0			
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365			
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730			
Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	12 410	13 505	14
965			
Scenariul "cu proiect"	12 410	13 870	15
695			
Cre tere anuala	0	365	
730			
Crestere anuala (%)	0%	2,70%	
4,88%			
Rezultatele asteptate generale (afere nte exclusiv actualului proiect):			
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport			
public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)			
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0			
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855			
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750			
Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	11 096 365	11 544 585	
12 011 055			
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440	
12 722 805			
Cre tere anuala	0	301 855	
711 750			
Crestere anuala (%)	0%	2,61%	
5,93%			

11.6. Livrarea si instalarea dotarilor Aceasta activitate presupune livrarea dotarilor care vor asigura functionalitatea vizata a cladirii.

Martie 2023 - Septembrie 2023

MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultatele a teptate în func ie de activ ite proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):
Parc ri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1/700

Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de

durabilitate a		proiectului
contractului de finantare		
Scenariul "fara proiect	0	0 / 0
0/0		
Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700
1/700		
Cre tere anuala	0	1/700
1/700		

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 1,48
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 1,86

Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru			
	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei			
	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de

durabilitate a		proiectului
contractului de finantare		
Scenariul "fara proiect	41,17	45,13
45,75		
Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65
43,89		
Scadere anuala	0	1,48
1,86		

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz pistele/traseele pentru biciclete
 construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730

Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru			
	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei			
	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de

durabilitate a		proiectului
contractului de finantare		
Scenariul "fara proiect	12 410	13 505
965		
Scenariul "cu proiect"	12 410	13 870
695		
Cre tere anuala	0	365
730		
Crestere anuala (%)	0%	2,70%
4,88%		

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport
 public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750

Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru			
	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei			
	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de

durabilitate a		proiectului
contractului de finantare		
Scenariul "fara proiect	11 096 365	11 544 585
12 011 055		
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440
12 722 805		
Cre tere anuala	0	301 855
711 750		

Crestere anuala (%)	0%	2,61%
5,93%		

11.7 Receptia la terminarea lucrarilor Activitatea implica receptionarea lucrarilor executate de catre o comisie constituita la nivelul institutiei beneficiar, cu participarea proiectantului si a dirigintelui de santier.

Octombrie 2023 - Octombrie 2023

MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Brasov, cod postal 500007, județul Brasov, România

Rezultate previzionate Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):
 Parcuri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)
 Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1/700

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării	de
		proiectului	
contractului de finanțare			
Scenariul "fara proiect	0	0 / 0	
0/0			
Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700	
1/700			
Creșterea anuală	0	1/700	
1/700			

Rezultatele așteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0
 - primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 1,48
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2026 - 1,86

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării	de
		proiectului	
contractului de finanțare			
Scenariul "fara proiect	41,17	45,13	
45,75			
Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65	
43,89			
Scădere anuală	0	1,48	
1,86			

Rezultatele așteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0
 - primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 365
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2026 - 730

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării	de
		proiectului	
contractului de finanțare			
Scenariul "fara proiect	12 410	13 505	14
965			
Scenariul "cu proiect"	12 410	13 870	15
695			
Creșterea anuală	0	365	

730			
Crestere anuala (%)	0%	2,70%	
4,88%			
Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):			
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)			
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0			
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855			
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750			
Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	11 096 365	11 544 585	
12 011 055			
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440	
12 722 805			
Cre tere anuala	0	301 855	
711 750			
Crestere anuala (%)	0%	2,61%	
5,93%			

Activitate: 12. Auditul financiar al proiectului

Subactivit i

12.1. Auditul financiar al proiectului	Activitatea de audit va viza verificarea si evaluarea procesului de implementare a proiectului din punct de vedere al eficientei utilizarii resurselor disponibile si va fi realizata de un organism extern independent selectat in etapa initiala de implementare a proiectului. Auditorii externi vor fi asistati de responsabilul financiar din cadrul echipei interne care va pregati si va pune la dispozitia acestora toate documentele solicitate. De asemenea, in procesul de auditare va fi implicat si managerul de proiect din cadrul institutiei solicitant. Rapoartele de audit se vor elabora in corelare cu graficul de depunere a cererilor de rambursare.
Iulie 2020 - Decembrie 2023	
MUNICIPIUL BRASOV	

Amplasamente Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):
 Parc ri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)
 Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1/700

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	0	0 / 0	
0/0			
Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700	
1/700			
Cre tere anuala	0	1/700	
1/700			

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 1,48
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 1,86

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
-----------------------------------	-------------------------	-------------------------	---------

an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	41,17	45,13	
45,75			
Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65	
43,89			
Scadere anuala	0	1,48	
1,86			
Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):			
Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz pistele/traseele pentru biciclete			
construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)			
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0			
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365			
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730			
Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru			
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	12 410	13 505	14
965			
Scenariul "cu proiect"	12 410	13 870	15
695			
Cre tere anuala	0	365	
730			
Creștere anuala (%)	0%	2,70%	
4,88%			
Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):			
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport			
public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)			
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0			
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855			
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750			
Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru			
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	11 096 365	11 544 585	
12 011 055			
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440	
12 722 805			
Cre tere anuala	0	301 855	
711 750			
Creștere anuala (%)	0%	2,61%	
5,93%			

Activitate: 13. Derularea actiunilor de informare si publicitate

Subactivit i

13.1 Derularea actiunilor de informare si publicitate	Aceasta activitate se va derula pe tot parcursul procesului de implementare a proiectului si va presupune implementarea masurilor obligatorii de informare si publicitate prevazute in contractul de finantare, respectiv:
Julie 2020 - Decembrie 2023	- publicarea unui anunt de presa privind demararea proiectului intr-o publicatie generalista online, cu o durata de aparitie de minim 3 zile in luna 1 de implementare (ianuarie 2020)
MUNICIPIUL BRASOV	- crearea unei pagini dedicate proiectului pe site-ul institutiei beneficiar, unde va fi postata o prezentare a investitiei si vor fi incarcate informari privind stadiul de implementare (februarie 2020– iunie 2022)
	- realizarea si amplasarea de etichete autocolante pe elementele de dotare achizitionate prin

proiect (iunie 2022)
 - realizarea si amplasarea unui panou temporar (ianuarie 2021)
 - realizarea si amplasarea unei placi permanente (iunie 2022)
 - publicarea unui anunt de presa privind finalizarea proiectului intr-o publicatie generalista online, cu o durata de aparitie de minim 3 zile in luna iunie 2022.

Amplasamente Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Braşov, cod poştal 500007, judeţul Braşov, România

Rezultate previzionate	Rezultatele aşteptate în funcţie de activităţile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect): Parcări de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri) Valoare la începutul implementării proiectului - 0 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1/700		
	Rezultat aşteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru
	anul perioadei	primul an de implementare	primul an de după
	durabilitate a	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării
			de
			proiectului
	contractului de finanţare		
	Scenariul "fara proiect"	0	0 / 0
	0/0		
	Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700
	1/700		
	Creştere anuală	0	1/700
	1/700		
	Rezultatele aşteptate generale (afere exclusiv actualului proiect): Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an) - primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0 - primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 1,48 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare - 2026 - 1,86		
	Rezultat aşteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru
	anul perioadei	primul an de implementare	primul an de după
	durabilitate a	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării
			de
			proiectului
	contractului de finanţare		
	Scenariul "fara proiect"	41,17	45,13
	45,75		
	Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65
	43,89		
	Scădere anuală	0	1,48
	1,86		
	Rezultatele aşteptate generale (afere exclusiv actualului proiect): Creşterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an) - primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0 - primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 365 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare - 2026 - 730		
	Rezultat aşteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru
	anul perioadei	primul an de implementare	primul an de după
	durabilitate a	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării
			de
			proiectului
	contractului de finanţare		
	Scenariul "fara proiect"	12 410	13 505
	965		
	Scenariul "cu proiect"	12 410	13 870
	695		
	Creştere anuală	0	365
	730		
	Creşterea anuală (%)	0%	2,70%

4,88%

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza)	Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului	Valoare ultimul de
an al perioadei durabilitate a contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect 12 011 055	11 096 365	11 544 585	
Scenariul "cu proiect" 12 722 805	11 096 365	11 846 440	
Cre tere anuala 711 750	0	301 855	
Crestere anuala (%) 5,93%	0%	2,61%	

Activitate: 14. Derularea actiunilor de promovare a obiectului investitiei

Subactivit i

14.1 Derularea actiunilor de promovare a obiectului investitiei
 Noiembrie 2020 - Decembrie 2023
 MUNICIPIUL BRASOV
 Aceasta activitate va implica implementarea unei strategii de promovare a obiectului investitiei care va include urmatoarele actiuni:
 - realizarea si difuzarea unor spoturi audio si video la posturile locale de radio si televiziune. Serviciile prestate vor include productia spotului + 700 difuzari pe parcursul a 20 de saptamani in cazul spotului audio, respectiv productie + 60 difuzari pe parcursul a 12 saptamani in cazul celui video
 - realizarea si distribuirea a 200 de kituri de produse de promovare (tricou personalizat + sapca personalizata+ snur personalizat + umbrela personalizata +breloc personalizat)

Amplasamente Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):
 Parc ri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)
 Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1/700

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza)	Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului	Valoare ultimul de
an al perioadei durabilitate a contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect 0/0	0	0 / 0	
Scenariul "cu proiect" 1/700	1/700	1/700	
Cre tere anuala 1/700	0	1/700	

Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 1,48
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 1,86

Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
-----------------------------------	-------------------------	-------------------------	---------

an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	41,17	45,13	
45,75			
Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65	
43,89			
Scadere anuala	0	1,48	
1,86			
Rezultatele asteptate generale (afere nte exclusiv actualului proiect):			
Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz pistele/traseele pentru biciclete			
construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)			
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0			
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 365			
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 730			
Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru			
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	12 410	13 505	14
965			
Scenariul "cu proiect"	12 410	13 870	15
695			
Cre tere anuala	0	365	
730			
Creștere anuala (%)	0%	2,70%	
4,88%			
Rezultatele asteptate generale (afere nte exclusiv actualului proiect):			
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport			
public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)			
- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0			
- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 301855			
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 711750			
Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru			
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	11 096 365	11 544 585	
12 011 055			
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440	
12 722 805			
Cre tere anuala	0	301 855	
711 750			
Creștere anuala (%)	0%	2,61%	
5,93%			

Activitate: 15. Certificarea performantei energetice a constructiei

Subactivit i	
15.1. Certificarea performantei energetice a constructiei	Auditul energetic va fi realizat ulterior finalizarii lucrarilor de constructie si receptiei cladirii structurii park and ride. Va fi efectuat de catre proiectantul selectat in etapa initiala a implementarii proiectului si va avea ca rezultat certificarea performantei energetice a constructiei.
Septembrie 2023 - Octombrie 2023	
MUNICIPIUL BRASOV	
Amplasamente	Sediu administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):

Parcări de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1/700

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării	de
		proiectului	
contractului de finanțare			
Scenariul "fara proiect"	0	0 / 0	
0/0			
Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700	
1/700			
Creșterea anuală	0	1/700	
1/700			

Rezultatele așteptate generale (aferente exclusiv actualului proiect):

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0

- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 1,48

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2026 - 1,86

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării	de
		proiectului	
contractului de finanțare			
Scenariul "fara proiect"	41,17	45,13	
45,75			
Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65	
43,89			
Scădere anuală	0	1,48	
1,86			

Rezultatele așteptate generale (aferente exclusiv actualului proiect):

Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)

- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0

- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 365

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2026 - 730

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării	de
		proiectului	
contractului de finanțare			
Scenariul "fara proiect"	12 410	13 505	14
965			
Scenariul "cu proiect"	12 410	13 870	15
695			
Creșterea anuală	0	365	
730			
Creștere anuală (%)	0%	2,70%	
4,88%			

Rezultatele așteptate generale (aferente exclusiv actualului proiect):

Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)

- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0

- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 301855

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2026 - 711750

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
	primul an de implementare	primul an de după	ultimul

an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	11 096 365	11 544 585	
12 011 055			
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440	
12 722 805			
Cre tere anuala	0	301 855	
711 750			
Crestere anuala (%)	0%	2,61%	
5,93%			

Activitate: 16. Cheltuieli diverse si neprevazute

Subactivit i

16.1. Cheltuieli diverse si neprevazute Activitatea presupune plata cheltuielilor diverse si neprevazute care pot interveni pe parcursul executiei lucrarilor de constructie a infrastructurii tip park and ride.

August 2022 - Septembrie 2023

MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente Sediu administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultatele a teptate în func ie de activ ite proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):
 Parc ri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)
 Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1/700

Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	0	0 / 0	
0/0			
Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700	
1/700			
Cre tere anuala	0	1/700	
1/700			

Rezultatele asteptate generale (aferente exclusiv actualului proiect):
 Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0
 - primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2022 - 1,48
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2026 - 1,86

Rezultat asteptat	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
estimata pentru	primul an de implementare	primul an de dupa	ultimul
an al perioadei	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementarii	de
durabilitate a		proiectului	
contractului de finantare			
Scenariul "fara proiect	41,17	45,13	
45,75			
Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65	
43,89			
Scadere anuala	0	1,48	
1,86			

Rezultatele asteptate generale (aferente exclusiv actualului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0

- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 365
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2026 - 730

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării	de
		proiectului	
contractului de finanțare			
Scenariul "fără proiect	12 410 965	13 505	14
Scenariul "cu proiect"	12 410 695	13 870	15
Creșterea anuală	0	365	
Creșterea anuală (%)	0%	2,70%	

Rezultatele așteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0
 - primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 301855
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2026 - 711750

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării	de
		proiectului	
contractului de finanțare			
Scenariul "fără proiect	11 096 365	11 544 585	
Scenariul "cu proiect"	11 096 365	11 846 440	
Creșterea anuală	0	301 855	
Creșterea anuală (%)	0%	2,61%	

Activitate: 17. Pregătirea și depunerea cererii finale de rambursare

Subactivități

17.1. Pregătirea și depunerea cererii finale de rambursare
 Noembrie 2023 - 31 Decembrie 2023
 MUNICIPIUL BRASOV

Această activitate va implica elaborarea și depunerea cererii de rambursare finale, după finalizarea tuturor activităților prevăzute în graficul de implementare și angajarea cheltuielilor prevăzute în bugetul proiectului. Cererea de rambursare va fi elaborată de societatea de consultanță, sub supervizarea managerului de proiect

Amplasamente Sediul administrativ - Str. Eroilor, nr. 8, Municipiul Brașov, cod poștal 500007, județul Brașov, România

Rezultate previzionate Rezultatele așteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):
 Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)
 - primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0
 - primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 1,48
 - ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2026 - 1,86

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării	de
		proiectului	
contractului de finanțare			
Scenariul "fără proiect	41,17	45,13	

Scenariul "cu proiect"	41,17	43,65	
43,89			
Scadere anuala	0	1,48	
1,86			
Rezultatele asteptate în funcție de activitățile proiectului (rezultat aferent exclusiv actualului proiect):			
Parcuri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)			
Valoare la începutul implementării proiectului - 0			
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1/700			
Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementării	de
		proiectului	
contractului de finanțare			
Scenariul "fara proiect"	0	0 / 0	
0/0			
Scenariul "cu proiect"	1/700	1/700	
1/700			
Creșterea anuală	0	1/700	
1/700			
Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):			
Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane/an)			
- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0			
- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 365			
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2026 - 730			
Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementării	de
		proiectului	
contractului de finanțare			
Scenariul "fara proiect"	12 410 965	13 505	14
Scenariul "cu proiect"	12 410 695	13 870	15
Creșterea anuală	0	365	
730			
Creștere anuală (%)	0%	2,70%	
4,88%			
Rezultatele asteptate generale (afere exclusiv actualului proiect):			
Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)			
- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0			
- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 301855			
- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2026 - 711750			
Rezultat asteptat estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare estimata pentru	Valoare
an al perioadei	primul an de implementare	primul an de după	ultimul
durabilitate a	a proiectului (anul de baza)	finalizarea implementării	de
		proiectului	
contractului de finanțare			
Scenariul "fara proiect"	11 096 365 12 011 055	11 544 585	
Scenariul "cu proiect"	11 096 365 12 722 805	11 846 440	
Creșterea anuală	0	301 855	
711 750			
Creștere anuală (%)	0%	2,61%	
5,93%			



DURATA PROIECTULUI: 68 luni

BUGETUL PROIECTULUI

Buget - Activități și cheltuieli

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Activitatea: 1. Pregătirea și depunerea dosarului cererii de finanțare

Subactivitatea: 1.2 Elaborarea studiului de fezabilitate, studiilor de specialitate și documentațiilor pentru avize

Categorie cheltuiel eligibil : 14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Subcategorii cheltuiel eligibil : 42 - studii cf HG 907/studii de teren cf HG 28

Descrierea cheltuielii

Elaborarea studiului topografic

Achiziție: 126992 - Achiziția serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate și a studiilor de specialitate

ID dosar achiziție: 1824753162

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	10,000.00	Valoare total [LEI]	11,900.00
Valoare total (fără TVA) [LEI]	10,000.00	Valoare total eligibil [LEI]	11,900.00
Valoare TVA [LEI]	1,900.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	10,000.00	Contribuția proprie eligibil [LEI]	238.00
TVA eligibil [LEI]	1,900.00	Public [LEI]	11,900.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	11,662.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Elaborarea studiului topografic

Documente justificative

-

Activitatea: 1. Pregătirea și depunerea dosarului cererii de finanțare

Subactivitatea: 1.2 Elaborarea studiului de fezabilitate, studiilor de specialitate și documentațiilor pentru avize

Categorie cheltuiel eligibil : 14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Subcategorii cheltuiel eligibil : 42 - studii cf HG 907/studii de teren cf HG 28

Descrierea cheltuielii

Elaborarea studiului geotehnic

Achiziție: 126992 - Achiziția serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate și a studiilor de specialitate

ID dosar achiziție: 1824753162

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	10,000.00	Valoare total [LEI]	11,900.00
Valoare total (fără TVA) [LEI]	10,000.00	Valoare total eligibil [LEI]	11,900.00
Valoare TVA [LEI]	1,900.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	10,000.00	Contribuția proprie eligibil [LEI]	238.00
TVA eligibil [LEI]	1,900.00	Public [LEI]	11,900.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	11,662.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Elaborarea studiului geo

Documente justificative

-

Activitatea: 1. Pregatirea si depunerea dosarului cererii de finantare

Subactivitatea: 1.2 Elaborarea studiului de fezabilitate, studiilor de specialitate si documentatiilor pentru avize

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuiel eligibil :42 - studii cf HG 907/studii de teren cf HG 28

Descrierea cheltuielii

Elaborarea studiului de trafic

Achizi ie:126992 - Achizitia serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate si a studiilor de specialitate

ID dosar achizi ie:1824753162

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	8,500.00	Valoare total [LEI]	10,115.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	8,500.00	Valoare total eligibil [LEI]	10,115.00
Valoare TVA [LEI]	1,615.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	8,500.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	202.30
TVA eligibil [LEI]	1,615.00	Public [LEI]	10,115.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	9,912.70
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Elaborarea studiului de trafic

Documente justificative

-

Activitatea: 1. Pregatirea si depunerea dosarului cererii de finantare

Subactivitatea: 1.2 Elaborarea studiului de fezabilitate, studiilor de specialitate si documentatiilor pentru avize

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuiel eligibil :44 - proiectare i inginerie

Descrierea cheltuielii

Elaborarea studiului de fezabilitate aferent investitiei

Achizi ie:126992 - Achizitia serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate si a studiilor de specialitate

ID dosar achizi ie:1824753162

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	71,500.00	Valoare total [LEI]	85,085.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	71,500.00	Valoare total eligibil [LEI]	85,085.00

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Valoare TVA [LEI]	13,585.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	71,500.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	1,701.70
TVA eligibil [LEI]	13,585.00	Public [LEI]	85,085.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	83,383.30
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Elaborarea studiului de fezabilitate aferent investitiei

Documente justificative

-

Activitatea: 1. Pregatirea si depunerea dosarului cererii de finantare

Subactivitatea: 1.2 Elaborarea studiului de fezabilitate, studiilor de specialitate si documentatiilor pentru avize

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuiel eligibil :44 - proiectare i inginerie

Descrierea cheltuielii

Elaborarea documentatiilor necesare pentru obtinerea avizelor

Achizi ie:126992 - Achizitia serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate si a studiilor de specialitate

ID dosar achizi ie:1824753162

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	5,000.00	Valoare total [LEI]	5,950.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	5,000.00	Valoare total eligibil [LEI]	5,950.00
Valoare TVA [LEI]	950.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	5,000.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	119.00
TVA eligibil [LEI]	950.00	Public [LEI]	5,950.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	5,831.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Elaborarea documentatiilor necesare pentru obtinerea avizelor

Documente justificative

-

Activitatea: 1. Pregatirea si depunerea dosarului cererii de finantare

Subactivitatea: 1.3. Obtinerea certificatului de urbanism si a avizelor si acordurilor de specialitate

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuiel eligibil :43 - cheltuieli pentru (documenta ii suport) iob inere avize, acorduri, autoriza ii

Descrierea cheltuielii

Obtinerea avizelor si acordurilor necesare pentru realizarea investitiei (faza SF)

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Achizi ie:

ID dosar achizi ie:

Tip cheltuiial :	Cheltuiial direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	8,000.00	Valoare total [LEI]	9,520.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	8,000.00	Valoare total eligibil [LEI]	9,520.00
Valoare TVA [LEI]	1,520.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	8,000.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	190.40
TVA eligibil [LEI]	1,520.00	Public [LEI]	9,520.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	9,329.60
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Obtinerea avizelor si acordurilor necesare pentru realizarea investitiei (faza SF)

Documente justificative

-

Activitatea: 6. Elaborarea proiectului tehnic

Subactivitatea: 6.1. Elaborarea proiectului tehnic

Categorie cheltuiial eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuiial eligibil :44 - proiectare i inginerie

Descrierea cheltuielii

Elaborarea proiectului tehnic

Achizi ie:126992 - Achizitia serviciilor de elaborare proiect tehnic i asisten din partea proiectantului pe durata execu iei

ID dosar achizi ie:lucr rilor
1852909615

Tip cheltuiial :	Cheltuiial direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	997,272.76	Valoare total [LEI]	1,186,754.58
Valoare total (f r TVA) [LEI]	997,272.76	Valoare total eligibil [LEI]	1,186,754.58
Valoare TVA [LEI]	189,481.82	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	997,272.76	Contributia proprie eligibil [LEI]	23,735.09
TVA eligibil [LEI]	189,481.82	Public [LEI]	1,186,754.58
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	1,163,019.49
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Elaborarea proiectului tehnic

Documente justificative

-

Activitatea: 6. Elaborarea proiectului tehnic

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Subactivitatea: 6.1. Elaborarea proiectului tehnic

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorii cheltuiel eligibil :44 - proiectare i inginerie

Descrierea cheltuielii

Verificarea tehnica a proiectarii

Achizi ie:126992 - Achizi ia serviciilor de verificare tehnic a proiect rii

ID dosar achizi ie:1298207805

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	30,000.00	Valoare total [LEI]	35,700.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	30,000.00	Valoare total eligibil [LEI]	35,700.00
Valoare TVA [LEI]	5,700.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	30,000.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	714.00
TVA eligibil [LEI]	5,700.00	Public [LEI]	35,700.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	34,986.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Verificarea tehnica a proiectarii

Documente justificative

-

Activitatea: 6. Elaborarea proiectului tehnic

Subactivitatea: 6.1. Elaborarea proiectului tehnic

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorii cheltuiel eligibil :44 - proiectare i inginerie

Descrierea cheltuielii

Elaborarea documentatiilor pentru obtinerea avizelor si acordurilor (faza PT)

Achizi ie:126992 - Achizitia serviciilor de elaborare proiect tehnic i asisten din partea proiectantului pe durata executiei

ID dosar achizi ie:1852909615

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	20,000.00	Valoare total [LEI]	23,800.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	20,000.00	Valoare total eligibil [LEI]	23,800.00
Valoare TVA [LEI]	3,800.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	20,000.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	476.00
TVA eligibil [LEI]	3,800.00	Public [LEI]	23,800.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	23,324.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Justificarea cheltuielii

Elaborarea documentatiilor pentru obtinerea avizelor si acordurilor (faza PT)

Documente justificative

-

Activitatea: 5. Managementul proiectului

Subactivitatea: 5.1. Managementul procesului de implementare a proiectului

Categorie cheltuiel eligibil : 14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuiel eligibil : 45 - cheltuieli pentru consultan

Descrierea cheltuielii

Servicii de consultanta pentru managementul implementarii proiectului

Achizi ie:126992 - Achizitia serviciilor de consultanta pentru implementarea proiectului

ID dosar achizi ie:3278307086

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	114,950.20	Valoare total [LEI]	136,790.74
Valoare total (f r TVA) [LEI]	114,950.20	Valoare total eligibil [LEI]	136,790.74
Valoare TVA [LEI]	21,840.54	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	114,950.20	Contributia proprie eligibil [LEI]	2,735.82
TVA eligibil [LEI]	21,840.54	Public [LEI]	136,790.74
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	134,054.92
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Servicii de consultanta pentru managementul implementarii proiectului

Documente justificative

-

Activitatea: 5. Managementul proiectului

Subactivitatea: 5.1. Managementul procesului de implementare a proiectului

Categorie cheltuiel eligibil : 14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuiel eligibil : 45 - cheltuieli pentru consultan

Descrierea cheltuielii

Servicii de coordonare SSM pe durata proiect rii i execu iei lucr rilor

Achizi ie:126992 - Servicii de coordonare SSM pentru implementarea proiectului „Construire Park & Ride Bartolomeu”

ID dosar achizi ie:1524418319

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	46,000.00	Valoare total [LEI]	54,740.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	46,000.00	Valoare total eligibil [LEI]	54,740.00
Valoare TVA [LEI]	8,740.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	46,000.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	1,094.80
TVA eligibil [LEI]	8,740.00	Public [LEI]	54,740.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	53,645.20

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

TVA Neeligibil [LEI] 0.00

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Servicii de coordonare SSM pe durata proiectării și execuției lucrărilor

Documente justificative

-

Activitatea: 8. Plata cotelor legale

Subactivitatea: 8.1. Plata cotelor legale

Categorie cheltuiel eligibil :17 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe, costul creditului

Subcategorie cheltuiel eligibil :59 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe

Descrierea cheltuielii

Plata cotelor legale

Achiziție:

ID dosar achiziție:

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	432,237.16	Valoare total [LEI]	432,237.16
Valoare total (fără TVA) [LEI]	432,237.16	Valoare total eligibil [LEI]	432,237.16
Valoare TVA [LEI]	0.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	432,237.16	Contributia proprie eligibil [LEI]	8,644.74
TVA eligibil [LEI]	0.00	Public [LEI]	432,237.16
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	423,592.42
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Plata cotelor legale

Documente justificative

-

Activitatea: 9. Asistența din partea proiectantului

Subactivitatea: 9.1. Asistența din partea proiectantului pe durata execuției lucrărilor

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Subcategorie cheltuiel eligibil :46 - cheltuieli pentru asistență tehnică

Descrierea cheltuielii

Asistența de specialitate din partea proiectantului pe durata execuției lucrărilor

Achiziție:126992 - Achiziția serviciilor de elaborare proiect tehnic și asistență din partea proiectantului pe durata execuției

ID dosar achiziție:1852909615

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	162,212.13	Valoare total [LEI]	193,032.43

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Valoare total (f r TVA) [LEI]	162,212.13	Valoare total eligibil [LEI]	193,032.43
Valoare TVA [LEI]	30,820.30	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	162,212.13	Contributia proprie eligibil [LEI]	3,860.65
TVA eligibil [LEI]	30,820.30	Public [LEI]	193,032.43
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	189,171.78
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuieli

Asistenta de specialitate din partea proiectantului pe durata executiei lucrarilor

Documente justificative

-

Activitatea: 9. Asistenta din partea proiectantului

Subactivitatea: 9.1. Asistenta din partea proiectantului pe durata executiei lucrarilor

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuiel eligibil :46 - cheltuieli pentru asisten tehnic

Descrierea cheltuieli

Asistenta de specialitate din partea proiectantului pentru participarea la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie

Achizi ie:126992 - Achizitia serviciilor de elaborare proiect tehnic i asisten din partea proiectantului pe durata execu iei lucr rilor

ID dosar achizi ie:1852909615

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	18,500.00	Valoare total [LEI]	22,015.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	18,500.00	Valoare total eligibil [LEI]	22,015.00
Valoare TVA [LEI]	3,515.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	18,500.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	440.30
TVA eligibil [LEI]	3,515.00	Public [LEI]	22,015.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	21,574.70
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuieli

Asistenta de specialitate din partea proiectantului pentru participarea la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie

Documente justificative

-

Activitatea: 10. Dirigentie de santier

Subactivitatea: 10.1 Dirigentie de santier

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuiel eligibil :46 - cheltuieli pentru asisten tehnic

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Descrierea cheltuielii

Servicii de dirigentie de santier conform prevederilor legale in vigoare

Achizi ie:126992 - Achizitia de servicii de dirigentie de santier

ID dosar achizi ie:2121780697

Tip cheltui al :	Cheltui al direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	602,848.50	Valoare total [LEI]	717,389.72
Valoare total (f r TVA) [LEI]	602,848.50	Valoare total eligibil [LEI]	717,389.72
Valoare TVA [LEI]	114,541.22	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	602,848.50	Contributia proprie eligibil [LEI]	14,347.79
TVA eligibil [LEI]	114,541.22	Public [LEI]	717,389.72
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	703,041.93
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Servicii de dirigentie de santier conform prevederilor legale in vigoare

Documente justificative

-

Activitatea: 10. Dirigentie de santier

Subactivitatea: 10.1 Dirigentie de santier

Categorie cheltui al eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltui al eligibil :46 - cheltuieli pentru asisten tehnic

Descrierea cheltuielii

Servicii de coordonare SSM pe durata proiect rii i execu iei lucr rilor

Achizi ie:

ID dosar achizi ie:

Tip cheltui al :	Cheltui al direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	0.00	Valoare total [LEI]	0.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	0.00	Valoare total eligibil [LEI]	0.00
Valoare TVA [LEI]	0.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	0.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	0.00
TVA eligibil [LEI]	0.00	Public [LEI]	0.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	0.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Servicii de coordonare SSM pe durata proiect rii i execu iei lucr rilor

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Documente justificative

-

Activitatea: 11. Executia lucrarilor de specialitate pentru structura park and ride

Subactivitatea: 11.1 Lucrari aferente organizarii de santier

Categorie cheltuiel eligibil :16 - cheltuieli cu organizarea de santier

Subcategorie cheltuiel eligibil :57 - cheltuieli pentru lucr ri de construc ii i instala ii aferente organiz rii de santier

Descrierea cheltuielii

Executia lucrarilor specifice organizarii de santier

Achizi ie:126992 - Achizitia lucrarilor de constructie pentru Park and Ride

ID dosar achizi ie:187004335

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	592,594.15	Valoare total [LEI]	705,187.04
Valoare total (f r TVA) [LEI]	592,594.15	Valoare total eligibil [LEI]	705,187.04
Valoare TVA [LEI]	112,592.89	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	592,594.15	Contributia proprie eligibil [LEI]	14,103.74
TVA eligibil [LEI]	112,592.89	Public [LEI]	705,187.04
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	691,083.30
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Executia lucrarilor specifice organizarii de santier

Documente justificative

-

Activitatea: 11. Executia lucrarilor de specialitate pentru structura park and ride

Subactivitatea: 11.2 Executia lucrarilor de amenajare pentru protectia mediului

Categorie cheltuiel eligibil :12 - cheltuieli pentru ob inerea i amenajarea terenului

Subcategorie cheltuiel eligibil :39 - cheltuieli cu amenaj ri pentru protec ia mediului i aducerea la starea ini ial

Descrierea cheltuielii

Executia amenajarilor propuse pentru protectia mediului

Achizi ie:126992 - Achizitia lucrarilor de constructie pentru Park and Ride

ID dosar achizi ie:187004335

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	199,196.49	Valoare total [LEI]	237,043.82
Valoare total (f r TVA) [LEI]	199,196.49	Valoare total eligibil [LEI]	237,043.82
Valoare TVA [LEI]	37,847.33	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	199,196.49	Contributia proprie eligibil [LEI]	4,740.88
TVA eligibil [LEI]	37,847.33	Public [LEI]	237,043.82
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	232,302.94
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Executia amenajarilor propuse pentru protectia mediului

Documente justificative

-

Activitatea: 11. Executia lucrarilor de specialitate pentru structura park and ride

Subactivitatea: 11.3. Executia bransamentelor si retelelor de utilitati

Categorie cheltual eligibil :13 - cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

Subcategorie cheltual eligibil :40 - cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

Descrierea cheltuielii

Executia bransamentelor si a retelelor de utilitati

Achizi ie:126992 - Achizitia lucrarilor de constructie pentru Park and Ride

ID dosar achizi ie:187004335

Tip cheltual :	Cheltual direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	902,258.30	Valoare total [LEI]	1,073,687.38
Valoare total (f r TVA) [LEI]	902,258.30	Valoare total eligibil [LEI]	1,073,687.38
Valoare TVA [LEI]	171,429.08	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	902,258.30	Contributia proprie eligibil [LEI]	21,473.75
TVA eligibil [LEI]	171,429.08	Public [LEI]	1,073,687.38
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	1,052,213.63
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Executia bransamentelor si a retelelor de utilitati

Documente justificative

-

Activitatea: 11. Executia lucrarilor de specialitate pentru structura park and ride

Subactivitatea: 11.4. Executia lucrarilor de constructii aferente investitiei de baza

Categorie cheltual eligibil :15 - cheltuieli pentru investitia de baza

Subcategorie cheltual eligibil :53 - cheltuieli pentru constructii si instalatii

Descrierea cheltuielii

Executia lucrarilor de constructii si instalatii

Achizi ie:126992 - Achizitia lucrarilor de constructie pentru Park and Ride

ID dosar achizi ie:187004335

Tip cheltual :	Cheltual direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	37,912,177.92	Valoare total [LEI]	45,115,491.72
Valoare total (f r TVA) [LEI]	37,912,177.92	Valoare total eligibil [LEI]	44,671,565.30
Valoare TVA [LEI]	7,203,313.80	Valoare total neeligibil [LEI]	443,926.42

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Eligibil [LEI]	37,539,130.51	Contributia proprie eligibil [LEI]	893,431.31
TVA eligibil [LEI]	7,132,434.79	Public [LEI]	44,671,565.30
Neeligibil [LEI]	373,047.41	Nerambursabil [LEI]	43,778,133.99
TVA Neeligibil [LEI]	70,879.01		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Executia lucrarilor de constructii si instalatii

Documente justificative

-

Activitatea: 11. Executia lucrarilor de specialitate pentru structura park and ride

Subactivitatea: 11.5 Livrarea si instalarea echipamentelor de specialitate

Categorie cheltuial eligibil :15 - cheltuieli pentru investii de baz

Subcategorie cheltuial eligibil :54 - cheltuieli cu dot rile (utilaje,echipamente cu i f r montaj, dot ri)

Descrierea cheltuielii

Livrarea instalarea echipamentelor de specialitate

Achizi ie:126992 - Achizitia lucrarilor de constructie pentru Park and Ride

ID dosar achizi ie:187004335

Tip cheltuial :	Cheltuial direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	505,720.37	Valoare total [LEI]	601,807.24
Valoare total (f r TVA) [LEI]	505,720.37	Valoare total eligibil [LEI]	601,807.24
Valoare TVA [LEI]	96,086.87	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	505,720.37	Contributia proprie eligibil [LEI]	12,036.15
TVA eligibil [LEI]	96,086.87	Public [LEI]	601,807.24
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	589,771.09
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Livrarea instalarea echipamentelor de specialitate

Documente justificative

-

Activitatea: 11. Executia lucrarilor de specialitate pentru structura park and ride

Subactivitatea: 11.6. Livrarea si instalarea dotarilor

Categorie cheltuial eligibil :15 - cheltuieli pentru investii de baz

Subcategorie cheltuial eligibil :54 - cheltuieli cu dot rile (utilaje,echipamente cu i f r montaj, dot ri)

Descrierea cheltuielii

Livrarea si instalarea dotarilor

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Achizi ie:126992 - Achizitia lucrarilor de constructie pentru Park and Ride

ID dosar achizi ie:187004335

Tip cheltuiel : Cheltuiel direct		Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	523,144.00	Valoare total [LEI]	622,541.36
Valoare total (f r TVA) [LEI]	523,144.00	Valoare total eligibil [LEI]	516,916.96
Valoare TVA [LEI]	99,397.36	Valoare total neeligibil [LEI]	105,624.40
Eligibil [LEI]	434,384.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	10,338.34
TVA eligibil [LEI]	82,532.96	Public [LEI]	516,916.96
Neeligibil [LEI]	88,760.00	Nerambursabil [LEI]	506,578.62
TVA Neeligibil [LEI]	16,864.40		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Livrarea si instalarea dotarilor

Documente justificative

-

Activitatea: 12. Auditul financiar al proiectului

Subactivitatea: 12.1. Auditul financiar al proiectului

Categorie cheltuiel eligibil :7 - cheltuieli cu auditul achizi ionat de beneficiar pentru proiect

Subcategorie cheltuiel eligibil :15 - cheltuieli cu auditul achizi ionat de beneficiar pentru proiect

Descrierea cheltuielii

Auditarea financiara a cheltuielilor efectuate in cadrul proiectului - 7 rapoarte de audit

Achizi ie:126992 - Achizitia de servicii de audit financiar

ID dosar achizi ie:1118096936

Tip cheltuiel : Cheltuiel direct		Cantitate:	7 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	1,200.48	Valoare total [LEI]	10,000.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	8,403.36	Valoare total eligibil [LEI]	10,000.00
Valoare TVA [LEI]	1,596.64	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	8,403.36	Contributia proprie eligibil [LEI]	200.00
TVA eligibil [LEI]	1,596.64	Public [LEI]	10,000.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	9,800.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Auditarea financiara a cheltuielilor efectuate in cadrul proiectului - 7 rapoarte de audit

Documente justificative

-

Activitatea: 13. Derularea actiunilor de informare si publicitate

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Subactivitatea: 13.1 Derularea actiunilor de informare si publicitate

Categorie cheltuiel eligibil : 8 - cheltuieli de informare, comunicare i publicitate

Subcategorii cheltuiel eligibil : 17 - cheltuieli de informare i publicitate pentru proiect, care rezult din obligatiile beneficiarului

Descrierea cheltuielii

Publicarea de anunturi de presa online (2 buc), realizarea de panouri temporare (1 buc), placi permanente (1 buc), autocolante (3 buc)

Achizitie: 126992 - Achizitia pachetului de servicii pentru actiunile obligatorii de informare si publicitate

ID dosar achizitie: 3655653295

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	12,605.04	Valoare total [LEI]	15,000.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	12,605.04	Valoare total eligibil [LEI]	15,000.00
Valoare TVA [LEI]	2,394.96	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	12,605.04	Contributia proprie eligibil [LEI]	300.00
TVA eligibil [LEI]	2,394.96	Public [LEI]	15,000.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	14,700.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Publicarea de anunturi de presa online (2 buc), realizarea de panouri temporare (1 buc), placi permanente (1 buc), autocolante (3 buc)

Documente justificative

-

Activitatea: 14. Derularea actiunilor de promovare a obiectului investitiei

Subactivitatea: 14.1 Derularea actiunilor de promovare a obiectului investitiei

Categorie cheltuiel eligibil : 8 - cheltuieli de informare, comunicare i publicitate

Subcategorii cheltuiel eligibil : 18 - cheltuieli de promovare a obiectivului de investitii/produsului/serviciului finan at

Descrierea cheltuielii

Derularea unei campanii de promovare a obiectivului nou realizat (spot audio video, panouri de informare, advertoriale nationale)

Achizitie: 126992 - Achizitia pachetului de servicii pentru actiunile de promovare a obiectului de investitii

ID dosar achizitie: 2688412349

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	84,033.61	Valoare total [LEI]	100,000.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	84,033.61	Valoare total eligibil [LEI]	100,000.00
Valoare TVA [LEI]	15,966.39	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	84,033.61	Contributia proprie eligibil [LEI]	2,000.00
TVA eligibil [LEI]	15,966.39	Public [LEI]	100,000.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	98,000.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Justificarea cheltuielii

Derularea unei campanii de promovare a obiectivului nou realizat (spot audio video, panouri de informare, advertoriale nationale)

Documente justificative

-

Activitatea: 15. Certificarea performantei energetice a constructiei

Subactivitatea: 15.1. Certificarea performantei energetice a constructiei

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuiel eligibil :44 - proiectare i inginerie

Descrierea cheltuielii

Auditarea energetica si certificarea performantei enegetice a noii constructii

Achizi ie:126992 - Achizitia serviciilor de elaborare proiect tehnic i asisten din partea proiectantului pe durata execu iei lucr rilor

ID dosar achizi ie:1852909615

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	5,000.00	Valoare total [LEI]	5,950.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	5,000.00	Valoare total eligibil [LEI]	5,950.00
Valoare TVA [LEI]	950.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	5,000.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	119.00
TVA eligibil [LEI]	950.00	Public [LEI]	5,950.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	5,831.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Auditarea energetica si certificarea performantei enegetice a noii constructii

Documente justificative

-

Activitatea: 16. Cheltuieli diverse si neprevazute

Subactivitatea: 16.1. Cheltuieli diverse si neprevazute

Categorie cheltuiel eligibil :18 - cheltuieli diverse i neprev zute

Subcategorie cheltuiel eligibil :60 - cheltuieli diverse i neprev zute

Descrierea cheltuielii

Cheltuieli diverse si neprevazute ocazionate de realizarea investitiei

Achizi ie:126992 - Achizitia lucrarilor de constructie pentru Park and Ride

ID dosar achizi ie:187004335

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	2,725,872.96	Valoare total [LEI]	3,243,788.82
Valoare total (f r TVA) [LEI]	2,725,872.96	Valoare total eligibil [LEI]	3,243,788.82
Valoare TVA [LEI]	517,915.86	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	2,725,872.96	Contributia proprie eligibil [LEI]	64,875.78
TVA eligibil [LEI]	517,915.86	Public [LEI]	3,243,788.82
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	3,178,913.04

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

TVA Neeligibil [LEI] 0.00
Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuieli diverse si neprevazute ocazionate de realizarea investitiei

Documente justificative

-

Componente	Cheltuieli totale proiect	Cheltuieli totale eligibile actualizate proiect	Cheltuieli totale eligibile neactualizate proiect	Public	Cheltuieli totale nerambursabile	Cheltuieli totale ajutor de stat	Cheltuieli totale contributie proprie	Cheltuieli totale neeligibile proiect	Intensitatea interventiilor
1	54,667,427.01	54,117,876.19	54,117,876.19	54,117,876.19	53,035,518.65	0.00	1,082,357.54	549,550.82	98.0000
Total proiect	54,667,427.01	54,117,876.19	54,117,876.19	54,117,876.19	53,035,518.65	0.00	1,082,357.54	549,550.82	98.0000
MUNICIPIUL BRASOV	54,667,427.01	54,117,876.19	54,117,876.19	54,117,876.19	53,035,518.65	0.00	1,082,357.54	549,550.82	98.0000
Parteneri	Cheltuieli totale proiect	Cheltuieli totale eligibile actualizate proiect	Cheltuieli totale eligibile neactualizate proiect	Public	Cheltuieli totale nerambursabile	Cheltuieli totale ajutor de stat	Cheltuieli totale contributie proprie	Cheltuieli totale neeligibile proiect	Intensitatea interventiilor

Buget - Plan anual de cheltuieli

Componenta 1

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	126,228.15	19,549.11	8,972,098.93	45,000,000.00

Buget - Amplasament

Componenta 1

Cod regiune	Regiune	Jude	Buget eligibil	Ajutor de stat
RO12	Centru	Bra ov	54,117,876.19 (100.00 %)	0.00 (0.00 %)
Buget eligibil total			54,117,876.19 (100.00 %)	
Total ajutor de stat				0.00 (0.00 %)

Buget - Câmp de interven ie

Componenta 1

Cod	Categorie câmp de interven ie	Buget eligibil
083	Masuri privind calitatea aerului	7,236.00 (0.01 %)
043	Infrastructuri de transport urban curat i promovare (inclusiv echipamentele i materialul rulant)	54,110,640.19 (99.99 %)
Buget eligibil total		54,117,876.19 (100.00 %)

Buget - Form de finan are

Componenta 1

Cod	Form de finan are	Buget eligibil
01	Grant nerambursabil	54,117,876.19 (100.00 %)
Buget eligibil total		54,117,876.19 (100.00 %)

Buget - Tip teritoriu

Componenta 1

Cod	Tip teritoriu	Buget eligibil
01	Mari zone urbane (densitate mare a popula iei > 50 000 de locuitori)	54,117,876.19 (100.00 %)
Buget eligibil total		54,117,876.19 (100.00 %)

Buget - Activitate economic

Componenta 1

Cod	Activitate economic	Buget eligibil
22	Activitã i legate de mediu i de schimb rile climatice	54,117,876.19 (100.00 %)
Buget eligibil total		54,117,876.19 (100.00 %)

Buget - Obiectiv tematic

Componenta 1

Cod	Tip obiectiv tematic	Buget eligibil
4	Sprijinirea tranzi iei c tre o economie cu emisii sc zute de dioxid de carbon în toate sectoarele	54,117,876.19 (100.00 %)
Buget eligibil total		54,117,876.19 (100.00 %)

Buget - Mecanisme aplic. terit.

Componenta 1

Cod	Tip mecanism de livrare teritorial	Buget eligibil
02	Alte abordări integrate pentru dezvoltarea urbană sustenabilă	54,117,876.19 (100.00 %)
Buget eligibil total		54,117,876.19 (100.00 %)

Graficul de rambursare

Graficul de depunere a cererilor de prefinanțare/plată /rambursare a cheltuielilor

Data începere proiect: 01-05-2018
Data încheiere proiect: 31-12-2023
Data încheiere efectiv proiect: 31-12-2023

Nr. cererii	Tipul Cererii	Data estimată de transmitere a Cererii către AM	Valoare eligibilă estimată aferent cererii [LEI]
01.CR-1	cerere de rambursare clasică intermediară	29-05-2020	126,228.15
02.CR-2	cerere de rambursare clasică intermediară	28-01-2021	19,549.11
03.CR-3	cerere de rambursare clasică intermediară	31-05-2022	1,000,000.00
04.CR-4	cerere de rambursare clasică intermediară	30-09-2022	3,672,098.93
05.CR-5	cerere de rambursare clasică intermediară	31-12-2022	6,300,000.00
06.CR-6	cerere de rambursare clasică intermediară	30-04-2023	13,000,000.00
07.CR-7	cerere de rambursare clasică intermediară	31-07-2023	15,000,000.00
08.CR-8	cerere de rambursare clasică intermediară	31-10-2023	14,500,000.00
09.CR-9	cerere de rambursare clasică finală	31-12-2023	500,000.00

Contractare

Detaliere cerere de clarificări

Introducere

Nr. 16283/11.05.2023

Stimate domnule Primar,

În vederea soluționării Notificării dvs. nr. 6, transmisă prin MySMIS în data de 03.05.2023 (înregistrată la ADR Centru cu nr. 15736/08.05.2023), prin care ne solicitați modificări bugetului proiectului, prin reîncadrarea cheltuielilor cu serviciile de coordonare SSM din categoria bugetară 14/46 (cheltuieli pentru asistență tehnică) în categoria bugetară 14/45 (cheltuieli pentru consultanță), aceeași categorie bugetară, vă rugăm să efectuați modificările necesare în cadrul Cererii de finanțare, respectiv secțiunea: Buget-Activități și cheltuieli și să atașați documentele justificative necesare.



Concluzie cerere de clarificari

Termenul de raspuns este de MAXIM 5 zile lucratoare, respectiv pana in data de 18.05.2023.
Include, ca iata ament, atat Adresa dvs. de raspuns cat si anexele la aceasta (dupa caz), in format PDF, toate documentele fiind semnate electronic de catre reprezentantul legal al beneficiarului sau de persoana imputernicit in acest sens.
Persoana de contact din partea ADR Centru este d-na STELEA Nicoleta, expert tehnic/ofi er monitorizare, tel. 0723-173630, e-mail: nicoleta.stelea@adrcentru.ro.

Raspuns introducere

Stimat Doamne,

Au fost operate modificari solicitate prin Notificarea nr. 6 transmis prin MySMIS in data de 03.05.2023 (inregistrat la ADR Centru cu nr. 15736/08.05.2023), asupra seciunii „Buget-Activitati cheltuieli”, prin reincadrarea cheltuielilor cu serviciile de coordonare SSM din categoria bugetar 14/46 (cheltuieli pentru asistent tehnic) in categoria bugetar 14/45 (cheltuieli pentru consultanta).

V multumim!

Raspuns concluzie

Stimat Doamne,

Au fost operate modificari solicitate prin Notificarea nr. 6 transmis prin MySMIS in data de 03.05.2023 (inregistrat la ADR Centru cu nr. 15736/08.05.2023), asupra seciunii „Buget-Activitati cheltuieli”, prin reincadrarea cheltuielilor cu serviciile de coordonare SSM din categoria bugetar 14/46 (cheltuieli pentru asistent tehnic) in categoria bugetar 14/45 (cheltuieli pentru consultanta).

V multumim!

Documente incarcate

Fiier	Data incarcarii fiier	Descriere
SE_Anexa nr.21 - IE02_INSTALATII ELECTRICE_PLAN TERASA CIRCULABILA.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.21 - IE02_INSTALATII ELECTRICE_PLAN TERASA CIRCULABILA
SE_Anexa nr.31 - Declaratia privind conformitatea cererii de finantare cu fisa de proiect.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.31 - Declaratia privind conformitatea cererii de finantare cu fisa de proiect
SE_Anexa nr.19 - A05_SECTIUNE CARACTERISTICA.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.19 - A05_SECTIUNE CARACTERISTICA
SE_Anexa nr.25 - IT01_INSTALATII TERMICE_SCHEMA COLOANELOR.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.25 - IT01_INSTALATII TERMICE_SCHEMA COLOANELOR
SE_Raspuns solicitare clarificari 1 Park and ride.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/03/2019	Raspuns solicitare clarificari 1 Park and ride
SE_Anexa nr.33 - Proiect Hotarare CL.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.33 - Proiect Hotarare CL
SE_Anexa nr.32 - Devize si grafice.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.32 - Devize si grafice
SE_Anexa nr.5 - Declaratie de eligibilitate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.5 - Declaratie de eligibilitate
SE_Anexa nr.4 - Plansa 3d (randare).pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.4 - Plansa 3d (randare)
SE_Anexa nr.3 - A02_Planuri de situatie existent si propus.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.3 - A02_Planuri de situatie existent si propus
SE_Anexa nr.2 - PV receptie amenajare statii capat de linie.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.2 - PV receptie amenajare statii capat de linie



Fi �ier	Dat înc �rcare fi �ier	Descriere
SE_Anexa nr.1 - Tabel de complementaritati Park&Ride.pdf 7BC96FB07B4E5D50DF5507D6F70A55EFA3FE861D5EAB20C3A64BE BDB5397E7E3	28/03/2019	Anexa nr.1 - Tabel de complementaritati Park&Ride
SE_Anexa nr.6 - Declaratia privind eligibilitatea TVA.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.6 - Declaratia privind eligibilitatea TVA
SE_Anexa nr.22 - IS02_INSTALATII SANITARE_PLAN SUBSOL CURENT.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.22 - IS02_INSTALATII SANITARE_PLAN SUBSOL CURENT
SE_Anexa nr.23 - IS03_INSTALATII SANITARE_PLAN PARTER.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.23 - IS03_INSTALATII SANITARE_PLAN PARTER
SE_Anexa nr.26 - R.01_Plan Radier.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.26 - R.01_Plan Radier
SE_Anexa nr.27 - Certificat urbanism nr. 1081.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.27 - Certificat urbanism nr. 1081
SE_Anexa nr.28 - Adresa APM.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.28 - Adresa APM
SE_Anexa nr.29 - Modelul K si anexe.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.29 - Modelul K si anexe
SE_Anexa nr.20 - A06_FATADA PRINCIPALA, LATERALA, POSTERIOARA.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.20 - A06_FATADA PRINCIPALA, LATERALA, POSTERIOARA
SE_Anexa nr.12 - Incheiere nr. 74278.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.12 - Incheiere nr. 74278
SE_Anexa nr.10 - Anexa Calcul GES - Date de intrare, iesire si parametri de calcul 27.03.19.pdf D05FB89C591EB2716FFC9666379943EABC6487E8ED1532C7588068F EF4216D91	28/03/2019	Anexa nr.10 - Anexa Calcul GES - Date de intrare, iesire si parametri de calcul 27.03.2019
SE_Anexa nr.9 - Calcul emisii GES 27.03.19.pdf 684A6873BBDDF27FB3286A8AB6B30CAD4FBD7D598307160739DCB7 ODC1CDDD9A	28/03/2019	Anexa nr.9 - Calcul emisii GES 27.03.2019
SE_Anexa nr.8 - Studiu de Trafic Park and ride 27.0319.pdf D5C6BD40CED4E985059098056F9E5B36D3B9E2CAB0FC1064A8E9D 6299CD9C37D	28/03/2019	Anexa nr.8 - Studiu de Trafic Park and ride 27.03.2019
SE_Anexa nr.7_ - Fisa de proiect park and ride.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.7_ - Fisa de proiect park and ride
SE_Anexa nr.24 - IS04_INSTALATII SANITARE_PLAN ETAJ.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.24 - IS04_INSTALATII SANITARE_PLAN ETAJ
SE_Anexa nr.11 - Plan amplasament vizat OCPI.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.11 - Plan amplasament vizat OCPI
SE_Anexa nr.13 - Acte doveditoare ale dreptului de proprietate privata.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.13 - Acte doveditoare ale dreptului de proprietate privata
SE_Anexa nr.14 - Tabel centralizator pentru obiectivele de investitii.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.14 - Tabel centralizator pentru obiectivele de investitii
SE_Anexa nr.15 - Studiu Fezabilitate_Park&Ride.pdf A7F3AF155B1D87C2031694799D738910317F0C58FF4429130475649 DE51BF28	28/03/2019	Anexa nr.15 - Studiu Fezabilitate_Park&Ride
SE_Anexa nr.16 - Lista echipamente dotari (Model F).pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.16 - Lista echipamente dotari (Model F)
SE_Anexa nr.17 - A03_PLAN SUBSOL CURENT -1,-2_PLAN PARTER.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.17 - A03_PLAN SUBSOL CURENT -1,-2_PLAN PARTER
SE_Anexa nr.30 - Reglementare politica parcarilor.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.30 - Reglementare politica parcarilor
SE_Anexa nr.18 - A04_PLAN ETAJ 1_TERASA VERDE.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	28/03/2019	Anexa nr.18 - A04_PLAN ETAJ 1_TERASA VERDE

Fișier	Data înregistrării fișier	Descriere
SE_Raspuns_solicitare_clarificari_nr._2_park_&ride.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/04/2019	Raspuns solicitare clarificari nr. 2 park &ride
SE_Anexa nr.1 - Tabel de complementaritati Park and Ride - clarificari 2.pdf 560807FC2314D5458F6F0AE80C6026BDB379A4191BED17C48CBE02CD1BEFC5A8	15/04/2019	Tabel de complementaritati Park and Ride - clarificari
SE_Anexa nr.2 - Studiu de trafic Park&Ride actualizat + anexa.pdf AE87B8DBE7A2E7AE5F5D9CC10BA47AF943CAE9314502239AF5CBC9979588EA5C	15/04/2019	Anexa nr.2 - Studiu de trafic Park&Ride actualizat + anexa
SE_Anexa nr.4 - HCL+anexa Park &Ride.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/04/2019	Anexa nr.4 - HCL+anexa Park &Ride.
SE_Anexa nr.3 - Decizia etapei de încadrare.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/04/2019	Anexa nr.3 - Decizia etapei de încadrare
SE_Anexa nr.5-Declaratie de angajament.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/04/2019	Anexa nr.5-Declaraie de angajament
SE_ETF Anexa pct.6 - Certificat de Urbanism prelungit.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	26/09/2019	ETF Anexa pct.6 - Certificat de Urbanism prelungit
SE_ETF Raspuns solicitare clarificari 3 Park and ride .pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	26/09/2019	ETF Raspuns solicitare clarificari 3 Park and ride
SE_ETF Anexa - Studiu Fezabilitate final.pdf 44A58B35015D5B100FB7DEAB1037F5D894C84E9B03703788A7BBBF0D82CB89FF	26/09/2019	ETF Anexa - Studiu Fezabilitate final
SE_ETF Anexa pct.1 - Plansa A02.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	26/09/2019	ETF Anexa pct.1 - Plansa A02
SE_ETF Anexa pct.16 - Tabel plafoane de cheltuieli.pdf 6C3AF3AC215CB3CF106E95265059CFC261BAC76A25AAFFE1E5887153A18A3340	26/09/2019	ETF Anexa pct.16 - Tabel plafoane de cheltuieli
SE_ETF Anexa pct.17 - Lista de utilaje.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	26/09/2019	ETF Anexa pct.17 - Lista de utilaje
SE_ETF Anexa pct.17 - Lista utilaje cu valori eronata.pdf D44159C8C48DFE9BAECA28CE07942371347F3F86A832FA20695C9782A34BC101	26/09/2019	ETF Anexa pct.17 - Lista utilaje cu valori eronata
SE_Adresa raspuns Clarificare 7 .pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	17/01/2020	Adresa raspuns Clarificare 7

CERTIFICAREA APLICĂȚIEI

Subsemnatul, Allen Coliban, CNP 1790603080051, posesor al CI seria BV, nr. 886115, în calitate de reprezentant legal/împuțernicit al MUNICIPIUL BRASOV, confirm că informațiile incluse în această cerere de finanțare și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte, iar asistența financiară pentru care am aplicat este necesară proiectului pentru a se derula conform descrierii.

Confirm că prezenta cerere de finanțare este elaborată în conformitate cu legislația națională și comunitară aplicabilă (inclusiv în materia ajutorului de stat, a achizițiilor și a conflictului de interese, etc).

Confirm că am luat la cunoștință de toate prevederile ghidurilor aplicabile.

Confirm că nu am la cunoștință nici un motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat și mă angajez, în calitate de reprezentant legal/împuțernicit al MUNICIPIUL BRASOV, să asigur resursele financiare necesare implementării proiectului, în conformitate cu cele menționate în bugetul proiectului.

Confirm că la prezenta cerere de finanțare fișierele atașate sunt semnate digital pentru conformitate cu originalul.

În alegerea, din punct de vedere legal și financiar, MUNICIPIUL BRASOV, este singurul responsabil de implementarea prezentului proiect inclusiv pentru implementarea în parteneriat a acestuia.

În alegerea, dacă cererea de finanțare nu este completă cu privire la toate detaliile și aspectele solicitate, inclusiv cu privire la această secțiune, ar putea fi respinsă.

Prezenta cerere a fost completată având cunoștință de prevederile Codului penal.

Semnătura digitală a reprezentantului legal/împuțernicit Allen Coliban.

Data

18/05/2023 14:50:56