



Program Opera ional Regional

CERERE DE FINAN ARE

ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINAN ARE Se completeaz de c tre Autoritatea de Management/ Organismul Intermediar	
Institu ia: Agen ia pentru Dezvoltare Regional Centru (ADR Centru)	
Num r de înregistrare.....	Numele i prenumele persoanei care înregistreaz
Data înregistr rii	Semn tura.....
Cod apel: POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile re edin de jude prin investi ii bazate pe planurile de mobilitate urban durabil	Cod proiect 126998
Titlul proiectului	Infrastructura de garaj pentru transportul public
Componenta 1	POR/2017/4/4.1/1
Axa Prioritar	Sprijinirea dezvolt rii urbane durabile
Opera iunea	Reducerea emisiilor de carbon în municipiile re edin de jude prin investi ii bazate pe planurile de mobilitate urban durabil
Schema de ajutor de stat	

TITLUL PROIECTULUI

Infrastructura de garaj pentru transportul public

INFORMA II PRIVIND SOLICITANTUL

Lider

DATE DE IDENTIFICARE

Denumire Organiza ie: MUNICIPIUL BRASOV
Tipul Organiza iei: unitate administrativ teritorial nivel local
Este întreprinderea IMM: NU
Cod de înregistrare fiscal /CIF: 4384206
Num r de înregistrare la Registrul autorit ilor publice: 4384206
Cod CAEN principal: 8411 - Servicii de administrate publica generala
Data infiin rii: 27/07/1993
Înregistrat in scopuri de TVA: NU
Entitate de drept public: DA
Adresa po tal : Municipiul Bra ov, România, Str. B-dul Eroilor nr. 8, , jude ul Bra ov, cod po tal 500007, România
Telefon/Fax: 0040268405000 / 0040268470147
Adresa e-mail: allen.coliban@brasovcity.ro
Pagina Web: www.brasovcity.ro

REPREZENTANTUL LEGAL AL ENTIT II

Func ie: Primar
Nume: Allen Coliban
Telefon/Fax: 0268416550 / 0268470147
Adres de e-mail: allen.coliban@brasovcity.ro

DATE FINANCIARE

CONTURI BANCARE

Cod IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa	Swift
RO32TREZ13121 420220XXXXX	13121420220XXXXX	TREZORERIA	BRA OV	MIHAIL KOGALNICEANU, nr.7, TREZROBU Localitate Municipiul Bra ov, Cod postal: 500090,Bra ov, România	
RO81TREZ13121 A480101XXXX	4801014384206	Trezoreria Statului	Trezoreria Municipiului Bra ov	Str. Mihail Kog Iniceanu , nr.7, Localitate Municipiul Bra ov, Cod postal: 500090,Bra ov, România	
RO28TREZ13121 A480102XXXX	4801014384206	Trezoreria Statului	Trezoreria Municipiului Bra ov	Str. Mihail Kog Iniceanu , nr.7, Localitate Municipiul Bra ov, Cod postal: 500090,Bra ov, România	
RO41TREZ13121 A426900XXXX	21A426900	Trezoreria	Brasov	Str. Mihail Kog Iniceanu , nr.7, Localitate Municipiul Bra ov, Cod postal: 500090,Bra ov, România	

EXERCII FINANCIARE - LEI

Perioada	Num r mediu de salaria i	Cifra de afaceri	Active totale	Venituri totale	Capital social subscris	Capital social propriu	Profit NET	Profit în exploatare	Venituri cercetare	Cheltuieli cercetare
01/01/2013 - 31/12/2013	249	0.00	4,282,206,301.00	548,469,345.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01/01/2014 - 31/12/2014	247	0.00	4,641,039,351.00	566,061,213.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01/01/2015 - 31/12/2015	251	0.00	5,028,765,766.00	633,092,659.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01/01/2016 - 31/12/2016	269	0.00	5,140,574,531.00	630,331,786.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01/01/2017 - 31/12/2017	298	0.00	5,337,779,771.00	667,437,080.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01/01/2019 - 31/12/2019	288	0.00	5,551,022,312.00	584,094,508.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

FINAN RI

Asisten acordat anterior

Cod SMIS: 4951

Titlul proiectului: Prim ria Bra ov la un click distan !

Nr. de înregistrare contract: 91/321 / 04 AUG 2009

Dat începere: 04 AUG 2009

Dat finalizare: 03 AUG 2011

Valoarea total proiect: 2,076,550.00 LEI

Valoare eligibil proiect: 1,745,000.00 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 1,745,000.00 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 1,692,650.00 LEI

Rambursare efectiv : 1,745,000.00 LEI

Entitate finan toare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.21 LEI din data de 04 AUG 2009

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului este promovarea interac iunii între sectorul public i întreprinderi / cet eni prin valorificarea poten ialului TIC.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt: •Dezvoltarea i implementarea de aplica ii informatice pentru portal, call center i plat electronic

•Eficientizarea activit ilor interne ale Municipiului Bra ov, utilizând mijloace specifice TIC – reducerea cheltuielilor publice, combaterea birocratiei; cre terea calit ii serviciilor publice prestate; îmbun t irea accesului cet enilor i companiilor la informa ii i servicii publice; instruirea personalului care va utiliza produsele software implementate în cadrul Municipiului Bra ov (i serviciilor subordonate); alinierea activit ii Municipiului Bra ov la standardele Uniunii Europene privind administra ia local i prelucrarea datelor

•Integrarea aplica iilor de tip front-office cu cele de tip back-office i interconectarea cu Sistemul Electronic Na ional.

Rezultate

•Sistem informatic integrat, orientat spre cet ăean, interconectat cu Sistemul Electronic Na ional

•Servicii publice online

•9 aplica ii integrate

•Atingerea celui mai mare nivel de sofisticare a serviciilor electronice oferite cet ăenilor

Portalul WEB implementat cu 3 componente (modul de servicii e-administra ie integrate ın pagina de internet a Prim ăriei, Intranet i Extranet), realizeaz ă integrarea ıntre diferitele aplica ii software ale Prim ăriei Municipiului Bra ov i ofer ă cet ăenilor accesul la acestea. Serviciile electronice disponibile pentru cet ăeni i mediul de afaceri prin intermediul portalului sunt urm ătoarele: depunere documenta ii pentru autoriza ii i certificate, consultare situa ie proprie i stadiul solu ăion ării demersurilor, notific ări automate trimise cet ăenilor ınregistra ii, plat ă electronic ă, desc ărcare formulare tipizate, oferire de informa ii online.

Sistemul de plat ă electronic ă asigur ă tuturor cet ăenilor acces la informa iile relevante despre taxele i impozitele locale, oferind ın acela i timp o solu ie facil ă, rapid ă i comod ă pentru achitarea datoriilor la bugetul local.

Proiectul „PRIM ăRIA BRA OV LA UN CLICK DISTAN ă!” include, pe l ăng ă componentele portal web i plat ă electronic ă i un sistem de call center, la dispozi ia cet ăeanului 24 de ore din 24, 7 zile din 7, cu posibilitatea de a r ăspunde automat la 20 de apeluri i de a gestiona simultan 60 de apeluri, care vor facilita accesul cet ăenilor la informa ie, reducerea birocră ie i timpilor de a ăeptare, precum i deschiderea i transparen ăa activit ăii institu ieii.

Activit ăi finan ate

1.Managementul proiectului

1.1 servicii de consultan ă pentru management de proiect.

1.2 Dotare cu birotic ă pentru managementului proiectului 2.Implementarea aplica iilor informatice pentru portal, call center i plat electronic

2.1. Achizi ia de echipamente, aplica ii informatice i licen e servicii dezvoltare

2.2 Livrare. Recep ie echipamente licen e software standard, inclusiv manualele de utilizare a aplica iilor

2.3 Implementare 3.Informare i publicitate

3.1 Conferin e de pres

3.2 Elaborare materiale publicitare

3.3 Realizare web site proiect

3.4 Realizare campanii publicitare 4.Audit

4.1 Auditarea securit ăii aplica ieii

4.2 Auditarea financiară a proiectului

Cod SMIS: 6323

Titlul proiectului: Reabilitare, dezvoltare si modernizare Campus pentru Invatamant Profesional si Tehnic Colegiul Tehnic Remus Radulet

Nr. de ınregistrare contract: 781 / 13 IUL 2010

Dat ă ıncepere: 13 IUL 2010

Dat ă finalizare: 13 NOI 2012

Valoarea total proiect: 14,772,211.69 LEI

Valoare eligibil proiect: 12,368,104.85 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 12,368,104.85 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 12,117,032.32 LEI

Rambursare efectiv : 10,836,916.94 LEI

Entitate finan atoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.26 LEI din data de 13 IUL 2010

M ăsură de ajutor de stat

Baza legal ă na ională

Denumirea m ăsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal ă comunitară

Baz ă legal :

M ăsură CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Îmbunătățirea calității infrastructurii de educație, a dotării colii, în vederea asigurării unui proces educațional la standarde europene și a creșterii participării populației colare la procesul educațional.

Obiectivele proiectului în vederea atingerii scopului mai sus menționat sunt:

1. Asigurarea pregătirii profesionale prin reabilitarea clădirii corpului B, modernizarea și dotarea cu 376 echipamente speciale și IT de ultimă generație. Astfel, suprafața reabilitată în corpul B va fi de 2.075 mp. Și vor fi create 4 laboratoare, 6 ateliere, 1 cabinet protecția muncii și PSI, 6 săli de clasă, 1 cancelarie, 1 simulator media, toate dotate și echipate,
2. Dezvoltarea și modernizarea campusului prin reabilitarea și dotarea internatului, dar și prin crearea unor spații noi pentru studiu individual, atât pentru elevii interni, cât și pentru elevii semiinterni constând în 60 camere pentru internat dotate și echipate, 28 săli de studiu dotate și echipate, suprafața reabilitată fiind de 2906 mp,
3. Asigurarea unei dezvoltări armonioase, echilibrate din punct de vedere fizic și intelectual prin: reabilitarea și supraetajarea clădirii sălii de sport, modernizarea și dotarea sălii de sport, amenajarea unui teren exterior multifuncțional lângă sala de sport, care împreună cu sala, va forma o bază sportivă dotată cu sistem de iluminat nocturn. Astfel, suprafața reabilitată și extinsă prin supraetajarea sălii de sport va fi de 488,18 mp. iar suprafața amenajată a terenului de sport va fi de 800 mp.

Rezultate

- Capacitate de cazare extinsă și adusă la standarde europene, pentru elevii din internat.
- Condiții adecvate asigurate pentru desfășurarea procesului de educație pentru învățământul profesional și tehnic, la parametrii tehnici de calitate impuși prin documentația tehnică aferentă proiectului.
- Acces facilitat la infrastructura pentru pregătirea fizică și recreerea elevilor.
- Competențe îmbunătățite în formarea elevilor, în acord cu cerințele impuse de dinamica pieței muncii.
- Integrare facilitată în sistemul de învățământ superior de specialitate a absolvenților din învățământul preuniversitar.
- Acces la educație îmbunătățit al tinerilor provenind din localități dezavantajate din zona metropolitană Brașov și din cartierele cu medii sociale vulnerabile ale municipiului Brașov.
- 7 locuri de muncă nou create pentru operarea infrastructurii educaționale din învățământul profesional și tehnic îmbunătățite și extinse.

Activități financiare

- Reabilitarea clădirii corpului B având Sutil = 2.075,17 mp Sconstruit = 757,93 mp, Sdesfășurat = 2.410,95 mp.
- Reabilitarea sălii de sport având Sutil = 488,18 mp Sconstruit = 250,70 mp, Sdesfășurat = 569,60 mp.
- Amenajarea unui teren de sport S = 800 mp.
- Reabilitarea căminului internat Sutil = 2905,90 mp Sconstruit = 657,00 mp, Sdesfășurat = 3374,38 mp
- Amenajări pentru protecția mediului.
- Dotarea a 4 laboratoare de automatizări, a 6 ateliere, a unui cabinet, a 6 săli de clasă, a 60 de camere pentru internat, a 28 de camere pentru studiu, a unui simulator multimedia, a unui teren de sport și a unei săli de sport.

Cod SMIS: POSDRU/97/6.3./S/60002

Titlul proiectului: Echilibru - o nouă abordare a vieții familiale cu cea profesională

Nr. de înregistrare contract: P7807 / 30 SEP 2010

Data începerii: 10 DEC 2010

Data finalizării: 09 DEC 2013

Valoarea totală proiect: 20,514,656.56 LEI

Valoarea eligibilă proiect: 19,954,252.56 LEI

Valoarea eligibilă beneficiar: 1,609,882.68 LEI

Valoarea sprijin beneficiar: 1,609,882.68 LEI

Rambursare efectivă : 1,441,891.96 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.27 LEI din data de 30 SEP 2010

Măsură de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectiv general/ Scopul proiectului:

Reconcilierea vie ii familiale cu cea profesional , ca rezultat al adopt rii unor m suri integrate privind: organizarea timpului de lucru, eliminarea discrepan elor între femei i b rba i în ceea ce prive te pia a muncii, organizarea timpului petrecut la coal de c tre copii i redefinirea curriculei.

Obiectivele specifice în vederea atingerii scopului mai sus men ionat sunt:

1. Realizarea de studii i cercet ri privind dezvoltarea sistemului din România, prin care s se eviden ieze avantajele pe care le pot avea familiile si copiii, angajatorii i angaja ii, precum i societatea în ansamblul ei, ca urmare a implement rii politicilor integrate privind reconcilierea vie ii familiale cu cea profesional .
2. Încurajarea angajatorilor de a introduce m suri care s faciliteze reconcilierea vie ii familiale cu cea profesional .
3. Crearea cadrului necesar dezvolt rii serviciilor, flexibile i adaptate, pentru îngrijirea copiilor.
4. Promovarea de bune practici i diseminarea acestora.

Rezultate

- Studiul „Facilit i de îngrijire a copiilor, factor determinant pentru reîntoarcerea pe pia a muncii a femeilor” realizat
- Sondaj de opinie „Oportunit i i obstacole în implementarea Recomand rii Comisiei Europene privind reconcilierea vie ii familiale cu cea profesionala” elaborat .
- 120 participan i la 2 mese rotunde.
- Studiile editate, tip rite i distribuite în 500 exemplare.
- Raportul privind analiza nevoii de formare realizat i agreat de autorit i.
- Raportul privind analiza calific rii profesionale a profesioni tilor realizat.
- 200 de formatori instrui i.
- Manual de formare realizat.
- 100 educatoare/ îngrijitoare formate în leg tur cu lucrul cu copiii.
- 150 de femei formate ca baby-sitters.
- 3 centre de excelen a înfiin ate
- Modulele privind centrul de zi i centrul de formare continu opera ionalizate.
- 40 de persoane angajate în centre.
- Baza de date privind baby-sitters creat i devenit func ional .
- Pagina de internet a centrelor creat .
- Evenimentele de lansare a centrelor organizate.
- 15 seminarii de sensibilizare/ informare organizate (cca.50 de persoane / seminar) pentru autorit i locale, angajatori, cadre didactice, operatori mass-media.

Activit i finan ate

- Realizarea de analize i cercet ri la nivel na ional cu privire la reconcilierea vie ii familiale cu cea profesional .
- Formarea profesional .
- Dezvoltarea a 3 Centre de excelen a care vor asigura servicii de îngrijire a copiilor pe timpul zilei, dar i preg tirea continu a profesioni tilor implica i în furnizarea acestor servicii.
- Sensibilizarea opiniei publice cu privire la principiul reconcilierii vie ii familiale cu cea profesional .

Cod SMIS: 30812

Titlul proiectului: Amenajare Piata Unirii

Nr. de înregistrare contract: 1288 / 25 FEB 2011

Dat începere: 25 FEB 2011

Dat finalizare: 25 MAI 2012

Valoarea total proiect: 5,406,373.96 LEI

Valoare eligibil proiect: 4,147,968.04 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 4,147,968.04 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 1,172,457.41 LEI

Rambursare efectiv : 3,410,945.87 LEI

Entitate finanatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.21 LEI din data de 25 FEB 2011

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectiv general/ Scopul proiectului:

Scopul proiectului const în cre terea calit ii vie ii prin reabilitarea infrastructurii urbane i îmbun t irea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban.

Obiectivele proiectului în vederea atingerii scopului mai sus men ionat sunt:

1. Consolidarea atractivit ii profilului specific al municipiului Bra ov prin amenajarea i reorganizarea func iunilor publice din zona Pia a Unirii.
2. Îmbun t irea infrastructurii pentru turism în vederea valorific rii poten ialului turistic al municipiului Bra ov.
3. Cre terea gradului de siguran a vizitatorilor i a popula iei din zon prin modernizarea infrastructurii urbane.

Rezultate

- Pie a Unirii i c ile de acces spre pia amenajate, având suprafa a total de 6.350 mp, suprafa carosabil pavat de 2.300 mp, suprafa a pentru circula ie pietonal de 4.050 mp, 12 locuri de parcare amenajate, 2 sta ie de autocar pentru debarcare turi ti.
- Lucr ri de arhitectur efectuate (fântân artezian , cuve pentru arbori) i dot ri cu mobilier urban realizate (25 b nci, 2 mese, 17 co uri de gunoi, 10 cadre pentru parcare a bicicletelor).
- Iluminat public, de siguran i arhitectural asigurat (25 de corpuri de iluminat montate pe stâlpi, 55 de proiectoare multifunc ionale).
- Obiectivele culturale istorice din zona Pia a Unirii valorificate: prin realizarea activit ilor din cadrul proiectul s-a îmbun t it aspectul arhitectural al zonei, s-a facilitat accesul din toate direc iile care converg în Pia a Unirii, s-au creat func ionalit i de spa iu urban de interes turistic i cultural i a crescut atractivitatea zonei cartierului istoric cheii Bra ovului.
- Nivel crescut al calit ii vie ii locuitorilor din centrul vechi al municipiului Bra ov: lucr rile de sistematizare a circula iei prev zute în cadrul proiectului au îmbun t it mobilitatea în zona Pia a Unirii, au contribuit la încurajarea locuitorilor de a c l tori cu transportul public urban, au dus la fluidizarea circula iei, reducerea timpului de c l torie, reducerea riscului de accidente ca urmare a reabilit rii p r ii carosabile a drumului.

Activit i finan ate

- Execu ia lucr rilor la Tronsonul I (execu ie parte carosabil i accese laterale, amenajare sta ii de transport în comun, amenajare trotuare, piste de cicl ti, spa ii verzi, execu ie guri de scurgere, amplasare indicatoare rutiere, execu ie sistem iluminat stradal)
- Execu ia lucr rilor la Tronsonul II (execu ie parte carosabil i accese laterale, amenajare sta ii de transport în comun, amenajare trotuare, piste de cicl ti, spa ii verzi, execu ie guri de scurgere, amplasare indicatoare rutiere, execu ie sistem iluminat stradal)
- Execu ia lucr rilor la Tronsonul III (execu ie parte carosabil i accese laterale, amenajare trotuare, execu ie canalizare pluvial , execu ie sistem iluminat stradal)
- Execu ie sensuri giratorii
- Execu ie lucr ri trecerea la nivel cu Calea Ferat Industrial
- Execu ia lucr rilor la podul peste Timi ul Sec
- Execu ie lucr ri de amenajare pentru protec ia mediului i aducerea terenului la starea ini ial

Cod SMIS: 30782

Titlul proiectului: Pasaj Rutier Calea Ferat - Str. Independen ei/Pasaj Rutier - Str. Independen e

Nr. de înregistrare contract: 1299 / 26 FEB 2011

Dat începere: 26 FEB 2011

Dat finalizare: 25 MAR 2013

Valoarea total proiect:	25,466,334.97	LEI
Valoare eligibil proiect:	18,578,632.51	LEI
Valoare eligibil beneficiar:	383,025.49	LEI
Valoare sprijin beneficiar:	6,504,676.97	LEI
Rambursare efectiv :	18,195,607.02	LEI
Entitate finan toare:	Uniunea Europeana	
Curs de schimb:	4.26 LEI din data de 26 FEB 2011	

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiective:

Obiectivul general al proiectului: îmbun t irea accesibilit ii i mobilit ii în interiorul Polului de Cre tere Bra ov i a conexiunilor acestuia la nivel regional în vederea stimul rii dezvolt rii economice competitive i durabile a zonei i cre terea nivelului calit ii vie ii pentru membrii comunit ilor locale.

Obiectivele specifice:

- Asigurarea unei conexiuni rutiere rapide i directe între Zona Economic Coresi – Cartierul Bartolomeu – viitorul Campus Universitar GENIUS prin realizarea unui pasaj supratran de traversare a magistralei CF 300 Bra ov – Sighi oara cu o lungime total a lucr rii de 671.40 metri (inclusiv rampe de acces i racorduri
- Fluidizarea traficului i reducerea duratei de deplasare cu un procent de 22% pe axa Est – Vest, între Zona Economic Coresi – Cartierul Bartolomeu – viitorul Campus Universitar GENIUS, ca urmare elimin rii timpilor de a teptare la trecerea la nivel cu calea ferat , genera i de trafic feroviar intens cu 92 de ore*vehicul/zi la nivelul traficului actual i 104 de ore*vehicul/zi la nivelul traficului de perspectiv
- Îmbun t irea condi iilor de mediu prin reducerea consumului de carburan i i diminuarea emisiilor poluante cu un procent de 5,07% ca urmare a fluidiz rii traficului si eliminarii timpilor de stationare la bariera

Rezultate

- executie pasaj cu 2 benzi de circulatie peste CF 300 ruta Brasov – Sighisoara
- Lungime totala L= 671,40 m
- 9 deschideri in lungime totala de L= 256,40 m
- executie bretele de legatura pentru racordarea str. Independentei cu Str. Gloriei si Str. Aluminului în vederea sistematizarii circulatiei pe zona Tractorul
- executie bretele de legatura pentru racordarea str. Buzesti cu Str. Grigore Ureche si pasaj Fartec în vederea sistematizarii circulatiei pe zona Bartolomeu
- iluminare pasaj

Activit i finan ate

- Execu ia lucr rilor de infrastructur
- Execu ia lucr rilor de suprastructur
- Execu ia rampelor de acces
- Execu ie bretele i alte lucr ri accesorii
- Execu ia de amenaj ri pentru protec ia mediului i aducerea terenului la starea ini ial

Cod SMIS: 14370

Titlul proiectului: Dispecerat Tehnic Integrat la nivelul Municipiului Bra ov – Servicii electronice geospa iale

Nr. de înregistrare contract: 293/321 / 23 MAR 2011

Dat începere: 26 MAR 2011
Dat finalizare: 25 NOI 2012
Valoarea total proiect: 6,568,371.76 LEI
Valoare eligibil proiect: 5,297,074.00 LEI
Valoare eligibil beneficiar: 5,297,074.00 LEI
Valoare sprijin beneficiar: 5,191,132.52 LEI
Rambursare efectiv : 3,282,678.62 LEI
Entitate finan atoare: Uniunea Europeana
Curs de schimb: 4.13 LEI din data de 23 MAR 2011

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

- Cre terea num rului de servicii electronice oferite c tre cet ean: informare, interac iune i participarea activ a acestuia în rezolvarea problemelor legate de infrastructura ora ului.
 - Eficientizarea activit ilor interne ale Municipiului Bra ov utilizând mijloace specifice informatice
 - Eficientizarea comunic rii cu Companiile de utilit i prin schimb de date electronic
- În contextul prezentului proiect se propune realizarea unei platforme deschise, interoperabile care permite schimb de date cu orice institu ie atât la nivel local, interinstitu ional cât i la nivel na ional.

Rezultate

Prin implementarea acestui proiect s-a realizat: cre terea num rului de servicii electronice oferite c tre cet ean (informare, interac iune i participarea activ a acestuia în rezolvarea problemelor legate de infrastructura ora ului), o infrastructur de schimb de date cu companiile de utilit i din municipiu care permite acestora înregistrarea informa iilor direct în sistemul informatic al Prim riei, construirea unui spa iu opera ional (Dispeceratul) în scopul analizei integrate a informa iilor din toate componentele informatice ale institu iei, precum i implementarea de noi solu ii software i extinderea celor existente.

Activit i finan ate

1. Servicii de Management de proiect
 - 1.1 Servicii de consultan pentru management de proiect.
 - 1.2 Dotare cu birotic pentru managementului proiectului
2. Implementarea aplica iilor informatice
 - 2.1. Achizi ia sistemului informatic integrat – echipamente i licen ele standard aferente, aplica ii software i servicii de instruire
 - 2.2 Livrare, Recep ie echipamente i licen e software standard
 - 2.3 Implementare
3. Informare i publicitate
 - 3.1 Conferin e de pres
 - 3.2 Elaborare materiale publicitare
 - 3.3 Realizare web site proiect
 - 3.4 Realizare campanii publicitare
4. Auditarea proiectului
 - 4.1 Auditarea securit ii aplica iei
 - 4.2 Auditarea financiara a proiectului

Cod SMIS: 32172

Titlul proiectului: Drumuri acces zona economica CORESI

Nr. de înregistrare contract: 1776 / 23 IUN 2011

Dat începere: 23 IUN 2011
Dat finalizare: 29 APR 2015
Valoarea total proiect: 30,798,669.12 LEI
Valoare eligibil proiect: 24,870,600.00 LEI
Valoare eligibil beneficiar: 24,870,600.00 LEI
Valoare sprijin beneficiar: 24,368,213.88 LEI
Rambursare efectiv : 20,160,175.03 LEI
Entitate finanatoare: Uniunea Europeana
Curs de schimb: 4.41 LEI din data de 23 IUN 2011

M sura de ajutor de stat

Baza legal naional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectiv general/ Scopul proiectului:

Îmbun t irea accesibilit ii i mobilit ii în interiorul Polului de Cre tere Bra ov i a conexiunilor acestuia la nivel regional în vederea stimul rii dezvolt rii economice competitive i durabile a zonei i cre terea nivelului calit ii vie ii pentru membrii comunit ii locale.

Obiectivele proiectului în vederea atingerii scopului mai sus men ionat sunt:

1. Realizarea unei axe de transport rutier cu o lungime de 2.092,27 m.
2. Cre terea gradului de mobilitate al locuitorilor între zonele reziden iale i cele cu destina ie economic .
3. Îmbun t irea condi iilor de mediu prin amenajarea de noi spa ii verzi în suprafa de 11.0056,68 m².
4. Amenajarea de trotuare i piste pentru cicliti în suprafa de 16.083,34 m².

Rezultate

- O arter rutier cu dou benzi de circula ie pe sens i o lungime total de 2.092,27 metri realizat , din care 1.629,95 metri drumuri nou construite i 462,33 metri drumuri existente, reabilitate i extinse
- 4 sensuri giratorii amenajate
- 1 trecere la nivel cu calea ferat reabilitat
- 1 pod peste Timi ul Sec construit – 29,90 metri lungime
- 16.083,34 m² trotuare i piste de ciclism amenajate
- 11.056,68 m² spa ii verzi amenajate
- 3 perechi de sta ii de transport în comun amenajate
- 1 sistem de iluminat public realizat – 118 stâlpi amplasa i
- 1 sistem de colectare i evacuare a apelor pluviale realizat
- Gradul de mobilitate al persoanelor i m rfuilor îmbun t it prin fluidizarea traficului i reducerea duratei de deplasare cu un procent de 11,66% ca urmare realiz rii arterei est-vest.
- Condi ii de mediu îmbun t ite prin reducerea consumului de carburan i i diminuarea emisiilor poluante (CO₂) cu un procent de 10,46 % ca urmare a prelu rii traficului de noua arter rutier .
- Calitatea vie ii crescut pentru membrii comunit ii locale, prin reducerea polu rii fonice i atmosferice, amenajarea de spa ii verzi, trotuare i piste de ciclism.
- Re eaua de transport în comun dezvoltat prin introducerea unor noi trasee care vor realiza conexiunea est-vest la nivelul municipiului Bra ov.
- Ponderea mijloacelor de transport în comun crescut de la 3,23% în martie 2010 la 26,15% în urm torii 10 ani, datorit realiz rii investi iei.

Activit i finan ate

- Execu ia lucr rilor la Tronsonul I (execu ie parte carosabil i accese laterale, amenajare sta ii de transport în comun, amenajare trotuare, piste de cicliti, spa ii verzi, execu ie guri de scurgere, amplasare indicatoare rutiere, execu ie sistem iluminat stradal)
- Execu ia lucr rilor la Tronsonul II (execu ie parte carosabil i accese laterale, amenajare sta ii de transport în comun,

- amenajare trotuare, piste de ciclism, spații verzi, execuție guri de scurgere, amplasare indicatoare rutiere, execuție sistem iluminat stradal)
- Execuția lucrărilor la Tronsonul III (execuție parte carosabil și accese laterale, amenajare trotuare, execuție canalizare pluvială, execuție sistem iluminat stradal)
- Execuție sensuri giratorii
- Execuție lucrări trecerea la nivel cu Calea Ferată Industrială
- Execuția lucrărilor la podul peste Timișul Sec
- Execuție lucrări de amenajare pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială

Cod SMIS: 33922

Titlul proiectului: Reabilitarea clădirii cinematografului Patria

Nr. de înregistrare contract: 2003 / 12 IUL 2011

Data începerii: 12 IUL 2011

Data finalizării: 11 OCT 2013

Valoarea totală proiect: 10,972,064.16 LEI

Valoare eligibilă proiect: 8,776,323.80 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 8,776,323.80 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 8,599,042.06 LEI

Rambursare efectivă: 8,776,323.00 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.28 LEI din data de 12 IUL 2011

Măsura de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Baza legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Creșterea calității vieții prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale

Obiective specifice:

1. Îmbunătățirea infrastructurii sociale, destinat activităților socio-culturale desfășurate în municipiul Brașov
2. Îmbunătățirea calității vieții prin diversificarea ofertei de servicii socio-culturale oferite locuitorilor municipiului Brașov
3. Creșterea atractivității pentru turismul cultural practicat în municipiul Brașov, prin diversificarea ofertei turistice

Rezultate

Înființarea centrului socio-cultural „Sala Patria” prin reabilitarea și modernizarea fostului cinematografului Patria și amenajarea de spații expoziționale, o sală de spectacole cu capacitatea de 458 de locuri și scenă cu suprafață de 185,49 mp și o sală de audiții de 53 de locuri, în care se poate realiza proiecte de film și o sală de repetiții pentru artiști. Îmbunătățirea accesului pe piața muncii pentru locuitorii din municipiul Brașov deoarece, ca urmare a realizării proiectului se va crea o structură nouă cu caracter socio-cultural, pentru deservirea careia sunt necesare 19 locuri de muncă. Diversificarea ofertei pentru turismul cultural practicat în zona Brașov deoarece prin realizarea activităților din cadrul acestui proiect s-a urmărit amenajarea unui spațiu adecvat organizării de evenimente culturale și îmbunătățirea aspectului arhitectural al zonei centrale a municipiului Brașov,

Activități finanțate

Activitățile realizate în cadrul proiectului „Reabilitarea clădirii cinematografului Patria” au fost:

- consolidarea structurii existente, înlocuirea și refacerea finisajelor și a instalațiilor, realizarea învelitorii clădirii;
- compartimentarea, realizarea izolației fonice, eficientizarea termică a clădirii și dotări specifice;
- extinderea cu 3 tronsoane a fostei clădiri, care va funcționa ca un corp comun cu ansamblul și va cuprinde spații necesare artiștilor, spații administrative și tehnice.

În urma realizării lucrărilor prevăzute în proiect, suprafața reabilitată pregătită pentru noi activități socio-culturale este de 1.574,88 mp., iar cea desfășurată este de 3.104,77 mp.

Cod SMIS: 36162

Titlul proiectului: Reabilitare Caminul pentru Persoane Varstnice din Municipiul Brasov

Nr. de înregistrare contract: 2640 / 20 DEC 2011

Dat începere: 20 DEC 2011

Dat finalizare: 20 MAR 2013

Valoarea total proiect: 6,894,216.48 LEI

Valoare eligibil proiect: 5,559,852.00 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 111,197.04 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 1,223,167.44 LEI

Rambursare efectiv : 4,225,487.52 LEI

Entitate finan toare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.31 LEI din data de 20 DEC 2011

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general: cre terea calit ii vie ii pentru persoanele vârstnice din arealul Polului de cre tere Bra ov.

Obiectivele specifice:

- eficientizarea furniz rii de servicii sociale destinate persoanelor vârstnice prin reabilitarea termic a 11 180 mp (pere i, soclu, teras i pod) i contorizarea individual a celor 7 corpuri de cl dire în cadrul C minului din cartierul Noua Bra ov;
- cre terea calit ii serviciilor oferite în cadrul C minului prin reabilitarea a 285 de mp de baz de tratament, dotarea bazei de tratament, precum i prin executarea unor lucr ri de hidroizola ie i drenaj în exteriorul cl dirii pe o suprafa de 235 de mp.;
- cre terea nivelului de accesibilitate pentru C min prin amenajarea spa iului de acces în cl dire în suprafa de 310 mp. în conformitate cu nevoile beneficiarilor;
- îmbun t irea condi iilor de meniu prin reducerea consumului anual de resurse necesare func ion rii C minului de la 451,63 kwh/mp la 104,82 kwh/mp.

Rezultate

- spa ii destinate personalului amenajate
- depozite de materiale amenajate
- accesul auto pe amplasamentul lucr rii asigurat
- amplasamentul lucr rii delimitat
- pichete de incendiu amenajate – norme PSI respectate
- 5300 m2 pere i exteriori izola i cu polistiren de 10 cm;
- 1670 m2 soclul placa i cu polistiren extrudat de 8 cm;
- 4210 m2 terasa i pod izola i cu polistiren de 10 cm
- 1 strat de tencuial texturată realizat la exteriorul cl dirii.
- 350 m de jgheaburi înlocui i
- 460 m de burlane înlocui i
- 285 m2 de finisaje în zona bazinului de hidroterapie reabilitat
- 60 de metri de balustrade din inox demontate i remontate
- 40 m2 de tâmpl rie înlocui i cu tâmpl rie PVC
- Baza de tratament dotat cu mobilier i aparatur de specialitate
- 1 copertin metalic instalat la intrarea în cl dire
- 250 m2 din zona de intrare/ie ire din cl dire amenajat cu materiale antiderapante
- 235 m2 de trotuare de beton dezafectate
- 1650 m3 de s p tiri perimetrare cl dirii.

- 1 tub din PVC perforat cu diametrul de 120 mm și lungime total de 470 m peste care s-a așezat un strat de geotextil (380 m²) amenajat
- Reamenajarea trotuarelor perimetrice cu 70 m³ de produse prefabricate.
- 7 corpuri de clădire cu contorizare separată a apei reci, apei calde, energiei electrice și agentului termic.

Activități financiare

- Executarea lucrărilor de intervenție la anvelopa clădirii
 - izolarea pereților exteriori cu polistiren de 10 cm peste care se va realiza tencuială structurată,
 - placarea soclului imobilului cu polistiren extrudat de 8 cm,
 - termoizolarea planșei terase și pod cu polistiren de 10 cm grosime, prinsă cu dibluri de plastic și adeziv în planul fațadei,
 - lucrări de drenaj și de hidroizolații ale perimetrului clădirii
 - se vor monta contoare pentru energie electrică, apă caldă și apă rece, încălzire.
 - separarea utilitatilor pe fiecare corp
- Executarea lucrărilor de intervenție la bazin
 - refacerea finisajelor bazinului și a spațiilor conexe acestuia, precum și dotarea cu aparatură și mobilier a bazei de tratament, astfel:
 - A. Anexele bazinului de înot au fost dotate cu:
 - ? dușuri, șabloane,
 - ? cadă de masaj și hidroterapie,
 - ? lift hidraulic pentru acces în piscină pentru persoanele cu dizabilități;
 - Sala de gimnastică a fost dotată cu:
 - ? aparate pentru reeducarea mersului,
 - ? aparate multifuncționale pentru exerciții de recuperare,
 - ? bicicleta orizontală și verticală,
 - ? stepper pentru exerciții de recuperare, spălier, bănci pentru gimnastică,
 - ? mingi medicinale,
 - ? saltea de gimnastică;
 - S-au dotat cu aparatură adecvată cabinete de kinetoterapie, cabinete de masaj, de recuperare, bănci de plante, astfel:
 - ? aparate de tratament cu laserterapie, cu aerosoli, cu unde scurte,
 - ? aparat de magnetoterapie, electroterapie, aparat de diapulse,
 - ? aparat de reeducare membre superioare/inferioare,
 - ? aparat de limfomasaaj, aparat pentru tratamente de crioterapie, etc.
 - Cabinetele medicale au fost dotate cu mobilier medical, astfel:
 - ? canapele și scaune pentru consultații,
 - ? birou și fotoliu medical,
 - ? dulap pentru medicamente și instrumentar medical,
 - ? targă mobilă etc.
 - Executarea lucrărilor de finisaje la interior
 - O copertină din policarbonat celular pe structură metalică cu rol de protecție a treptelor de acces exterioare de la nivelul demisolului la parter.
 - Pe treptele în holul principal al corpului A se vor monta benzi antiderapante pentru a asigura condițiile de siguranță în exploatare.
 - Se vor înlocui ușile care asigură accesul către bazinul de înot cu tâmplărie performantă din punct de vedere energetic pentru evitarea punților termice.
 - Executarea de hidroizolații și drenuri perimetrice
 - Separarea utilitatilor pe corpuri

Cod SMIS: 38390

Titlul proiectului: Dublare Pasaj Rutier Fartec

Nr. de înregistrare contract: 2919 / 23 FEB 2012

Data începerii: 23 FEB 2012

Data finalizării: 23 MAR 2014

Valoarea totală proiect: 23,523,995.98 LEI

Valoare eligibilă proiect: 18,484,824.09 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 532,395.61 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 4,506,776.28 LEI

Rambursare efectivă: 17,952,428.48 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.36 LEI din data de 23 FEB 2012

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului: "îmbun t irea accesibilit ii i mobilit ii în interiorul Polului de Cre tere Bra ov i a conexiunilor acestuia la

nivel regional în vederea stimul rii dezvolt rii economice competitive i durabile a zonei i cre terea nivelului calit ii vie ii pentru membrii comunit ilor locale".

Obiectivele specifice avute în vedere prin această investi ie sunt:

- Îmbun irea nivelului de serviciu a infrastructurii rutiere în zona de nord a municipiului Bra ov prin dublarea pasajului supratran Fartec de traversare a magistralei CF 200 Bra ov – Sibiu cu o lungime total de 682,65 metri (inclusiv rampele de acces)
- Fluidizarea traficului i reducerea duratei de deplasare în interiorul municipiului Bra ov cu un procent de 0.0020% ca urmare a dubl rii Pasajului Fartec.
- Cre terea cu un procent de 1% a num rului de utilizatori ai mijloacelor de transport în comun la nivelul Municipiului Bra ov
- Îmbun t irea condi iilor de mediu prin reducerea consumului de carburan i i diminuarea emisiilor poluante cu un procent de 83% ca urmare a fluidiz rii traficului prin dublarea pasajului rutier Fartec

Rezultate

- Lungimea total a lucr rii de traversare a CF 200 : 682.65 m, din care:

? Lungime total pasaj: 243,60 m

? Ramp acces din direc ia Bra ov: 78,50 m

Ramp acces din direc ia Stupini: 360,55m

- Stâlpi de iluminat stradal amplasa i: 22 buc

- Sistem de colectare i evacuare a apelor pluviale realizat: 1 buc

- Spa ii verzi reamenajate: 4.453 m2

Activit i finan ate

- Executia lucr rilor pentru amenajarea terenului

- Executia lucr rilor de infrastructur : executie fundatii, încerc ri coloane de prob

- Executia lucr rilor de suprastructur : montaj grinzi prefabricate din beton, turnare beton armat în suprastructur , executie calea de rulare pe pod, executie parape i i dispozitive de rost, încercarea de prob a podului

- Executia rampelor de acces: executie terasamente rampe de acces, executie sistem rutier pe rampe, lucr ri accesorii, executie sistem de evacuare i colectare a apei, sistem de iluminat pasaj i rampe

- Executia de amenaj ri pentru protec ia mediului i aducerea terenului la starea ini ial

Cod SMIS: 37675

Titlul proiectului: Reabilitare cladire cu destinatie de locuinte sociale in municipiul Brasov

Nr. de înregistrare contract: 2917 / 23 FEB 2012

Dat începere: 23 FEB 2012

Dat finalizare: 23 DEC 2014

Valoarea total proiect: 4,628,587.44 LEI

Valoare eligibil proiect: 3,740,892.00 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 74,817.84 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 812,877.60 LEI

Rambursare efectiv : 2,853,196.56 LEI

Entitate finan atoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.36 LEI din data de 23 FEB 2012

Măsura de ajutor de stat

Baza legal națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitară

Bază legală :

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului :dezvoltarea și îmbunătățirea calității infrastructurii sociale la nivelul Polului de creștere Brașov în vederea implementării unei politici publice sociale integrate, la standarde europene.

Obiectivele specifice

- Crearea unui număr de 44 noi locuințe sociale prin reabilitarea unei clădiri în prezent neutilizate, cu o suprafață totală utilă rezultată de 2391,92 mp
- Creșterea eficienței energetice și diminuarea consumului de utilități la nivelul clădirii reabilitate în vederea îmbunătățirii condițiilor de mediu la nivelul Polului de Creștere Brașov
- Facilitarea accesului unui număr de 119 persoane aflate în situații de risc la condiții decente de locuire în vederea prevenirii și combaterii marginalizării și excluziunii lor sociale

Rezultate

- Locuințe sociale reabilitate pregătite de repartizare (apartamente) 44, din care:
 - 38 apartamente cu 2 camere,
 - 6 apartamente cu 3 camere,
- Suprafața clădirilor reabilitate/modernizate și pregătite pentru locuințe sociale :
 - suprafața desfășurată total : 3.046 mp,
 - suprafața utilă total : 2.391,92 mp
- Creșterea gradului de eficiență energetică a clădirii reabilitate (clasa energetică): B
- Reducerea consumului anual specific de energie la nivelul clădirii: 179 Kwh/m2 an

Activități financiare

- crearea unui număr de 44 noi locuințe sociale prin reabilitarea unei clădiri neutilizate, cu o suprafață totală utilă rezultată de 2391,92mp, permițându-se astfel accesul unui număr de 119 persoane aflate în situații de risc la condiții decente de locuire în vederea prevenirii și combaterii marginalizării și excluziunii lor sociale.

Cod SMIS: 37677

Titlul proiectului: Amenajare zonă turistică Poiana Brașov – amenajare spații agrement și divertisment

Nr. de înregistrare contract: 3028 / 06 APR 2012

Data începere: 06 APR 2012

Data finalizare: 20 DEC 2016

Valoarea totală proiect: 44,485,829.65 LEI

Valoare eligibilă proiect: 31,045,492.55 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 31,045,492.55 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 12,153,884.15 LEI

Rambursare efectiv : 10,004,722.47 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.37 LEI din data de 12 APR 2012

Măsura de ajutor de stat

Baza legal națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Cre terea calit ii vie ii i crearea de noi locuri de munc prin reabilitarea infrastructurii urbane i îmbun t irea serviciilor urbane, precum i dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor i a antreprenoriatului.

Obiective specifice:

1. Îmbun t irea i diversificarea serviciilor turistice de agrement din municipiul Bra ov prin crearea unui complex destinat activit ilor de agrement i divertisment în sta iunea turistic Poiana Bra ov
2. Crearea de noi locuri de munc pentru deservirea complexului pentru activit i de agrement i divertisment creat în sta iunea turistic Poiana Bra ov
3. Valorificarea resurselor naturale din sta iunea Poiana Bra ov, în scopul cre terii atractivit ii pentru turismul practicat în zona Bra ov:

Rezultate

Construcia in Poiana Brarov a unui centru de agrement si divertisment cu regim de în l ime D+P+E cu suprafata utila de 4748,21 mp si suprafata desfasurata de 5250,00 mp si crearea urmatoarelor func iuni pentru desf urarea activit ii de petrecere a timpului liber i culturale: 1 club de bowling având capacitatea de 180 de persoane,1 sal c rare suprafa pere i: 250 mp, 1 sal minigolf având capacitatea de 50 de persoane, 1 sal multifunc ional cu capacitatea de 246 persoane,1 spa iu expozi ie de 345 mp,16 locuri de parcare, dintre care 12 locuri pentru ma ini utilitare i de interven ie i 4 locuri de pacare pentru persoane cu dizabilit i i 1 teren de joac în aer liber (skate, biciclete, s niu -bob);

Îmbun t irea accesului pe pia a muncii pentru locuitorii din municipiul Bra ov. Ca urmare a realiz rii proiectului se va crea o structur nou destinat desf ur rii de activit i de agrement i divertisment, pentru deservirea c reia sunt necesare 23 locuri de munca Cre terea atractivit ii pentru turismul practicat Poiana Brasov Bra ov i prelungirea sejurului turistic prin rediversificarea serviciilor turistice de agrement din Bra ov

Activit i finan ate

Activit i

- ? LUCR RI DE CONSTRUC II CORP PRINCIPAL: lucrari de infrastructura, suprastructura, lucr ri instalatii ap , canalizare, înc lzire, electrice, climatizare i stins incendii, lucr ri de finisaje interioare i exterioare
- ? LUCR RI DE CONSTRUC II - AMENAJARE EXTERIOAR INCINT
- ? AMENAJ RI PENTRU PROTEC IA MEDIULUI
- ? DOTARI cu mobilier, mobilier urban si dot ri sportive specifice

Cod SMIS: 22995

Titlul proiectului: Dezvoltare local prin educa ie flexibil : Implementarea unei platforme e-Learning la nivelul Prim riei Municipiului Bra ov

Nr. de înregistrare contract: 532/323 / 09 APR 2012

Dat începere: 12 APR 2012

Dat finalizare: 12 APR 2014

Valoarea total proiect: 4,129,553.40 LEI

Valoare eligibil proiect: 3,664,760.00 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 3,664,760.00 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 3,591,464.80 LEI

Rambursare efectiv : 2,907,806.10 LEI

Entitate finan atoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.37 LEI din data de 09 APR 2012

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivele generale:

- Dezvoltarea i implementarea unei solu ii de înv mânt prin mijloace electronice (platforma e-Learning), disponibile on-line, la nivelul Prim riei Municipiului Bra ov, precum i dezvoltarea de Con inut digital pentru instruirea angaja ilor Prim riei, prin intermediul c reia func ionarii publici vor avea acces la servicii i resurse informa ionale necesare desf ur rii unor activit i specifice la nivelul institui ei.
- Cre terea în mod direct i indirect a productivit ii angaja ilor Prim riei prin asigurarea unui mediu adecvat pentru dezvoltarea nivelului academic i a gradului de cunoa tere a aspectelor teoretice i practice necesare derul rii activit ii. Proiectul urm re te astfel asigurarea principiilor dezvolt rii durabile i cre terea performan ei actului administrativ.

Obiective specifice:

- Cre terea competitivit ii activit ilor de instruire de înalt performan prin folosirea serviciilor electronice.
- Cre terea nivelului infrastructurii dedicate serviciilor electronice pentru înv mânt i a gradului de folosire eficient a acestei infrastructuri.
- Asigurarea instruirii angaja ilor prin activit i de formare complementar i de sprijinire a înv rii continue, folosind spa ii de înv are virtuale, având ca scop cre terea capacit ii de a absorbi i asimila rezultatele activit ilor didactice.
- Dezvoltarea i formarea profesional a resurselor umane din cadrul Prim riei Municipiului Bra ov pentru a asigura integrarea durabil i sustenabil a platformei e-Learning i dezvoltarea continu a curriculei create în procesul de înv mânt (generarea de con inuturi digitale i asigurarea accesului la acestea folosind servicii electronice), precum si reducerea costurilor în procesul de înv mânt i în procesele interne administrative.

Rezultate

Prin intermediul platformei de instruire implementat , func ionarii au acces la 15 cursuri electronice din diferite domenii specifice administra iei publice: Managementul organiza iilor publice, Transparen decizional i liberul acces la informa ii publice, Comunicarea institui ilor publice cu cet enii, Management financiar .a., precum i la facilit i de colaborare, de comunicare, de evaluare i autoevaluare, de participare într-o comunitate online. În cadrul proiectului au fost achizi ionate echipamente hardware i software necesare realiz rii i func ion rii platformei e-Learning i au fost instrui i pentru utilizarea acesteia func ionarii din cadrul Prim riei Municipiului Bra ov i serviciilor publice din subordinea Consiliului Local.

Proiectul urm re te cre terea în mod direct i indirect a productivit ii angaja ilor Prim riei prin asigurarea unui mediu adecvat pentru dezvoltarea nivelului academic i a gradului de cunoa tere a aspectelor teoretice i practice necesare derul rii activit ii.

Activit i finan ate

1. Management de proiect
 - 1.1 Achizitie servicii de management de proiect
 - 1.2 Managementul proiectului
 - 1.3 Achizitie birotica pentru managementul proiectului
2. Achizitii publice
 - 2.1 Procedura de achizitie publica a platformei e-Learning (echipamente si licentele standard aferente, plus aplicatii software si servicii de instruire)
 - 2.2 Livrare si receptie echipamente si licente software standard
 - 2.3 Implementare platforma e-Educatie
 - 2.4 Dezvoltarea continutului digital initial necesar pentru implementarea proiectului - Cursuri electronice e-Content (disponibile online)
3. Informare si publicitate
 - 3.1 Publicarea unui anunt de presa privind inceperea proiectului
 - 3.2 Procedura de achizitie a serviciilor de informare si publicitate
 - 3.3 Editarea si distribuirea de materiale promotionale (pliante)
 - 3.4 Editarea de afise si prezentarea la locul de derulare a proiectului
 - 3.5 Realizarea unui web-site al proiectului si actualizarea acestuia
 - 3.6 Realizarea de autocolante pentru inscripționare pe echipamentele achizitionate prin proiect
 - 3.7 Realizarea unui panou de informare
 - 3.8 Publicarea unui anunt de presa privind finalizarea proiectului
 - 3.9 Sigla Uniunii Europene, Sigla Guvernului Romaniei si sigla Instrumentelor Structurale in Romania postate pe site-ul rezultat din proiect
 - 3.10 Un link catre site-ul web al Instrumentelor Structurale in Romania, www.fonduri-ue.ro
4. Audit
 - 4.1 Procedura de achizitie a serviciilor de audit
 - 4.2 Auditarea securitatii aplicatiei
 - 4.3 Auditarea financiara a proiectului (intermediara si finala)

Cod SMIS: 39063

Titlul proiectului: Centrul multifunctional de servicii sociale

Nr. de înregistrare contract: 3184 / 21 IUN 2012
Dat începere: 22 IUN 2012
Dat finalizare: 21 APR 2014
Valoarea total proiect: 10,872,750.28 LEI
Valoare eligibil proiect: 8,779,465.00 LEI
Valoare eligibil beneficiar: 8,779,465.00 LEI
Valoare sprijin beneficiar: 8,603,857.70 LEI
Rambursare efectiv : 7,608,966.98 LEI
Entitate finan atoare: Uniunea Europeana
Curs de schimb: 4.46 LEI din data de 21 IUN 2012

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general: cre terea calit ii serviciilor sociale furnizate locuitorilor Municipiului Bra ov i a Polului de Cre tere Bra ov prin îmbun t irea infrastructurii sociale

Obiectivele specifice:

- Dezvoltarea unui parteneriat func ional între organiza ii publice i private în vederea furniz rii de servicii sociale pe teritoriul Municipiului Bra ov prin dezvoltarea de noi servicii sociale , precum i îndrumarea i consilierea adresate copiilor i tinerilor în general dar i copiilor cu nevoi educative speciale i celor supradota i, servicii sociale adresate minorilor i adul ilor afla i într-o varietate de situa ii de excluziune social inclusiv activit i de formare continu adresate cadrelor didactice care lucreaz cu persoane aflate în situa ie de excluziune social .
- Consolidarea, amenajarea i dotarea spa iului destinat Centrului Multifunc ional de Servicii Sociale în vederea furniz rii de servicii sociale.

Rezultate

- o cl dire reabilitat în suprafa de 5317,99 mp destinat serviciilor sociale
- 146 de spa ii delimitate i func ionale in cadrul Centrului Multifunc ional de Servicii Sociale
- 44 locuri de parcare pentru autoturisme
- 4 locuri de parcare pentru autoturismele prev zute cu dot ri speciale pentru persoane cu dizabilit i
- 2 locuri de parcare pentru microbuze

Activit i finan ate

- reabilitarea unei cl diri destinate Centrului Multifunc ional de Servicii Sociale.
- suprafa a construit este de 1988,80 mp, iar suprafa a desf urat este de 5317,99 mp.
- scopul urm rit a fost ob inerea unor spa ii ce respectarea standarde lor na ionale privind cubajul, igiena,
- a fost creat ambientul necesar desf ur rii a unor activit i special concepute persoanelor cu dizabilit i, nevoi speciale, persoane aflate în dificultate, etc.
- în urma realiz rii lucr rilor de construc ie s-a ob inuto structur cu spa ii func ionale pentru diferite asociatii si ONG-uri din domeniul serviciilor sociale.

Cod SMIS: 36734

Titlul proiectului: Achizi ia i instalarea echipamentelor specifice pentru cre terea siguran ei i prevenirea criminalit ii în unit ile de înv mânt i pe domeniul public din Municipiul Bra ov

Nr. de înregistrare contract: 3032 / 10 IUL 2012

Dat începere: 10 IUL 2012
Dat finalizare: 10 APR 2014
Valoarea total proiect: 3,945,087.16 LEI
Valoare eligibil proiect: 3,170,509.00 LEI
Valoare eligibil beneficiar: 3,170,509.00 LEI
Valoare sprijin beneficiar: 3,107,098.82 LEI
Rambursare efectiv : 2,629,032.17 LEI
Entitate finan atoare: Uniunea Europeana
Curs de schimb: 4.52 LEI din data de 10 IUL 2012

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectiv general/ Scopul proiectului:

Cre terea calit ii vie ii prin reabilitarea infrastructurii urbane i îmbun t irea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale.

Obiectivele proiectului în vederea atingerii scopului mai sus men ionat sunt:

1. Dezvoltarea infrastructurii sociale în vederea cre terii siguran ei i prevenirii criminalit ii în unit ile de înv mânt din municipiul Bra ov;
În cadrul acestui proiect se vor crea sisteme moderne de securitate i monitorizare pentru un num r de 9 unit i de înv mânt preuniversitar din municipiul Bra ov, respectiv: coala General Nr. 2, Corpul A al colii Generale Nr. 15, coala General Nr. 11, coala General Nr. 25, coala General Nr. 3, coala General Nr. 4, coala General Nr. 31, Colegiul Na ional „Unirea”, i Colegiul Economic „A. Bârseanu”, selectate dup criteriul inciden ei fenomenului infrac ional i al riscului pentru poten iale situa ii de urgen (incendii, cutremure, alte calamit i naturale).
2. Cre terea calit ii vie ii prin asigurarea condi iilor necesare desf ur rii unui înv mânt de calitate, în acord cu standardele comunitare privind asigurarea serviciilor de educa ie;
Prin eficientizarea m surilor de prevenire i combatere a inciden ei fenomenului infrac ional i de îmbun t ire a gradului de siguran în 9 unit i de înv mânt din municipiul Bra ov, proiectul contribuie direct la cre terea nivelului calit ii actului educa ional, în acord cu standardele comunitare privind asigurarea serviciilor de educa ie i, implicit, la cre terea calit ii vie ii pentru cet enii municipiului Bra ov.
3. Cre terea atractivit ii pentru înv mântul desf urat în unit ile colare din municipiul Bra ov dotate cu echipamente specifice pentru cre terea siguran ei i prevenirea criminalit ii.
Dotarea cu echipamente moderne, care permit alertarea i interven ia rapid i eficient a organelor abilitate în situa ia producerii unor evenimente cu risc poten ional, contribuie la cre terea gradului de siguran a elevilor i a cadrelor didactice care î i desf oar activitatea în aceste unit i colare din municipiul Bra ov, precum i la protec ia patrimoniului acestora, contribuind la cre terea atractivit ii pentru înv mântul desf urat în respectivele unit i.

Rezultate

- Sisteme integrate de securitate i dispecerat instalate, constând în:
- 9 Sisteme de detec ie, semnalizare i avertizare la incendiu instalate
- 9 Sisteme de detec ie i avertizare la efrac ie instalate
- 9 Sisteme de control acces instalate
- 9 Sisteme de supraveghere video instalate
- 9 Dispecerate create în unit ile de înv mânt
- 1 Dispecerat creat în Primarie
- 9 persoane instruite pentru exploatarea infrastructurii create în cadrul proiectului

Activit i finan ate

- Execu ie sistem integrat de securitate coala General 2 Bra ov
- Execu ie sistem integrat de securitate coala General 3 Bra ov

- Execu ie sistem integrat de securitate coala General 4 Bra ov
- Execu ie sistem integrat de securitate coala General 11 Bra ov
- Execu ie sistem integrat de securitate coala General 15 Corp A Bra ov
- Execu ie sistem integrat de securitate coala General 25 Bra ov
- Execu ie sistem integrat de securitate coala General 31 Bra ov
- Execu ie sistem integrat de securitate Colegiul Na ional "UNIREA" Bra ov
- Execu ie sistem integrat de securitate Colegiul Na ional Economic "A. BÂRSEANU" Bra ov
- Execu ie dispecerate de monitorizare
- Probe tehnologice i teste
- Preg tirea personalului de exploatare

Cod SMIS: 39604

Titlul proiectului: Amenajare zona turistica Poiana Brasov-extindere capacitate parcare si constructie terminal transport public

Nr. de înregistrare contract: 3559 / 17 DEC 2012

Dat începere: 17 DEC 2012

Dat finalizare: 30 IUN 2017

Valoarea total proiect: 30,994,085.00 LEI

Valoare eligibil proiect: 24,906,003.00 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 498,120.06 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 5,589,961.94 LEI

Rambursare efectiv : 24,407,882.94 LEI

Entitate finan atoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.45 LEI din data de 17 DEC 2012

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului: îmbun t irea gradului de mobilitate i accesibilitate în sta iunea Poiana Bra ov, principala destina ie turistic din Polul de Cre tere Bra ov, în vederea dezvolt rii economice competitive i durabile i cre terea nivelului calit ii vie ii pentru membrii comunit ii locale.

Obiectivele specifice ale proiectului:

- extinderea capacit ii de parcare în sta iunea Poiana Bra ov prin amenajarea unei parc ri clasice supraetajate cu 434 locuri, din care 16 pentru persoanele cu dizabilit i;
- fluidizarea traficului i reducerea duratei de deplasare în interiorul municipiului Bra ov cu un procent de 0.009% ca urmare a cre terii gradului de accesibilitate i mobilitate pe DN1E spre sta iunea Poiana Bra ov;
- cre terea cu un procent de 0.8 % a num rului de utilizatori ai mijloacelor de transport în comun la nivelul Municipiului Bra ov;

Rezultate

- realizarea unei parc ri clasice multietajate (subsol + demisol + parter + teras) cu un num r de 434 de locuri de parcare pentru autoturisme, din care 16 pentru persoane cu dizabilit i,
- adiacent cl dirii parkingului, s-au amenajat 6 locuri de parcare pentru autocare i 9 locuri de parcare pentru mijloacele de transport în comun (7 locuri pentru microbuze i 2 pentru autobuze)
- amenajarea a3.848 mp c i de acces rutier i rampe auto, 1207.50 mp spa ii pietonale, 79.18 mp piste de piste de ciclism, o parcare special pentru biciclete cu o suprafa de 51.76 mp i 2.354,16 mp de spa ii verzi

Activități financiare

- Execuția lucrărilor de structură și infrastructură
- Execuția lucrărilor de arhitectură
- Execuția lucrărilor de instalații
- Montaj utilaje tehnologice
- Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj
- Dotare
- Execuția lucrărilor pentru amenajarea terenului
- Execuția de amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială

Cod SMIS: 40134

Titlul proiectului: Managementul informatizat al sistemului de transport în comun

Nr. de înregistrare contract: 3672 / 01 APR 2013

Data începere: 02 APR 2013

Data finalizare: 31 DEC 2015

Valoarea total proiect: 31,596,105.53 LEI

Valoare eligibil proiect: 20,048,353.02 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 20,048,353.02 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 19,647,385.96 LEI

Rambursare efectiv : 17,183,619.00 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.41 LEI din data de 01 APR 2013

Cererea de finanțare curentă este complementară cu această asistență acordată anterior.

Măsură de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Baza legală :

Măsură CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului:

- Îmbunătățirea condițiilor de transport în comun, a siguranței și confortului cetățenilor și a fluxului rutier în Municipiul Brașov prin implementarea unui sistem de management informatizat al flotei de vehicule de transport în comun.

Obiective specifice:

- Creșterea atractivității transportului public cu fidelizarea călătorilor existenți și atragerea de noi categorii;
- Generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători în vederea asistării procesului de management decizional cu informații reale și competente;
- Extinderea și îmbunătățirea calității activităților de informare a călătorilor cu privire la datele de funcționare ale rețelei de transport public;
- Extinderea și eficientizarea activităților de management a vehiculelor și a activităților de exploatare a rețelei.

Rezultate

- Informare cu privire la orarul curselor, prin panouri de informare instalate în stațiile RAT;
- Informarea călătorilor aflați în mijloacele de transport cu privire la traseul urmat, prin panouri de informare amplasate în vehicule;
- Optimizarea orarului de transport în funcție de traficul măsurat în timp real (atât încărcarea cu pasageri cât și durata măsurată a traseului, în funcție de condițiile reale de trafic);
- Utilizarea unui card de transport în comun, înlocuit cu titluri de transport (abonament, portofel electronic, pachet de călătorii) care poate fi utilizat pentru achitarea călătoriilor individuale, inclusiv pentru persoane care însoțesc titularul cardului;

- Posibilitatea încrcării și reîncrcării cardului de transport utilizând aparate automate de vânzare amplasate în unele stații;
- Creșterea siguranței în stațiile RAT, care vor fi supravegheate video;
- Evitarea întârzierilor pe traseele aglomerate, prin acordarea automată a priorității în intersecții pentru transportul în comun, față de restul traficului.

Activități finanțate

1. ACTIVITĂȚI EFECTUATE PÂNĂ LA DEPUNEREA CERERII DE FINANȚARE
 - 1.1 Contractarea serviciilor de consultanță în vederea elaborării Studiului de Fezabilitate.
 - 1.2 Realizare Studii de teren (Geotehnic și Topografic)
 - 1.3 Realizare Documentație de finanțare
 - 1.4 Obținerea avizelor, acordurilor necesare pentru autorizarea de construcție
 - 1.5 Pregătirea documentelor pentru obținerea finanțării și depunerea acestora la AM
2. ACTIVITĂȚI PRECONIZATE DUPĂ DEPUNEREA CERERII DE FINANȚARE
 - 2.1 Organizarea activității echipei de implementare din partea beneficiarului
 - 2.2 Achiziții
 - 2.2.1 Realizarea documentațiilor de achiziție
 - 2.2.2 Achiziționarea serviciilor Asistență tehnică și Management de proiect
 - 2.2.3 Achiziționarea serviciilor de publicare a anunțurilor de presă
 - 2.2.4 Achiziționarea serviciilor Audit. Achiziționarea serviciului de audit se va realiza cu respectarea „Instrucțiunilor privind achiziționarea serviciilor de audit pentru Contractele finanțate prin POR 2007-2013”.
 - 2.2.5 Achiziționarea sistemului de management informatic a transportului public
 - 2.2.6 Achiziționarea serviciilor de informare și publicitate
 - 2.2.7 Achiziționarea serviciilor de dirigenție de șantier
 - 2.3 Lucrările specifice de implementare
 - 2.4 Probe, verificări, măsurări, predare finală lucrărilor către beneficiar
 - 2.5 Instruirea personalului de exploatare
 - 2.6 Publicitatea și informarea
 - 2.7 Auditarea proiectului
 - 2.8 Managementul proiectului
 - 2.9 Asistență tehnică

Cod SMIS: 40004

Titlul proiectului: Amenajarea de stații capăt de linie pentru mijloacele de transport în comun

Nr. de înregistrare contract: 3681 / 01 APR 2013

Data începerii: 01 APR 2013

Data finalizării: 01 OCT 2014

Valoarea totală proiect: 35,121,500.24 LEI

Valoarea eligibilă proiect: 27,775,196.00 LEI

Valoarea eligibilă beneficiar: 555,503.92 LEI

Valoarea sprijin beneficiar: 6,790,800.32 LEI

Rambursare efectivă: 27,219,692.08 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.36 LEI din data de 01 APR 2013

Cererea de finanțare curentă este complementară cu această asistență acordată anterior.

Măsură de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Baza legală:

Măsură CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

- îmbunătățirea vitezei de deplasare și a fiabilității;
- optimizarea beneficiilor transportului public în Zona Metropolitană prin atenuarea congestiei;
- asigurarea unei bune funcționalități a clădirilor la soluția arhitecturală aleasă, prin soluții constructive și materiale care să asigure o bună eficiență energetică;
- reducerea emisiilor poluante;
- creșterea cotei de piață

Rezultate

- efectuarea de lucrări de reabilitare a infrastructurii urbane de transport în Municipiul Brașov, constând din:

- S construit clădiri = 922,60 mp
- S construit peroane = 2.395,43 mp
- S pietonale = 3.580,28 mp
- S amenajări protecția mediului = 1.443,45 mp
- S parcuri = 1.876,72 mp
- S circulații = 14.217,52 mp

Clădirile au fost realizate în stil clasic, din cadre de beton armat și monolit și pereți portanți. Fundația, placa, stâlpii și grinzile au fost realizate din beton armat, iar pereții din zidărie din cărmidă. Acoperișul a fost realizat în terasă cu termoizolație și hidroizolație. Copertinele sunt continue pentru 4 locuri și individuale pentru locația din Str. Brazilor, datorită suprafeței mici a terenului.

Activități financiare

- s-au amenajat cinci stații capăt linie R.A.T., care nu mai corespundeau cerințelor actuale de mediu, sanitar-igienice, de confort și de capacitate, în următoarele locații:

- Str. Brazilor, f.n.
- Str. Poienelor, f.n.
- Str. 13 Decembrie, f.n.
- B-dul Saturn, f.n.
- Str. Hărmanului, f.n.

Cod SMIS: 40802

Titlul proiectului: Sistem Integrat de parcuri – Parcare Spitalul Militar Regina Maria

Nr. de înregistrare contract: 3717 / 25 APR 2013

Data începerii: 26 APR 2013

Data finalizării: 25 OCT 2015

Valoarea totală proiect: 24,336,827.29 LEI

Valoare eligibilă proiect: 23,943,362.11 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 23,943,362.11 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 23,464,494.87 LEI

Rambursare efectivă: 17,857,464.24 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.36 LEI din data de 25 APR 2013

Măsură de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Baza legală:

Măsură CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului: creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă prin reabilitarea infrastructurii urbane și

îmbunătățirea serviciilor urbane, precum și dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului.

Obiectivele specifice sunt:

- Creșterea calității vieții locuitorilor din municipiul Brașov prin extinderea capacității de parcare și reorganizarea funcțiunilor publice în centrul istoric al orașului.
- Consolidarea atractivității profilului specific al municipiului Brașov prin îmbunătățirea gradului de mobilitate și accesibilitate spre centrul istoric al orașului.
- Fluidizarea traficului și reducerea timpului de circulație cu 6,67% în interiorul municipiului Brașov, ca urmare a îmbunătățirii infrastructurii urbane de transport.

Rezultate

- Suprafața spațiilor publice modernizate - infrastructură urbană (mp):
- suprafață construit propus (mp): 1.344,72
- suprafață construit desfășurat total (mp): 9.363,40
- suprafață desfășurat suprateran (mp): 4.034,16
- suprafață desfășurat subteran (mp): 5.329,24
- suprafață util propus (mp): 8.590,70
- suprafață spațiu verde amenajat (mp): 941,58
- suprafață circulație pietonale (mp.): 505,70
- suprafață circulație auto (mp.): 1.379,72
- suprafață post trafo (mp.): 17,28

Activități financiare

- realizarea unui parcaj multietajat pentru 306 locuri de parcare, având regim de înălțime 4S+P+E+Et, încadrat în categoria parcarilor tip P3. Clădirea este amplasată în apropierea Spitalului Regina Maria, la o distanță de 8 m. față de acesta. Accesele s-au realizat pe două fire de pe Strada Pieței și pe un fir de pe strada Pictor Pop, care merginesc investiția.
- s-a amenajat o intersecție giratorie prin care s-a reglementat și s-au fluidizat circulațiile auto și pietonale, atât cele generate de parcare, cât și a circulației generate de căile de circulație învecinate.

Cod SMIS: 40846

Titlul proiectului: Modernizarea integrată a sistemelor de iluminat public și creșterea siguranței publice din Municipiul Brașov

Nr. de înregistrare contract: 3745 / 21 IUN 2013

Data începere: 22 IUN 2013

Data finalizare: 21 OCT 2015

Valoarea totală proiect: 10,870,030.32 LEI

Valoare eligibilă proiect: 10,870,030.32 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 10,652,629.71 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 217,400.61 LEI

Rambursare efectivă: 9,599,647.92 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.52 LEI din data de 21 IUN 2013

Măsură de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Baza legală:

Măsură CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului:

- Modernizarea sistemului de iluminat public și creșterea siguranței publice din Municipiul Brașov în vederea creșterii nivelului calității vieții pentru membrii comunității locale.

Obiective specifice:

- Implementarea unui sistem integrat de telegestiune a iluminatului public la nivelul Municipiului Braşov;
- Implementarea unui sistem integrat de supraveghere video în zonele de risc de pe domeniul public din Municipiul Braşov;
- Îmbunătăţirea capacităţii de reacţie şi intervenţie a organelor publice cu atribuţii în domeniul siguranţei şi ordinii publice prin crearea unui dispecerat centralizat de monitorizare.

Rezultate

- Un sistem integrat de telegestiune a iluminatului public la nivelul Municipiului Braşov care oferă posibilitatea controlului interactiv, utilizându-se comanda de la distanţă a aprinderii/stingerii punctelor de iluminat, instalate pe 10.481 de stâlpi, reglarea intensităţii luminii prin programare automată, precum şi monitorizarea şi reducerea consumului de energie electrică; sistemul de iluminat public facilitează orientarea şi circulaţia vehiculelor şi pietonilor pe timpul nopţii în condiţii de siguranţă şi oferă un ambient luminos confortabil cu un nivel corespunzător al iluminatului.
- Un sistem integrat de supraveghere video în zonele de risc de pe domeniul public din Municipiul Braşov; sistemul cuprinde un număr de 42 camere video de supraveghere instalate pe stâlpii de iluminat stradal din proprietatea Municipiului Braşov împreună cu un subsistem de panică pentru apeluri de urgenţă şi suport video în timp real constituit din 42 echipamente de monitorizare, alarmare şi comunicare de tip butoane de panică. Sistemul asigură supravegherea permanentă a zonelor cu risc ridicat de infracţionalitate, interactivitatea cetăţenilor cu dispeceratul central de supraveghere şi monitorizare.
- Un dispecerat central de supraveghere şi monitorizare dotat cu infrastructura de echipamente şi aplicaţii software, permite gestionarea integrată a informaţiilor provenite din sistemul de telegestiune a iluminatului public şi sistemul de securitate. Crearea infrastructurii de monitorizare contribuie la îmbunătăţirea capacităţii de reacţie şi intervenţie a instituţiilor publice cu atribuţii în domeniul siguranţei şi ordinii publice.

Activităţi finanţate

- Managementul proiectului 1.1. Coordonarea implementării proiectului
- Monitorizarea implementării proiectului 1.2.1. Monitorizarea permanentă a procesului de implementare
 - 1.2.2. Evaluarea în fazele determinante ale procesului de implementare
- Organizarea şi derularea procedurilor de achiziţie
 - 1.3.1 Achiziţie servicii de publicare anunţuri în presă
 - 1.3.2 Achiziţie servicii de realizare materiale de informare şi publicitate
 - 1.3.3 Achiziţie servicii de consultanţă pentru managementul proiectului
 - 1.3.4 Achiziţie sistem integrat de telegestiune şi securitate
 - 1.3.5 Achiziţie servicii de asistenţă tehnică (dirigenţie de antier)
 - 1.3.6 Achiziţie servicii de audit
- Plata cotelor şi taxelor legale 2.1. Plata cotei aferente ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii
- Plata cotei pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii
- Plata cotei aferente Casei Sociale a Constructorilor 3. Implementare sisteme de telegestiune şi siguranţă publică 3.1. Organizare de antier
 - 3.2. Execuţie instalaţii electrice şi de curenţi slabi
 - 3.3. Execuţie instalaţii telecomunicaţii
 - 3.4. Montaj utilaje tehnologice
 - 3.5. Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale cu montaj
 - 3.6. Dotare dispecerat central
 - 3.7. Instalare şi configurare aplicaţii informatice
 - 3.8. Recepţia sistemelor
- Asistenţă tehnică - activităţi de dirigenţie de antier
- Auditul proiectului
- Informare şi publicitate
- Angajarea personalului care va opera dispeceratul

Cod SMIS: 48028

Titlul proiectului: Asigurarea accesibilităţii către Zona Economică Braşov Sud-Est

Nr. de înregistrare contract: 4852 / 31 OCT 2014

Dat început: 31 OCT 2014

Dat finalizare: 23 DEC 2015

Valoarea total proiect: 16,045,863.52 LEI

Valoare eligibil proiect: 15,077,751.12 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 301,555.02 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 666,557.38 LEI

Rambursare efectiv : 14,776,196.10 LEI

Entitate finan atoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.41 LEI din data de 31 OCT 2014

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general: îmbun t irea accesibilit ii i mobilit ii în interiorul Polului de Cre tere Bra ov i a conexiunilor acestuia la nivel regional în vederea stimul rii dezvolt rii economice competitive i durabile a zonei i cre terea nivelului calit ii vie ii pentru membrii comunit ilor locale.

Obiectivele specifice :

- dezvoltarea unui coridor direct de acces între Centura Ocolitoare a Municipiului Bra ov – Zona Economic BRASOV SUD-EST – Cartierul Noua – Cartierul Astra prin realizarea unei noi axe de transport rutier, cu o lungime de 2,145 Km.
- cre terea gradului de mobilitate al locuitorilor între zonele reziden iale i cele cu destina ie economic i de afaceri prin fluidizarea traficului i reducerea duratei de deplasare cu un procent de 56.22% ca urmare realiz rii arterei propuse.
- îmbun t irea condi iilor de mediu prin reducerea consumului de carburan i i diminuarea emisiilor poluante cu aproximativ 3.513 t CO2/zi precum i prin amenajarea de noi piste de biciclete (4.504.50 mp) i spa ii verzi (4.750,00 mp).
- reorientarea cet enilor spre transportul ecologic ca urmare a amenaj rii de trotuare i piste de cicliti (în suprafa total de 7.882,9 mp)

Rezultate

- Drumuri nou construite: 2.145 km
- Sensuri giratorii nou construite: 2 buc.
- Pasaj subteran intersec ia cu calea ferat reabilitat: 1 buc.
- Trotuare i piste pentru bicikli ti amenajate: 3.378.40 mp trotuare, 4.504,50 mp piste bicikli ti
- Spa ii verzi amenajate: 4.750,00mp.
- Sta ii de transport în comun amenajate: 3 buc.
- Stâlpi de iluminat urban amplasa i: 50 buc.
- Sistem de colectare i evacuare a apelor pluviale realizat: 1buc.

Activit i finan ate

- realizarea unei noi artere cu o lungime de 2,145 kilometri, care face leg tura de la prelungirea str zii Poienelor, imediat dup Decathlon, pe sub Calea Bucure ti i calea ferat Bucure ti – Bra ov (CF 300), pe traseul vechii linii ferate uzinale, merge câteva sute de metri de-a lungul c ii ferate, c tre sta ia de betoane, apoi face leg tura cu Tronsonul I al Ocolitoarei Bra ov;
- realizarea unui pasaj subteran la intersec ia cu calea ferat ;
- sistematizarea circula iei, prin executarea a trei sensuri giratorii: unul la intersec ia cu prelungirea str zii Poienelor, unul la intersec ia cu un drum paralel cu Calea Bucure ti (Decathlon) si unul la intersec ia cu primul tronson al ocolitoarei. De asemenea, de-a lungul traseului sunt amenajate trei perechi de statii pentru transportul in comun;
- l imea arterei este de 7 metri, cu o band pe sens, iar strada este flancat de zon verde (în suprafata totala de 4750 mp) i are piste de biciclisti pe o parte (în suprafa total de 4.504,50 mp) i trotuar pe cealalt parte (pân la CF 300, pista este pe dreapta i trotuarul pe stânga, dup subtraversare pista este pe stânga i trotuarul pe dreapta (în suprafa total de 3.378,40 mp). Artera este iluminat cu 50 buc stâlpi amplasa i pe ambele p ri, pân la intersec ia cu CF 300;
- realizarea unui sistem de canalizare cu pu uri absorbante pentru evacuarea apelor pluviale.

Cod SMIS: PCER/A4/RO-CH10

Titlul proiectului: Renovarea cl dirilor municipale i a colilor, utilizând tehnologii de construc ii inteligente, în Municipiul Bra ov

Nr. de înregistrare contract: RO-CH10 / 23 IUL 2015

Dat începere: 23 IUL 2015

Dat finalizare: 23 APR 2019

Valoarea total proiect: 12,650,477.00 LEI

Valoare eligibil proiect: 10,304,818.21 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 8,827,520.00 LEI
Valoare sprijin beneficiar: 8,827,520.00 LEI
Rambursare efectiv : 46,808.93 LEI
Entitate finan toare: Uniunea Europeana
Curs de schimb: 4.42 LEI din data de 23 IUL 2015

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectiv general/ Scopul proiectului:

Obiectivul general al investi iei se înscrie în prevederile Acordului-cadru încheiat între Guvernul României i Consiliul Federal Elve ian privind implementarea Programului de Cooperare Elve iano-Român, respectiv reducerea disparit ilor economice i sociale în cadrul Uniunii Europene extinse prin îmbun t irea mediului înconjur tor.

Obiectivele proiectului în vederea atingerii scopului mai sus men ionat sunt:

1. cre terea performan ei energetice i reducerea emisiilor de CO₂;
2. reducerea costurilor de între inere ale cl dirilor publice municipale - unit i de înv mânt;
3. asigurarea i men inerea unui climat interior adecvat;
4. ameliorarea aspectului urbanistic al localit ii.

Rezultate

- Eficien energetic îmbun t ite prin m surile cuprinz toare care se vor implementa în cadrul proiectului, vizând reducerea cu 40% a necesarului de energie pentru înc lzurea spa iului.
- Economii de energie pentru înc lzure (gaze naturale): 461.229 kWh/an, reprezentând 39% consumurile înregistrate în prezent la cele dou unit i de înv mânt.
- Economii de energie electric : 46.215,42 kWh/an, reprezentând 29,4% fa de valorile înregistrate în prezent.
- Emisii de CO₂ reduse cu 126 tone/an.

Activit i finan ate

- Izolarea cu vat bazaltic fa ad ventilat .
- Finisaj cu pl ci ceramice.
- Aplicarea de vopsea izolatoare la interior.
- Înlocuirea ferestrelor cu tâmpl rie cu 2 rânduri de geam low-e+Ar.
- Iluminat interior prin tehnologie LED.
- Sistem automatizat de ventila ie cu recuperare de c ldur .
- Izolare teras cu vat mineral .
- Bran area la sistemul de înc lzure centralizat.
- Reabilitarea sistemelor de alimentare cu energie electric , termic i ap .

Cod SMIS: 126380

Titlul proiectului: eFunc ionar+. Servicii electronice i simplificare administrativ

Nr. de înregistrare contract: 287 / 07 DEC 2018

Dat începere: 15 DEC 2018

Dat finalizare: 06 OCT 2021

Valoarea total proiect: 2,837,126.47 LEI

Valoare eligibil proiect: 2,758,586.47 LEI

Valoare eligibil beneficiar: 55,171.73 LEI
Valoare sprijin beneficiar: 2,703,414.74 LEI
Rambursare efectiv : 2,617,117.57 LEI
Entitate finan toare: Uniunea Europeana
Curs de schimb: 4.57 LEI din data de 31 IUL 2017

M sura de ajutor de stat

Baza legal na ional

Denumirea m surii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legal comunitar

Baz legal :

M sura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiective proiect

Cre terea eficien ei administrative a Prim rieii Municipiului Bra ov prin implementarea unor sisteme informatice inovative - ca masuri de simplificare a furniz rii serviciilor c tre cet eni si mediul de afaceri.

Prin acest proiect se urm re te Implementarea unei Platforme integrate front-Office si back-office pentru furnizarea serviciilor electronice si pentru managementul integrat al fluxurilor de activit i, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivului specific 2.1 al POCA "Introducerea de sisteme si standarde comune în administra ia publica locala ce optimizeaz procesele orientate c tre beneficiari în concordan a cu SCAP".

Implementarea acestui proiect va avea ca efect atât îmbun t irea proceselor interne ale institu iei, cat si a serviciilor furnizate c tre cet a eni/mediu de afaceri, contribuind la atingerea obiectivelor Strategia pentru consolidarea administra iei publice 2014-2020 (SCAP) - II.4 (Solu ii IT pentru eficientizarea administra iei publice) si II.5 (Îmbun t irea proceselor interne la nivelul institu iilor publice), III.1 (Reducerea birocratiei pentru cet a eni) si III.2. (Reducerea birocratiei pentru mediul de afaceri), IV. (Consolidarea capacita ii administra iei publice de a asigura calitatea si accesul la serviciile publice).

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Optimizarea activit ilor interne ale func ionalilor, prin implementarea unei platforme integrate de management al activit ilor si al înregistr rilor
2. Modernizarea platformei de tip portal prin implementarea de noi solu ii tehnice si servicii care sa fie furnizate online c tre cet eni
3. Îmbun t irea abilita ilor si cuno tin elor personalului municipiului Bra ov pentru utilizarea sistemelor informatice dezvoltate prin proiect si pentru gestionarea documentelor electronice

Rezultate

Rezultat program 3: Proceduri simplificate pentru reducerea birocratiei pentru cet eni la nivel local corelate cu Planul integrat de simplificare a procedurilor administrative pentru cet eni implementate; Acest rezultat de program se atinge prin urm toarele rezultat de proiect:

- Rezultat proiect 1: Document cu cerin e func ionale pentru implementarea de servicii electronice folosind instrumentele informatice front-office i back-office achizi ionate prin proiect, prin analiza fluxurilor de lucru actuale
 - Rezultat proiect 2: Platforma informatic de tip „portal” pentru asigurarea accesului online la serviciile gestionate exclusiv de municipiu, inclusiv componenta de hart geospa ial , achizi ionate, configurate i implementate
 - Rezultat proiect 3: Platforma informatic back-office pentru managementul fluxului de lucru al dosarelor, cu module pentru semnare electronic si management arhiva achizi ionat , configurat , implementat si integrat cu platforma portal front-office, inclusiv echipamente hardware pentru sus inerea func ionalitatii subsistemelor integrate
- Rezultat program 5: Cuno tin e si abilit i ale personalului din autorit ile i institu iile publice locale îmbun t ite, în vederea sprijinirii m surilor/ac iunilor vizate de acest obiectiv specific. Acest rezultat de program se atinge prin urm torul rezultat de proiect:
- Rezultat proiect 4: 260 persoane instruite din cadrul Prim rieii Municipiului Bra ov pentru procesarea cererilor în format electronic i pentru utilizarea i administrarea sistemelor informatice implementate prin proiect

Activit i finan ate

- Initializare proiect
- Managementul proiectului
- Documentarea cerin?elor func?ionale pentru implementarea de servicii electronice
- Platforma integrata front-office si back-office pentru furnizarea serviciilor electronice si managementul integrat al fluxurilor de activitati
- Informare si publicitate

Asisten solicitat

Titlul proiectului: Infrastructura de garaj pentru transportul public

Informa ii înregistrare solicitare: 5896 / 15 DEC 2018

Valoarea total proiect: 64,722,243.86 LEI

Valoare eligibil proiect: 64,722,243.86 LEI

Entitate finan atoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.5744 LEI din data de 31 IUL 2017

Obiective

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în municipiul Bra ov prin cre terea atractiv itii transportului public ca urmare a moderniz rii infrastructurii necesare gar rii i mentenan ei flotei de vehicule în condi ii optime.

OS 1. Reabilitarea, construc ia i dotarea specific a infrastructurii de garaj pentru transport public cu o suprafa total construit la sol de 11.740 mp:

Atractivitatea sistemului de transport public depinde în mare m sur de capacitatea operatorului de a asigura mentenan a vehiculelor la timp, cu reducerea perioadelor în care acestea nu sunt opera ionale din cauze tehnice, precum i a condi iilor de cur enie i confort pe care pasagerii le a teapt . Starea actual a infrastructurii specifice este caracterizat de disfunc ionalit i importante ce se reflect în starea necorespunz toare a flotei i în lipsa de predictibilitate a curselor, cu efecte directe asupra imaginii de ansamblu a transportului public. Realizarea investi iei va pune la dispozi ia operatorului spa ii adecvate de garare a flotei, hale i magazii necesare mentenan ei i aliment rii cu combustibil, sta ie de sp lare-cur are autovehicule, astfel c mijloacele de transport în comun vor circula în condi ii optime atât din punct de vedere tehnic, cât i al cur eniei, asigurând frecven a i respectarea orarului i confortul necesare unui serviciu de transport public de calitate. Cum infrastructura de garaj va deservi întreaga flot a operatorului, efectele moderniz rii investi iei se vor reflecta asupra tuturor traseelor de transport public. Astfel, sistemul de transport în integralitatea sa va fi mult mai atractiv atât pentru locuitori, cât i pentru naveti ti i turi ti, fapt ce va conduce la sc derea deplas rilor cu autoturismele personale i la sc derea emisiilor GES, contribuind la îndeplinirea obiectivului general al proiectului.

OS 2. Cre terea num rului de pasageri în aria de studiu a proiectului cu 4,17% în cinci ani de la finalizarea proiectului.

OS 3. Reducerea utiliz rii transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 3,56% în cinci ani de la finalizarea proiectului

Rezultate

1 Rezultatele a teptate în func ie de activ itile proiectului:

Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)

Valoare la începutul implement rii proiectului - 0

Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1

2 Rezultat a teptat:

Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0

- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2023 - 1,81

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului - 2027 - 1,6

3 Rezultat a teptat:

Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

- primul an de implementare a proiectului (anul de baz) - 2019 - 0

- primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2023 - 855.925

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului - 2027 - 1.471.680

Activit i finan ate

Împrumuturi

Titlul proiectului: Achizitia de mijloace de transport moderne

Informa ii înregistrare solicitare: 47772 / 19 DEC 2018

Valoarea total proiect: 91,271,129.00 LEI

Valoare eligibil proiect: 91,271,129.00 LEI

Entitate finan atoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.5744 LEI din data de 31 IUL 2017

Obiective

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în municipiul Braşov prin creşterea atractivităţii transportului public ca urmare a modernizării flotei de vehicule

Obiective specifice:

1. Creşterea numărului de pasageri pe liniile vizate de proiect cu 34,72 % ca urmare a achiziţionării a 25 de troleibuze şi 10 autobuze hibrid
2. Reducerea emisiilor de CO₂ echivalent cu 15,08 % în cinci ani de la finalizarea proiectului
3. Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 19,84% în cinci ani de la finalizarea proiectului

Rezultate

Rezultate

1. Rezultatele aşteptate în funcţie de activităţile proiectului:

Troleibuze achiziţionate:

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 25 buc

2. Rezultatele aşteptate în funcţie de activităţile proiectului:

Autobuze hibrid achiziţionate:

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 10 buc

3. Rezultat aşteptat:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0

- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2021 - 2062

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare - 2025 - 2771

4. Rezultat aşteptat:

Creşterea estimată a numărului de pasageri transportaţi în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (pasageri)

- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0

- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2021 - 3640510

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare - 2025 - 3697085

Activităţi financiare

Proiectul propune achiziţionarea a 25 de troleibuze de 18m şi 10 autobuze hibride electrice de 12 m care urmează să deservască 8 linii de transport public local, împartite în două grupe:

- Grupa 1, compusă din liniile de troleibuz din Municipiul Braşov: 3, 7, 8, 10 şi 33.
- Grupa 2, compusă din liniile de autobuz care deservesc centrul istoric al oraşului: 50, 51 şi 52.

Împrumuturi

Titlul proiectului: Amenajare benzi dedicate transportului public în municipiul Braşov şi trotuare adiacente

Informaţii înregistrare solicitare: 48063 / 21 DEC 2018

Valoarea totală proiect: 15,277,676.01 LEI

Valoare eligibilă proiect: 15,277,676.01 LEI

Entitate finanţatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.5744 LEI din data de 31 IUL 2017

Obiective

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creşterea atractivităţii transportului public din Municipiul Braşov, prin amenajarea de benzi dedicate şi trotuare adiacente, cu efect pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat.

Obiective specifice

1. Creşterea numărului de pasageri cu 4,64 % în anul cinci de implementare a proiectului prin amenajarea de benzi dedicate transportului public
2. Reducerea emisiilor de CO₂ echivalent cu 5,71 % în cinci ani de la finalizarea proiectului
3. Creşterea numărului de pietoni în aria de studiu a proiectului cu 6,21% în anul cinci de la finalizarea proiectului prin amenajarea trotuarelor adiacente benzilor dedicate

4. Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 4,87% în cinci ani de la finalizarea proiectului

Rezultate

1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)
- 5,71%

2. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)
- 4,64%

3. Creșterea numărului de bicicliști și/sau pietoni în aria de studiu a proiectului – 5,17%

4. Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului – 4,24%

Activități financiare

Proiectul prevede reconfigurarea infrastructurii rutiere deservite de transportul public de călători, în vederea construirii benzilor prioritare dedicate serviciului de transport public de călători, în vederea creșterii frecvenței și a timpilor de parcurs pentru mijloacele de transport în comun. Traseele vizate de acest proiect sunt următoarele:

Astra - Bartolomeu, cu următorul parcurs: Terminal transport public Poienelor, Calea București, Str. Toamnei, B-dul M. Kogălniceanu, Str. Iuliu Maniu, Str. N. Iorga, Str. Lungă, Calea Făgăraului, Terminalul de transport public Bartolomeu

Sensul Bartolomeu - Astra, cu următorul parcurs: Terminalul de transport public Bartolomeu, Calea Făgăraului, Str. Lungă, B-dul Eroilor, B-dul 15 Noiembrie, Calea București, Terminal transport public Poienelor B-dul M. Kogălniceanu - Terminal transport urban Gară, pe toată lungimea B-dul Victoriei (ambele sensuri de mers)

Împrumuturi

Titlul proiectului: Construire park & ride - Bartolomeu

Informații înregistrare solicitare: 48345 / 27 DEC 2018

Valoarea totală proiect: 45,913,643.62 LEI

Valoare eligibilă proiect: 45,913,643.62 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.5744 LEI din data de 31 IUL 2017

Obiective

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor GES în municipiul Brașov prin încurajarea schimbării modale de la transportul privat la transportul public prin intermediul unei parcuri de transfer de tip „park and ride”.

1. Construirea unei parcuri de transfer de tip „park and ride” pe o suprafață de circa 6.000 mp, regim de înălțime -2S+P+1E, pentru un număr de aproximativ 700 de locuri de parcare

2. Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 0,62% în primul an de operare a investiției

3. Creșterea numărului de pasageri cu transportul în comun cu 2,61% în primul an de operare a investiției

4. Reducerea emisiilor de CO₂ echivalent cu 3,28% în primul an de operare a investiției

Rezultate

1. Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului:

Parcuri de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1/700

2. Rezultat așteptat:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0

- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 1,48

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2026 - 1,86

3. Rezultat așteptat:

Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane)

- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0

- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 365

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2026 - 730

4. Rezultat așteptat:

Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

- primul an de implementare a proiectului (anul de bază) - 2019 - 0

- primul an de după finalizarea implementării proiectului - 2022 - 301855

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2026 - 711750

Activități financiare

Marea majoritate a

navetistilor/turistilor se deplaseaza catre municipiu utilizand masinile personale, astfel ca la orele de varf se formeaza ambuteiaje, generand efectele mentionate mai sus.

Proiectul va pune la dispozitia acestor persoane o parcare de transfer cu 700 de locuri amplasata langa un terminal de transport public ce are capacitatea de a prelua fluxuri insemnate de calatori si a le directiona prin intermediul liniilor de transport ce trec pe aici catre cele mai importante puncte de interes atat pentru forta de munca cat si pentru turisti, asigurand o conectivitate buna pentru toate categoriile de interese.

Posibilitatea de a parca autoturismul personal in park & ride va genera un transfer de persoane dinspre transportul auto privat catre transportul in comun, conducand la scaderea numarului de masini in trafic si la reducerea emisiilor de carbon din transport la nivelul arealului de studiu, fapt ce demonstreaza relevanta proiectului atat pentru imbuntatirea mobilitatii in interiorul municipiului cat si a mediului inconjurator

Împrumuturi

Titlul proiectului: Construire Gradini e în zona Tractorul Coresi

Informații înregistrare solicitare: 127287 / 28 DEC 2018

Valoarea total proiect: 7,012,444.82 LEI

Valoare eligibil proiect: 7,012,444.82 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.6531 LEI din data de 28 DEC 2018

Obiective

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului este „Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării prinilor pe piața forței de muncă”,

Obiective specifice:

1. Realizarea unei clădiri cu funcțiunea de grădiniță, situată pe str. Str. Ioan Popasu nr. 15 din municipiul Brașov, care să îndeplinească cerințele calitative, funcționale și specifice acestei utilizări, în conformitate cu reglementările în vigoare.
2. Mansardarea Grădiniței cu Program Prelungit nr. 11, situată pe Str. Tudor Vladimirescu nr. 33 din municipiul Brașov, în vederea eliminării supraaglomerării spațiilor pentru desfășurarea procesului educațional și asigurării unor condiții de siguranță și securitate adecvate pentru copiii înscriși la grădiniță
3. Creșterea cu 170 de locuri a numărului de locuri în grădinițe în cartierul Tractorul din municipiul Brașov, din care 90 de locuri în grădinița nou construită pe Str. Ioan Popasu nr. 15, și 80 de locuri în grădinița situată pe Str. Tudor Vladimirescu
4. Crearea a 20 locuri de muncă în faza de operare a celor două obiective de investiție

Rezultate

Rezultate așteptate:

Creșterea capacității de învățământ pentru educația preșcolară.

Creșterea numărului de beneficiari ai infrastructurii de educație

Crearea de noi locuri de muncă

Activități financiare

Proiectul prevede creșterea ratei brute de cuprindere în învățământul preșcolar din municipiul Brașov prin cele 170 de locuri nou create în grădinița construită în zona Coresi Avantgarden (90 de locuri) și în Grădinița cu Program Prelungit nr. 11 (80 de locuri). Cu cele 170 de locuri realizate prin obiectivele de investiție ale proiectului - construirea unei grădinițe noi și extinderea prin mansardare a unei grădinițe existente - Municipality va putea satisface un număr mai mare de cereri de înscriere în învățământul preșcolar. În Brașov funcționează 58 de grădinițe de stat și 13 grădinițe particulare, în care sunt înscriși, potrivit datelor statistice care au stat la baza elaborării SIDU, 12.337 de copii de vârstă preșcolară.

Împrumuturi

Titlul proiectului: Reabilitare și Modernizare Colegiu Tehnic Baiulescu

Informații înregistrare solicitare: 122 / 03 IAN 2019

Valoarea total proiect: 12,340,404.68 LEI
Valoare eligibil proiect: 4,724,444.82 LEI
Entitate finan toare: Uniunea Europeana
Curs de schimb: 4.663 LEI din data de 03 IAN 2019

Obiective

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului r spunde obiectivului specific pentru Prioritatea de investi ii 4.5 "Cre terea calit ii infrastructurii educa ionale relevante pentru pia a for ei de munc ".

Obiective specifice

Consolidarea, reabilitarea i modernizarea cl dirii corpului A i corpului B apar înând Colegiului Tehnic "Maria Baiulescu" i dotarea acestor spa ii cu echipamente i alte dot ri necesare procesului de înv mânt.

2. Formarea profesional a 602 elevi, pentru dobândirea de competen e i înv are pe tot parcursul vie ii prin dezvoltarea infrastructurilor de educa ie i formare.

Rezultate

Rezultate a teptate:

Cre terea capacit ii infrastructurii care beneficiaz de sprijin (educa ie pentru înv mânt profesional i tehnic)- prin cresterea spatiul destinat elevilor

Cre terea num rului de participan i la procesul educa ional

Activit i finan ate

Investi ia propus prin proiectul de fina are este o investi ie complex prin care se dore te reabilitarea, modernizarea i dotarea celor dou corpuri de c dire a Colegiului Tehnic Maria Baiulescu.

Împrumuturi

Titlul proiectului: Realizare infrastructura integrata pentru trafic pietonal si ciclism cu facilitati complementare - Traseu 1

Informa ii înregistrare solicitare: In evaluare / 09 IAN 2019

Valoarea total proiect: 6,324,740.02 LEI

Valoare eligibil proiect: 6,324,740.02 LEI

Entitate finan toare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.5744 LEI din data de 31 IUL 2017

Obiective

OS 1. Modernizarea re elei de piste de biciclete prin construirea unui traseu de piste de biciclete în lungime de 6km i reabilitarea a 1135mp de trotuare

OS2. Cre terea num rului de bicikli ti i pietoni cu 11,19% în primul an de operare a investi iei OS 3. Reducerea utiliz rii transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 2,3% în primul an de operare a investi iei

OS 4. Reducerea utiliz rii transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 2,3% în primul an de operare a investi iei

Rezultate

Prin implementarea proiectuluivas fi realizat o infrastructur dedicate modurilor active de deplasare (mersul cu bicicleta si mersul pe jos), prin utilizarea carora vor fi atinse urmatoarele rezultate: - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera (GES) si imbunatatirea calitatii aerului prin utilizarea modurilor active de deplasare in defavoarea transportului cu autoturismul personal; - Reducerea nivelului de zgomot, in comparatie cu mijloacele clasice de transport in comun si reducerea consumului de resurse primare din combustibili fosili; - Reducerea transportului privat si cresterea nivelului de utilizare a modurilor active de deplasare (mersul cu bicicleta si mersul pe jos). Solutia tehnica prevede echipamente automatizate in Punctele de parcare si bike sharing. Aceste statii nu necesita operator uman. Supravegherea video propusa prin proiect va fi realizata prin intermediul dispeceratului deja existent la nivelul administratiei publice locale din Municipiul Brasov. Din punct de vedere institutional, gestionarea investitiei in etapa de operare va fi realizata de solicitant prin intermediul structurilor proprii respectiv Serviciul Public Patrimoniu. Personalul de specialitate din cadrul acestui serviciu va asigura administrarea investitiei. Accesul la infrastructura realizata prin proiect va fi deschis publicului larg. Mentenanta investitiei in etapa de post implementare va fi realizata de o firma specializata selectata in baza unei proceduri de achizitie publica conform prevederilor legale in vigoare. Costurile cu mentenanta infrastructurii realizate prin proiect vor fi acoperite din bugetul local. Rezultatele obtinute prin realizarea infrastructurii propuse vor fi promovate prin intermediul activitatilor de promovare si publicitate incluse in cadrul prezentului proiect in vederea evidentierii comportamentelor sustenabile de mobilitate urbana si incurajarea cat mai multor cetateni de a renunta la deplasarea cu autoturismul personal in favoarea mersului cu bicicleta sau a mersului pe jos.

Rezultatele a teptate generale

1. Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an);

Rezultat a teptat Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baz) – 2019/2020 Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului - 2021 Valoare estimat pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are - 2025

Scenariul „f r proiect” 23,04 23,96 24,62

Scenariul „cu proiect” 23,04 22,92 23,45

Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an) 0 1,04 1,17

2. Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane);

Rezultat a teptat Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baz) Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului Valoare estimat pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are

Scenariul „f r proiect” 12410 13505 14965

Scenariul „cu proiect” 12410 14965 18250

Cre terea anual estimat 0 1460 3285

Cre terea anual estimat (0%) 0,00% 10,81% 21,95%

3. Cre terea estimat a num rului de persoane care utilizeaz traseele/zonle pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (nr. persoane);

Rezultat a teptat Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baz) Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului Valoare estimat pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are

Scenariul „f r proiect” 2106415 2233070 2369215

Scenariul „cu proiect” 2106415 2483095 2759035

Cre terea anual estimat 0 250025 389820

Cre terea anual estimat (0%) 0,00% 11,19% 16,45%

Rezultatele a teptate generale men ionate corespund doar cererii de finan are analizate.

Activit i finan ate

Împrumuturi

Titlul proiectului: Extindere Sistem de Management Informatizat al Sistemului de Transport Public

Informa ii înregistrare solicitare: 973 / 11 IAN 2019

Valoarea total proiect: 16,083,094.63 LEI

Valoare eligibil proiect: 16,083,094.63 LEI

Entitate finan atoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: 4.5744 LEI din data de 31 IUL 2017

Obiective

Obiective

Obiectivul general al proiectului:

- Îmbun t irea condi iilor de transport în comun, a siguran ei si confortului cet enilor si a fluxului rutier în Municipiul Brasov prin implementarea unui sistem de management informatizat al flotei de vehicule de transport în comun.

Obiective specifice:

- Cre terea atractivit ii transportului public cu fidelizarea calatorilor existenti si atragerea de noi categorii;

- Generarea de instrumente care sa asigure informa ii obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport si fluxurile de c l tori în vederea asist rii procesului de management decizional cu informa ii reale si competente;

- Extinderea si îmbunatatirea calit ii activit ilor de informare a c l torilor cu privire la datele de func ionare ale re elei de transport public;

- Extinderea si eficientizarea activit ilor de management a vehiculelor si a activit ii de exploatare a re elei.

Rezultate

Rezultate asteptate:

1. Rezultat asteptat legat de activitatile proiectului - Statii de transport public modernizate (nr.) -50

Valoare la începutul implementarii proiectului:115

Valoare estimata la finalul implementarii proiectului:165

2. Rezultat asteptat legat de activitatile proiectului: Sistemul de management informatizat al transportului public extins pe toate componentele sale principale - Sistem Automat de Taxare, Sistem de Dispecerizare si Monitorizare flota, Sistem Informare Pasageri si

Sistem Supraveghere Video (nr.)

Valoare la începutul implementării proiectului: 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 1

3. Rezultat așteptat general - Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

2019/2020: S1 - 69.86 S2- 69.86 ; CAE: 0 (valoarea absolută) 0% (procentual)

2023: S1 - 76.32; S2 - 74.98 CAE: - 1.34 (valoarea absolută), - 1.79% (procentual)

2027: S1 - 81.05; S2- 79.32; CAE: - 1.73 (valoarea absolută), - 2.18% (procentual)

Scenariul fara proiect: S1

Scenariul cu proiect: S2

CAE - creșterea anuală estimată

4. Rezultat așteptat general - Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

2019/2020: S1 - 34,748 S2 -34,748; CAE: 0 (valoarea absolută) 0% (procentual)

2023: S1 - 37,612 S2 - 39,244; CAE: 1632 (valoarea absolută), 4.16%(procentual)

2027: S1 - 40,713 S2 - 43,846; CAE: 3547 (valoarea absolută), 7.15% (procentual)

Scenariul fara proiect: S1

Scenariul cu proiect: S2

CAE -creșterea anuală estimată

Activități financiare

Proiectul își propune reducerea emisiilor de CO₂ prin încurajarea deplasărilor cu mijloacele de transport în comun, în detrimentul deplasării cu autoturismele personale prin următoarele măsuri:

- extinderea sistemului de informare în timp real cu privire la serviciile de transport cu autobuzul
- extinderea sistemului eTicketing pentru toate vehiculele de transport public în oraș
- implementarea conceptului de portofel electronic, încărcarea cardului de transport pe telefonul mobil, utilizarea unui card de transport pentru toate sistemele de transport puse la dispoziție de către municipalitate
- integrarea sistemului eTicketing cu sistemul de informare în timp real în stații și autobuze pentru a oferi informații înaintea și în timpul deplasării
- dezvoltarea și implementarea unei aplicații suport pentru transportul public inter-modal, destinată cetățenilor, accesibilă de pe dispozitivele mobile inteligente, incluzând funcționalități pentru: harta traseelor de transport public; grafice/orare transport public; planificare călătorie; notificare sosire în punctul de destinație; plată electronică integrată; abonamente; notificări privind întârzieri sau probleme în trafic.

Implementarea proiectului va genera reducerea emisiilor de CO₂ echivalent cu 1,79% pentru anul 2023 (1 an după implementarea proiectului), respectiv cu 2,18% pentru anul 2027 (ultimul an de durabilitate) - în varianta cu proiect față de varianta fara proiect.

Împrumuturi

Titlul proiectului: Terminal transport urban Gara Brașov

Informații înregistrare solicitare: Depus / 11 IAN 2019

Valoarea totală proiect: 12,157,795.70 LEI

Valoare eligibilă proiect: 12,157,795.70 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: 4.5744 LEI din data de 31 IUL 2017

Obiective

Obiectivul general al proiectului

La nivelul municipiului Brașov și a zonei metropolitane (suprapusă Polului de Creștere Brașov în ciclul de programare 2007-2013) au fost elaborate două documente strategice esențiale pentru dezvoltarea durabilă a acestei zone. Astfel, Planul de mobilitate urbană durabilă al Polului de Creștere Brașov și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Brașov elaborate în perioada 2014-2016 au analizat situația existentă și au identificat o serie de deficiențe în ceea ce privește mobilitatea și accesibilitatea municipiului Brașov și a zonei metropolitane. Astfel, creșterea calității vieții din ultimul deceniu a avut ca efect creșterea numărului de autoturisme și, implicit, creșterea numărului deplasărilor cu autoturismul personal în defavoarea transportului public sau a modurilor nemotorizate. În condițiile creșterii constante a numărului de autoturisme individuale (atât ale rezidenților cât și ale navetiștilor sau turiștilor), modelul actual de trafic și-a atins

limitele și nu mai dispune de capacitatea de adaptare/extindere. Acest fapt este confirmat de următoarele aspecte:

- atractivitatea scăzută a sistemului de transport public ca urmare a flotei învechite, a întârzierilor datorate volumelor mari de trafic și a lipsei infrastructurii specifice care să faciliteze transferul intermodal de la / către transport public - transport intrajudețean, transport feroviar, ciclism
- procesul accentuat de suburbanizare concretizat în apariția de zone rezidențiale noi în proximitatea municipiului Brașov precum și tendința de relocare a întreprinderilor, implicit a forței de muncă, dinspre centrul urban către periferii determinate fluxuri bi-direcționale între municipiul Brașov și zona metropolitană ce depășesc 25.000 de persoane zilnic
- creșterea rapidă a valorilor de trafic și a duratei de deplasare
- depășirea capacității parcarilor, în special în zona centrală a municipiului și a concentrărilor de puncte de interes, inclusiv zona Gării Brașov
- formarea de ambuteiaje, în special în orele de vârf
- existența de puncte negre cu risc ridicat de accidente rutiere

- creșterea emisiilor de carbon (NOx, PM10 etc)

În acest context, scopul proiectului este de a crește atractivitatea sistemului de transport public din municipiu prin amenajarea unui terminal modern în zona gării Brașov care să asigure un transfer intermodal eficient, rapid și confortabil.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor GES în municipiul Brașov prin încurajarea schimbării modale de la transportul auto privat la transportul public.

Planul de mobilitate urbană durabilă al Polului de Creștere Brașov a analizat evoluția viitoare a mobilității urbane din perspectiva a două scenarii, astfel:

- scenariul „a face minimum” presupune exclusiv realizarea/finalizarea proiectelor angajate până la momentul elaborării PMUD, fapt ce va duce la scăderea calității vieții prin lipsa de măsuri care să contracareze efectele creșterii numărului de vehicule private, degradării calității din sistemul de transport public, etc

- scenariul „a face ceva” propune implementarea unor proiecte gândite sinergic, într-o abordare integrată a mobilității la nivelul municipiului

Brașov, prin care se urmărește descurajarea utilizării autoturismelor personale pentru deplasarea pe raza municipiului în paralel cu încurajarea și sprijinirea transportului public și a modurilor nemotorizate de transport, obținându-se astfel reducerea emisiilor GES și a poluării fonice la nivelul municipiului.

Realizarea unui terminal de transport public care va facilita accesul la serviciile de transport public într-un punct important privind accesibilitatea și mobilitatea la nivelul localității și a zonei metropolitane - Gara Brașov / Autogara nr. 1 -, împreună cu măsuri complementare care vor contribui la îmbunătățirea serviciilor de transport public și a modurilor de transport nemotorizate, este una dintre măsurile subliniate ca fiind imperios necesare în scenariul „a face ceva”. Investiția va facilita transferul intermodal (transport public – transport feroviar) încurajând, astfel, persoanele care intră în sau ies din Brașov utilizând autoturismul personal să renunțe la acesta și să folosească transportul public local și cel feroviar. Astfel, terminalul va contribui la reducerea fluxurilor motorizate pe rețeaua stradală a municipiului, decongestionarea traficului și reducerea cererii de locuri de parcare din municipiu, consecințe ce se vor concretiza în reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din traficul rutier la nivelul municipiului Brașov.

În aceste condiții, proiectul răspunde atât obiectivelor PMUD cât și obiectivului specific al PI4e din POR 2014-2020 care vizează „reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Obiectivele specifice ale proiectului

OS 1. Construirea unui terminal de transport public pe o suprafață de 6.597mp ce va îngloba 12 peroane pentru autobuze și unul pentru troleibuze precum și spații destinate pasagerilor

Dezvoltarea municipiului Brașov ca pol de creștere economică a avut drept consecințe schimbări socio-economice importante la nivelul zonei metropolitane (flux migratoriu însemnat între municipiu și zona metropolitană, relocarea companiilor dinspre municipiu către periferie, în paralel cu concentrarea în municipiu a principalelor instituții publice/de educație/sănătate precum și a industriei IT și servicii), ce au generat un fenomen în creștere al navetismului între Brașov și localitățile limitrofe (peste 25.000 de persoane în 2011, conform PMUD). De asemenea, Brașovul atrage anual un număr însemnat de turiști (în creștere în fiecare an), fapt ce complică situația traficului și a cererii de locuri de parcare.

Investiția va pune la dispoziția navetistilor și a turistilor un terminal de transport public facilitând accesul acestora la servicii de transport public prin cele 13 peroane ce vor servi 12 trasee de transport public. În plus, amplasarea acestuia lângă Gara Brașov și Autogara nr.1, organizarea fluxurilor de călători (îmbarcarea și debarcarea) precum și spațiile auxiliare destinate pasagerilor (sală de așteptare, asigurarea funcțiilor specifice de informare și control acces, amenajarea de trotuare și spații verzi etc) au rolul de a ușura transferul dinspre Gara/Autogara către transportul public micșorând timpii de așteptare și sporind confortul și siguranța pasagerilor în interiorul terminalului.

OS 2. Creșterea numărului de pasageri cu transportul în comun cu 1,81% în primul an de operare a investiției

Atractivitatea sistemului de transport public va crește prin implementarea unor proiecte selectate pe Lista de proiecte prioritare din DJFES Brașov (achiziție mijloace de transport în comun, amenajare benzi dedicate transportului în comun, sistem de management informatizat), astfel ca realizarea investiției va facilita transferul navetistilor care în prezent se deplasează cu autoturismul personal dinspre municipiul Brașov spre zona metropolitană și invers, către sistemul de transport în comun, respectiv combinarea transportului feroviar în afara municipiului cu sistemul de transport public în interiorul acestuia.

Terminalul de transport urban de la Gara Brașov va facilita prin intermediul celor 12 linii de transport public pe care le deservește accesul navetistilor și turistilor la cele mai importante puncte de interes din Brașov, pe de o parte, respectiv accesul la transportul feroviar (Gara Brașov) și cel intrajudețean (Autogara nr. 1) a locuitorilor din toate cartierele municipiului, de alta parte. În aceste condiții, utilizarea transportului public devine mai atractivă prin confort, siguranță, timpi scăzuți de deplasare, cost, decât utilizarea autoturismului personal, astfel ca navetistii (atât cei care vin cât și cei care pleacă zilnic din Brașov) cât și turiștii vor fi încurajați să se deplaseze combinând transportul feroviar cu cel public. Consecințele acestui fenomen se vor cuantifica în creșterea numărului de pasageri din transportul public cu 1,81% în primul an de după finalizarea investiției față de scenariul „fără proiect”.

OS 3. Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 0,01% în primul an de operare a investiției

Măsurătorile și analizele traficului realizate prin PMUD și Studiul de trafic arată că numărul deplasărilor cu autoturismul personal este foarte ridicat, iar la orele de vârf se adaugă și cele ale navetistilor. În plus, numărul ridicat de turiști pe care îi atrage municipiul complică situația atât în trafic cât și în privința locurilor de parcare.

Unul dintre factorii care determină folosirea autoturismului personal este lipsa de atractivitate a transportului public precum și lipsa unor terminale de transport care să faciliteze combinarea mai multor tipuri de transport public: feroviar/intrajudețean în afara municipiului cu transportul public în interiorul municipiului. Realizarea terminalului de transport urban de lângă Gara Brașov va rezolva această problemă în cel mai important (aglomerat) punct de transbordare între sisteme de transport și va asigura accesul în cele mai importante puncte de interes/cartiere ale municipiului prin intermediul celor 12 linii de transport în comun deservite de terminal. În plus, complementaritatea acestei investiții cu cele privind creșterea atractivității transportului public (achiziție mijloace de transport în comun, benzi dedicate, sistem de management), va convinge navetistii și turiștii să renunțe la deplasarea în interiorul orașului cu autoturismul personal. Astfel, distribuția modală a transportului se va modifica în consecință prin diminuarea procentelor deținute de transportul auto privat, pentru aria de studiu a proiectului fiind estimată prin analizele studiului de trafic o scădere cu 0,01% în primul an de operare a investiției.

OS 4. Reducerea emisiilor de CO₂ echivalent cu 1,70% în primul an de operare a investiției

Poluarea atmosferică și fonică existentă în municipiul Brașov se datorează în mare măsură traficului rutier, astfel ca scenariul „a face ceva” recomandat de PMUD vizează investiții care contribuie la descurajarea transportului auto privat și încurajarea transportului public și al modurilor nemotorizate de transport.

Realizarea investiției va facilita accesul rapid și ușor al navetistilor din afara municipiului și al turistilor la sistemul de transport public local precum și accesul navetistilor din municipiu către Gara Brașov / Autogara nr. 1, contribuind la transferul unui număr de utilizatori de la transportul privat la transportul public fapt ce va duce la scăderea volumelor de trafic, la reducerea cererii de



locuri de parcare din interiorul municipiului si, in final, la reducerea emisiilor GES provenite din traficul rutier. De asemenea, in zona terminalului vor fi amenajate o parcare pentru biciclete precum si un punct de bike-sharing. Realizate printr-o investitie complementara, acestea au rolul de a dezvolta componenta de intermodalitate intre mersul cu bicicleta si serviciul de transport public pe diverse trasee din municipiu, contribuind astfel si la promovarea modurilor nemotorizate de transport. Astfel, conform estimarilor furnizate de Studiul de trafic, in primul an dupa implementarea proiectului, cantitatea de CO2 echivalent va fi cu 1,70% mai mica in aria de influenta a proiectului fata de situatia in care proiectul nu ar fi fost realizat (scenariul „fara proiect” al PMUD) si nu va genera o crestere a acestor emisii in afara ariei de studiu.

Rezultate

Rezultate asteptate

1. Rezultatele asteptate în func?ie de activita?ile proiectului:

Sta?ii de transport public construite (nr.)

Valoare la începutul implementarii proiectului - 0

Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 1

2. Rezultat asteptat:

Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)

- primul an de implementare a proiectului (anul de baza) - 2019 - 0,79

- primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului - 2022 - 1,07

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan?are - 2026 - 2,76

3. Rezultat asteptat:

Cresterea estimata a numarului de pasageri transporta?i în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

- primul an de implementare a proiectului (anul de baza) - 2019 - 0,79

- primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului - 2022 - 566115

- ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan?are - 2026 - 2710125

Activit i finan ate

Împrumuturi

STRUCTURA GRUPULUI

Nu este cazul.

Documente înc rcate

Fi ier	Dat înc rcare fi ier	Descriere
SE_avize proiect Infrastructura garaj.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Avize proiect Infrastructura garaj
SE_Plan vizat OCPI Infrastructura_garaj.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Plan vizat OCPI Infrastructura_garaj
SE_Studiul geotehnic.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Studiul geotehnic
SE_SF Garaj Transport Public Brasov v6.0.pdf 3518E5F7E27F64AE1C22FF60FB288EA9A1B3A17E152A9C0A1EB96CF4C217B34B	15/02/2019	SF Garaj Transport Public Brasov
SE_PV receptie documentatie tehnico-economica.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	PV receptie documentatie tehnico-economica
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 09- Corp C8.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 09- Corp C8
SE_Deviz pe obiecte Garaj.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Deviz pe obiecte Garaj



Fișier	Data înregistrării fișier	Descriere
SE_Deviz general Scenariul 1.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Deviz general
SE_Calcul emisii GES.pdf B7F1A02867313A33C5B9832B4932D6FBA368353686A1CEF7E9A55DD6DDCEDF09	15/02/2019	Calcul emisii GES I
SE_Studiu trafic + anexa infrastructura garaj v 2.2.pdf 33F2C46FA42E5382B799C1727F5A62EBF5EB6CE2C5F562FB8F5F9B48006A74E5	15/02/2019	Studiu trafic + anexa infrastructura garaj
SE_anexa studiu trafic infrastructura garaj v 2.2.pdf 51E868369DB9C4ABC2577CE792023DEA83C5352EEAD6762733038AE92F673D20	15/02/2019	Anexa studiu trafic infrastructura garaj v 2.2
SE_Extras DJFSI.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Extras DJFSI
SE_Declaratie angajament.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Declaratie angajament
SE_CU Infrastructura garaj.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	CU Infrastructura garaj
SE_Studiul topografic.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Studiul topografic
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 19- Corp C18.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 19- Corp C18.
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 17- Corp C16.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 17- Corp C16.
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 14- Corp C13.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 14- Corp C13.
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 12- Corp C11.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 12- Corp C11
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 11- Corp C10.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 11- Corp C10
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 10- Corp C9.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 10- Corp C9
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 13- Corp C12.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 13- Corp C12.
SE_oferta LC Advertising.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Oferta LC Advertising
SE_oferta Digital Brain.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Oferta Digital Brain
SE_oferta Alternativ.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Oferta Alternativ
SE_HCL indicatori.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	HCL indicatori
SE_Anexa HCL.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Anexa HCL
SE_Aviz Mediu.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Aviz Mediu
SE_Parte desenata Infrastructura Garaj pdf.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Parte desenata Infrastructura Garaj pdf
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 15- Corp C14.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 15- Corp C14

Fi �ier	Dat �inc rcare fi �ier	Descriere
SE_Declaratie eligibilitate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Declaratie eligibilitate
SE_Certificarea aplicatiei.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Certificarea aplicatiei.
SE 17.1 Anunt JOUE Expanded view - Services - 252979-2017 - TED Tenders Electronic Daily (1).pdf B85547C88AC204F7F231743FA866CF0A0452A3BB898E233A977FFA77E258D435	15/02/2019	Anuntulul JOUE privind delegarea serviciului de transport piublic
17.4 AVIZ CC - CSP 2019 (1).pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Avizul Consiliului Concurente�i pentru Contractul de servicii publice de transport local
17.3 HCL 735 din 2018 - CSP 2019 (1).pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Hotarare Consiliu Local privind delegarea gestiunii serviciului de transport local
SE_Tabel complementaritati.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Tabel complementaritati
SE_Rezultate asteptate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Rezultate asteptate
SE_HCL aprobare proiect.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	HCL aprobare proiect
SE_Consimtamant garaj.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Consimtamant garaj
SE_hcl 251+252 (1).pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Hotarare de Consilu Local privind reglementarea politicii parcarilor
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 16- Corp C15.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 16- Corp C15.
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 06- Corp C5.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 06- Corp C5
SE_Model I Lista CF GARAJ.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Model I Lista CF GARAJ
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 07- Corp C6mic.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 07- Corp C6
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 08- Corp C7mic.pdf 60511736B097CAA5E411E3191FE0471873B30BBC2A8EB437B5F6221230088249	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 08- Corp C7
SE_Model F Lista de echipamente, dotari, mijloace de transport, lucrari sau servicii Garaj.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Model F Lista de echipamente, dotri, mijloace de transport, lucrri sau servicii Garaj
17.2 CSP 2019 (1).pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Contract de servicii publice pentru transportul local
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 16- Corp C15.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 16- Corp C15
SE_Declaratia reprezentantului legal.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Declaratia reprezentantului legal
SE_Declaratie privind eligibilitate TVA.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Declaratie privind eligibilitate TVA
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 18- Corp C17.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 18- Corp C17
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 03- Corp C2.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 03- Corp C2
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 01- Sinteza+studiu geotehnic.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 01- Sinteza+studiu geotehnic



Fișier	Data înregistrării	Descriere
SE_Declaratie sursa preturi proiectant+ Formular K + oferte.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Declaratie sursa preturi proiectant+ Formular K + oferte
SE_Extras CF + incheiere infrastructura garaj.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Extras CF + incheiere infrastructura garaj
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 04- Corp C3mic.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 04- Corp C3
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 02- Corp C1mic.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 02- Corp C1
SE_Expertiza infrastructura garaj Partea 05- Corp C4mic.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Expertiza infrastructura garaj Partea 05- Corp C4
SE_Anexa pct.4.2.incheiere 1_2019.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.4.2.incheiere 1_2019
SE_Anexa pct.4 act constitutiv_statut (2).pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.4 act constitutiv_statut (2)
SE_Anexa pct.3 Carte de identitate Primar.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.3 Carte de identitate Primar
SE_Anexa pct.2.1 Incheiere validare mandat Primar.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.2.1 Incheiere validare mandat Primar
SE_Anexa pct.4.3 .incheiere 2_2019.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.4.3 .incheiere 2_2019
SE_Anexa pct.13 HCL 327 modific HCL 744 indicatori.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.13 HCL 327 modific HCL 744 indicatori
SE_Anexa pct.2.2 HCL 270 constituire CL.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.2.2 HCL 270 constituire CL
SE_Anexa pct.1 Model E.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.1 Model E
SE_Anexa pct.14 Deviz General actualizat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.14 Deviz General actualizat
SE_Anexa pct.10 Certificat atestare fiscala.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.10 Certificat atestare fiscala
SE_Anexa pct.12 HCL 724 modific HCL 745 aprobare proiect.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.12 HCL 724 modific HCL 745 aprobare proiect
SE_Anexa pct.14.1 Deviz obiect 1.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.14.1 Deviz obiect 1
SE_Anexa pct.14.2 Deviz pe obiect 2.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.14.2 Deviz pe obiect 2
SE_Anexa pct.14.3 Deviz obiect 3 Demolari.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.14.3 Deviz obiect 3 Demolari
SE_Anexa pct.20 Consimțământ.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.20 Consimțământ
SE_Anexa pct.4.1.incheiere judecatorie-2013 .pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.4.1.incheiere judecatorie-2013
SE_Anexa pct.24.1 Lista utilaje cu val peste 25000.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.24.1 Lista utilaje cu val peste 25000
SE_Anexa pct.15 Formular Model F.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.15 Formular Model F



Fișier	Data înregistrării	Descriere
SE_Anexa pct.9 Model B Decl angajament.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.9 Model B Decl angajament
SE_Anexa pct.8 Model A Declaratie eligibilitate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.8 Model A Declaratie eligibilitate
SE_Anexa pct.11 Cazier fiscal.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.11 Cazier fiscal
SE_Anexa pct.7 Model H Declaratie eligibilitate TVA.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.7 Model H Declaratie eligibilitate TVA
SE_Anexa pct.6 Extras CF nou.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.6 Extras CF nou
SE_Anexa pct.5 Actul constitutiv RAT.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.5 Actul constitutiv RAT
SE_Anexa pct.4.5 certificat_registru special.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.4.5 certificat_registru special
SE_Anexa pct.4.4 .incheiere 3_2019.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.4.4 .incheiere 3_2019
SE_Anexa pct.4.6 Judecatoria BRASOV - Informatii dosar.pdf 6D4B5BBF48D2CD0ACAAA4B58366F5D4040A953242533111F7A68DB7A97521A74	21/02/2020	Anexa pct.4.6 Judecatoria BRAOV - Informaii dosar
SE_Anexa pct.16 Formular 23.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.16 Formular 23
SE_Raspuns solicitare clarificari 4 Infrastructura.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Raspuns solicitare clarificari 4 Infrastructura
SE_Anexa pct.24 Anexa 4 Grafic cereri rambursare.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.24 Anexa 4 Grafic cereri rambursare
SE_Anexa pct.22 Acord explicit.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.22 Acord explicit
SE_Anexa pct.21 Declaratie localizare .pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.21 Declaratie localizare
SE_Anexa pct.17 Formular 1.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/02/2020	Anexa pct.17 Formular 1
SE_Adresa raspuns clarificari 5.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	02/03/2020	Adresa raspuns clarificari 5
SE_Formularul F23.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	02/03/2020	Formularul F23
SE_Declaratie eligibilitate TVA.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	02/03/2020	Declaratie eligibilitate TVA
SE_Declaratie transmitere documente.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	02/03/2020	Declaratie transmitere documente
SE_Formularul F1.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	02/03/2020	Formularul F1
SE_RASPUNS CLARIFICARE NR.6.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	10/07/2020	_RASPUNS CLARIFICARE NR.6.
SE_Dispozitie de Primart 1289-16.06.2020.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	10/07/2020	Dispozitie de Primart 1289-16.06.2020
SE_CV-TOMI CORNELIU CHIRIAC.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	10/07/2020	CV-TOMI CORNELIU CHIRIAC



Fișier	Data înregistrării	Descriere
SE_CV-MARIAN CIORNEI.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	10/07/2020	CV-MARIAN CIORNEI
SE_CV-CALINSCHI BIANCA ELENA.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	10/07/2020	CV-CALINSCHI BIANCA ELENA
SE_Fisa post manager proiect.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	10/07/2020	Fisa post manager proiect
SE_Fisa post responsabil tehnic RAT 2 .pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	10/07/2020	Fisa post responsabil tehnic RAT 2
SE_Fisa post responsabil tehnic RAT 1 .pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	10/07/2020	Fisa post responsabil tehnic RAT 1
SE_Memoriu justificativ UATBv.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/10/2020	Memoriu justificativ UATBv
SE_memoriu justificativ RAT.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/10/2020	Memoriu justificativ RAT
SE_Lista utilaje initiala.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/10/2020	Lista utilaje initiala
SE_Lista utilaje actualizata.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/10/2020	Lista utilaje actualizata
SE_Fise tehnice.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/10/2020	Fise tehnice
SE_Anexa 4.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/10/2020	Anexa 4
SE_Echipamente actualizat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/10/2020	Echipamente actualizat
SE_Raspuns clarificare 8.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/10/2020	SE_Raspuns clarificare 8
SE_Anexa 4_22.10.2020.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/10/2020	SE_Anexa 4_22.10.2020
SE_Adresa de raspuns 16.11.2020_126998.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	16/11/2020	Adresa de raspuns 16.11.2020_126998
SE_ANEXA 4.1.7.SMIS 126998.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	16/11/2020	ANEXA 4.1.7.SMIS 126998
SE_CI Reprezentant legal.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	16/11/2020	CI Reprezentant legal
SE_Incheiere Jud.BV_Validare PRIMAR.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	16/11/2020	Incheiere Jud.BV_Validare PRIMAR
SE_Declaratie Priceputu.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	17/11/2021	Declaratie Priceputu
SE_Fisa post Resp avize.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	17/11/2021	Fisa post Responsabil avize
SE_Adresa notificare 4.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	17/11/2021	Adresa raspuns
SE_Fisa post Resp tehnic.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	17/11/2021	Fisa post Responsabil tehnic
SE_CV Popescu.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	17/11/2021	CV_Popescu



Fișier	Data înregistrării	Descriere
SE_Declaratie Zavate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	17/11/2021	Declaratie Zavate
SE_DP 3 Infrastructura.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	17/11/2021	Dispozitie Primar
SE_Anexa-4.7.1-Notificare-modificari-personal.pdf C887889D871D1150E0656CD8678020306D74543F59F34CE3AE5F34B821FE7A27	17/11/2021	Anexa-4.7.1-Notificare-modificari-personal
SE_Adresa raspuns.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/10/2022	Adresa de raspuns la Act aditional de prelungire
SE_Anexa 4_Graficul_CR actualizat 17.10.2022.pdf 251776DB24621C6E7B3B75D8F914E17BC3A05096A4B77654C75BD31B24D84379	20/10/2022	Anexa 4 la Actualizare pentru act aditional
SE_Memoriu justificativ.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	20/10/2022	Memoriu justificativ la Act aditional de prelungire proiect
SE_Anexa 4_Graficul_CR actualizat dec.2023.pdf F3EC2149328B18431D8A63858C465D5CDAFB7792CF5CA7B789BED4FDF493892F	17/02/2023	Anexa 4 la graficul CR actualizat la 31.12.2023
SE_Memoriu Justificativ la Act aditional prelungire la Infrastructura de Garaj - memoriu 31.12.2023.pdf 780649CEC26E6DF31191E95547ACBBB46B9735836E083B2B67BBE47AE5B75CDE	17/02/2023	Memoriu justificativ la prelungire proiect 31.12.2023
SE_Adresa.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	17/02/2023	Adresa de raspuns la prelungire proiect 31 decembrie 2023
Se_1. Tabel comparativ diferente solutii între fazele de proiectare SF-PTH.pdf 24B781DFA56BE0D3B1E51E1290E1327CDE0FF09013645265139176A41B4462EF	18/05/2023	Tabel comparativ diferențe soluțiilor între fazele de proiectare
SE_2. Memoriu tehnic general.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Memoriu Tehnic General
SE_3.1.1 Piese scrise PTH arhitectura ob. 1_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH arhitectur ob.1_rev
SE_3.1.2 Piese scrise PTH structura ob. 1.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH arhitectur ob.1
SE_3.1.3 Piese scrise PTH instalatii electrice ob. 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH instalatii electrice ob. 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10
SE_3.1.4.1 Piese scrise PTH instalatii sanitare retele exterioare.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH instalatii sanitare retele exterioare
SE_3.1.4.2 Piese scrise PTH instalatii sanitare ob. 1.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH instalatii sanitare ob.1
SE_3.1.5 Piese scrise PTH instalatii termice ob. 1,2,3,4,5,6,7_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH instalatii termice ob. 1,2,3,4,5,6,7_rev
SE_3.1.6 Piese scrise PTH vent. mec., exhaustare, climatizare, ventilare fum ob. 1,2,3,4,5,6.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH vent. mec., exhaustare, climatizare, ventilare fum ob. 1,2,3,4,5,6
SE_3.1.7 Piese scrise PTH instalatii utilizare gaze naturale ob. 2,3,4,6_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH instalatii utilizare gaze naturale ob. 2,3,4,6_rev
SE_3.2.1 Piese scrise PTH arhitectura ob. 2,3,4_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH arhitectur ob.2,3,4_rev
SE_3.2.2 Piese scrise PTH structura ob. 2.pdf 6371915D045C31DA40C4E0172A1F61A821DBED7171776E0328D9AE1709D286E2	18/05/2023	Piese scrise PTH structur ob.2
SE_3.2.3 Piese scrise PTH instalatii sanitare ob. 2.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH instalatii sanitare ob.2
SE_3.2.4 Piese scrise PTH instalatii sprinklere ob. 2,3,4.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH instalatii sprinklere ob. 2,3,4



Fișier	Data încărcării fișier	Descriere
SE_3.3.1 Piese scrise PTH structura ob. 3,4.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH structura ob. 3,4
SE_3.3.2 Piese scrise PTH instalatii sanitare ob. 3.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH instalatii sanitare ob. 3
SE_3.4.1 Piese scrise PTH instalatii sanitare ob. 4.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH instalatii sanitare ob.4
SE_3.5.1 Piese scrise PTH arhitectura ob. 5_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH arhitectura ob.5_rev
SE_3.5.2 Piese scrise PTH structura ob. 5.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH structura ob. 5
SE_3.5.3 Piese scrise PTH instalatii sanitare ob. 5.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH instalatii sanitare ob.5
SE_3.6.1 Piese scrise PTH arhitectura ob. 6_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH arhitectura ob. 6_rev
SE_3.6.2 Piese scrise PTH structura ob. 6_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH structura ob.6_rev
SE_3.6.3 Piese scrise PTH instalatii sanitare ob. 6.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH instalatii sanitare ob.6
SE_3.7.1 Piese scrise PTH arhitectura ob. 7_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH arhitectura ob. 7_rev
SE_3.7.2 Piese scrise PTH structura ob. 7.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH structura ob. 7
SE_3.7.3 Piese scrise PTH instalatii sanitare ob. 7.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH instalatii sanitare ob. 7
SE_3.8.1 Piese scrise PTH arhitectura ob. 8_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH arhitectura ob. 8_rev
SE_3.8.2 Piese scrise PTH structura ob. 8.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH structura ob. 8
SE_3.8.3 Piese scrise PTH instalatii tehnologice ob. 8.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH instalatii tehnologice ob.8
SE_3.9.1 Piese scrise PTH arhitectura ob. 9_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH arhitectura ob. 9_rev
SE_3.9.2 Piese scrise PTH structura ob. 9.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH structura ob. 9
SE_3.10.1 Piese scrise PTH arhitectura ob. 10_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH arhitectura ob. 10_rev
SE_3.10.2 Piese scrise PTH structura ob. 10.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH structura ob. 10
SE_3.11 Piese scrise PTH gospodaria de aer comprimat ob. 1,2,3,4,5,6,7_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH gospodaria de aer comprimat ob. 1,2,3,4,5,6,7_rev
SE_3.12 Piese scrise PTH infr. rutiera_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese scrise PTH infr. rutiera_rev
SE_4.1 LC cv faza 1 demolare (F1,F2,F3,F4).pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	LC cv faza 1 demolare (F1,F2,F3,F4)
SE_4.2 LC cv faza 2 demolare+constructii (F1,F2,F3,F4) incl. dotari.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	LC cv faza 2 demolare+constructii (F1,F2,F3,F4) incl. dotari

Fi �ier	Dat �n�c �rcare fi �ier	Descriere
SE_4.3 LC cv faza 2 demolare+construc�ii (F5) incl. dotari.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	LC cv faza 2 demolare+construc�ii (F5) incl. dotri
SE_5. Devizul general al obiectivului de investitie.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Devizul general al obiectivului de investiție
SE_6.1 LC fv faza 1 demolare (F1,F2,F3,F4) (pentru licitatie lucrari).pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	LC fv faza 1 demolare (F1, F2, F3, F4) (pentru litaia lucrri)
SE_6.2.1 LC fv faza 2 demolare+construc�ii (F1,F2,F3) fara dotari (pentru licitatie lucrari).pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	LC fv faza 2 demolare+construc�ii (F1,F2,F3) fr dotri (pentru litaia lucrri)
SE_6.2.2 LC fv faza 2 demolare+construc�ii (F4,F5) fara dotari (pentru licitatie lucrari).pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	LC fv faza 2 demolare+construc�ii (F4,F5) fr dotri (pentru litaia lucrri)
SE_6.3 LC fv faza 2 demolare+construc�ii (F4,F5) doar dotari (pentru licitatie dotari).pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	LC fv faza 2 demolare+construc�ii (F4,F5) doar dotri (pentru litaia dotri)
SE_7. Graficul de realizare a investitiei (F6)_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Graficul de realizare a investiției (F6)_rev
SE_8.1.1 Piese desenate PTH arhitectura ob. 1.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH arhitectur ob.1
SE_8.1.2 Piese desenate PTH structura ob. 1.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH structur ob. 1
SE_8.1.3.0 Piese desenate PTH instalatii electrice retele exterioare.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalaii electrice reele exterioare
SE_8.1.3.1 Piese desenate PTH instalatii electrice ob. 1.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalaii electrice ob. 1
SE_8.1.3.2 Piese desenate PTH instalatii electrice curenti slabi video ob. 1,2,3,4,5.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalaii electrice curen�i slavi video ob. 1,2,3,4,5
SE_8.1.3.3 Piese desenate PTH instalatii electrice det. inc. ob. 1,2,3,4,5.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalaii electrice det. inc. ob. 1,2,3,4,5
SE_8.1.3.4 Piese desenate PTH instalatii electrice desf. ob. 1,2,3,4,5.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalaii electrice desf. ob. 1,2,3,4,5
SE_8.1.3.5 Piese desenate PTH instalatii electrice jgheab metalic ob. 1,2,3,4,5.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalaii electrice jgheab metalic ob. 1,2,3,4,5
SE_8.1.3.6 Piese desenate PTH instalatii electrice tablouri ob. 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalaii electrice tablouri ob. 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10
SE_8.1.4.0 Piese desenate PTH instalatii sanitare retele exterioare.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalaii sanitare reele exterioare
SE_8.1.4.1 Piese desenate PTH instalatii sanitare ob. 1.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalaii sanitare ob. 1
SE_8.1.5.1 Piese desenate PTH instalatii termice ob. 1,2,3,4,5,6,7_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalaii termice ob. 1,2,3,4,5,6,7_rev
SE_8.1.5.2 Piese desenate PTH instalatii termice ob. 1,2,3,4,5,6,7_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalaii termice ob. 1,2,3,4,5,6,7_rev
SE_8.1.5.3 Piese desenate PTH instalatii termice ob. 1,2,3,4,5,6,7_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalaii termice ob.1,2,3,4,5,6,7_rev
SE_8.1.5.4 Piese desenate PTH instalatii termice ob. 1,2,3,4,5,6,7_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalaii termice ob.1,2,3,4,5,6,7_rev
SE_8.1.6 Piese desenate PTH instalatii vent. mec., exhaustare, climatizare, ventilare fum ob. 1,2,3,4,5,6.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalaii vent. mec., exhaustare, climatizare, ventilare fum ob. 1,2,3,4,5,6



Fi �ier	Dat �n�rcare fi �ier	Descriere
SE_8.1.7 Piese desenate PTH instalatii utilizare gaze naturale ob. 2,3,4,6.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalatii utilizare gaze naturale ob. 2,3,4,6
SE_8.2.1 Piese desenate PTH arhitectura ob. 2,3,4.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH arhitectur ob.2,3,4
SE_8.2.2.1 Piese desenate PTH structura ob. 2.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH structur ob. 2
SE_8.2.2.2 Piese desenate PTH structura ob. 2.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH structur ob.2
SE_8.2.2.3 Piese desenate PTH structura ob. 2.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH strucutr ob. 2
SE_8.2.3 Piese desenate PTH instalatii electrice ob. 2.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalatii electrice ob.2
SE_8.2.4 Piese desenate PTH instalatii sanitare ob. 2.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalatii sanitare ob.2
SE_8.2.5 Piese desenate PTH instalatii sprinklere ob. 2,3,4.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalatii sprinklere ob. 2,3,4
SE_8.3.1.1 Piese desenate PTH structura ob. 3,4.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH structur ob. 3,4
SE_8.3.1.2 Piese desenate PTH structura ob. 3,4.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH structur ob.3,4
SE_8.3.2 Piese desenate PTH instalatii electrice ob. 3.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalatii electrice ob. 3
SE_8.3.3 Piese desenate PTH instalatii sanitare ob. 3.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalatii sanitare ob.3
SE_8.4.1 Piese desenate PTH instalatii electrice ob. 4.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalatii electrice ob. 4
SE_8.4.2 Piese desenate PTH instalatii sanitare ob. 4.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalatii sanitare ob.4
SE_8.5.1 Piese desenate PTH arhitectura ob. 5.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH arhitectur ob. 5
SE_8.5.2 Piese desenate PTH structura ob. 5.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH structur ob. 5
SE_8.5.3 Piese desenate PTH instalatii electrice ob. 5.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalatii electrice ob. 5
SE_8.5.4 Piese desenate PTH instalatii sanitare ob. 5.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalatii sanitare ob. 5
SE_8.6.1 Piese desenate PTH arhitectura ob. 6.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH arhitectur ob. 6
SE_8.6.2 Piese desenate PTH structura ob. 6.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH structur ob. 6
SE_8.6.3 Piese desenate PTH instalatii electrice ob. 6.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalatii electrice ob. 6
SE_8.6.4 Piese desenate PTH instalatii sanitare ob. 6.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalatii sanitare ob. 6
SE_8.7.1 Piese desenate PTH arhitectura ob. 7.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH arhitectur ob. 7



Fișier	Data încărcării fișier	Descriere
SE_8.7.2 Piese desenate PTH structura ob. 7.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH structur ob. 7
SE_8.7.3 Piese desenate PTH instalatii electrice ob. 7.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalatii electrice ob. 7
SE_8.7.4 Piese desenate PTH instalatii sanitare ob. 7.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalatii sanitare ob. 7
SE_8.8.1 Piese desenate PTH arhitectura ob. 8.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH arhitectur ob. 8
SE_8.8.2 Piese desenate PTH structura ob. 8.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH structur ob. 8
SE_8.8.3 Piese desenate PTH instalatii electrice ob. 8.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalatii electrice
SE_8.8.4 Piese desenate PTH instalatii tehnologice ob. 8.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalatii tehnologice ob. 8
SE_8.9.1 Piese desenate PTH arhitectura ob. 9.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH arhitectur ob. 9
SE_8.9.2 Piese desenate PTH structura ob. 9.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH structur
SE_8.9.3 Piese desenate PTH instalatii electrice ob. 9.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalatii electrice ob. 9
SE_8.10.1 Piese desenate PTH arhitectura ob. 10.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH arhitectur ob. 10
SE_8.10.2 Piese desenate PTH structura ob. 10.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH structur ob. 10
SE_8.10.3 Piese desenate PTH instalatii electrice ob. 10.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH instalatii electrice ob. 10
SE_8.11 Piese desenate PTH gospodaria de aer comprimat ob. 1,2,3,4,5,6,7.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH gospodria de aer comprimat ob. 1,2,3,4,5,6,7
SE_8.12 Piese desenate PTH infr. rutiera_compressed.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	Piese desenate PTH infr. rutier
SE_9. Referate de verificare tehnica a proiectului de executie_rev.pdf 0774A75BBB47F7BAF5542D03E6D3A7DF879D745DF6703803787CB780175BC896	18/05/2023	Referate de verificare tehnic a proiectului de execuie_rev
SE_10.1 CU+avize demolare+AD_rev.pdf 081D33D0F501654B2C4E89E783DB00232C9A29AA3B8D6064F3A2DC19FF451763	18/05/2023	CU+avize demolare+AD_rev
SE_10.2 CU+avize construire+AC_rev.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	CU+avize construire+AC_rev
SE_11. D.T.O.E. piese scrise si piese desenate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	18/05/2023	D.T.O.E. piese scrise i piese desenate
SE_12. Studii întocmite la faza SF (topo, geo, trafic).pdf 33F2C46FA42E5382B799C1727F5A62EBF5EB6CE2C5F562FB8F5F9B48006A74E5	18/05/2023	Studii întocmite la faza de SF (topo, geo, trafic)
SE_Adresa raspuns clarificare.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	19/05/2023	Adresa de raspuns

Atribute proiect

Tip proiect:	Proiecte de investi ii în infrastructur
Proiect major:	NU
CCI:	
Proiectul figureaz în lista Proiectelor Majore (PM):	NU
Proiect fazat:	NU
Proiectul face parte dintr-o re ea transeuropean :	NU
Opera iunea este Plan de Ac iune Comun (PAC):	NU
Codul comun de indentificare al planului de ac iune comun:	
Proiectul include finan are Ini iativ Locuri de Munc pentru Tineri (ILMT):	NU
Sprijinul public va constitui ajutor de stat:	NU
Proiectul este în cadrul unei structuri Parteneriat Public Privat (PPP):	NU
Proiectul este generator de venit:	NU
Proiectul este asociat cu site-ul Natura 2000:	NU
Relevant pentru mecanismul ITI DD:	NU
Proiectul este instrument financiar:	NU

Responsabil de proiect

Nume i prenume : Calinschi Bianca Elena
Func ie : Manager de Proiect
Telefon : 0268416550
Fax :
Adres e-mail : bianca.calinschi@brasovcity.ro

Persoan de contact

Nume i prenume : Calinschi Bianca Elena
Func ie : Manager de Proiect
Telefon : 0268416550
Fax :
Adres e-mail : bianca.calinschi@brasovcity.ro

Capacitate solicitant

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

Sursa de cofinan are

Buget local

Calitatea entit ii în proiect

Cod CAEN relevant

Capacitate administrativ

Pentru implementarea proiectului, Solicitantul va asigura o echip care de ine experien a, competen ele profesionale i calific rile necesare pentru domeniul în care se încadreaz proiectul, a a cum este demonstrat în cadrul sec iunii de resurse umane. Capacitatea administrativ a solicitantului este confirmat i de experien a sa anterioar în derularea de proiecte cu finan are nerambursabil , derulate inclusiv prin POR. Implementarea proiectului va fi asigurat de o echip format din 9 persoane, echip coordonat de managerul de proiect i monitorizat de reprezentantul legal al solicitantului. Membrii echipei reprezint departamentele institu iei cu atribu ii relevante pentru procesul de implementare i de in experien a i preg tirea necesare pentru îndeplinirea sarcinilor alocate. Structura echipei: Manager de proiect; Asistent manager; Responsabil achizi ii publice; Responsabil avize/autoriza ii; Responsabil financiar; Responsabil Juridic; 2 Responsabili tehnici i un Responsabil informare i publicitate. Echipa va fi sprijinit de o firm de consultan cu urm toarele atribu ii: organizare implementare proiect, monitorizare grafic de implementare; elaborare rapoarte, cereri de plat / rambursare, asisten la derularea achizi iilor; asisten în derularea ac iunilor de informare i publicitate. De asemenea, între Municipiul Bra ov i RATBV este semnat Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Bra ov, cu nr.190/102321/29.12.2016, cu scopul furniz rii de servicii de transport public de interes economic general i stabilirea condi iilor aferente

Capacitate financiar

Nu este cazul.

Capacitate tehnic

Nu este cazul.

Capacitate juridic

Nu este cazul.

Localizare proiect

ROMÂNIA

Componenta 1

		Informa ii proiect
Regiunea	Centru	Titularul investi iei este Prim ria Municipiului Bra ov, cu sediul central situat în Municipiul Bra ov, pe Bd. Eroilor, nr. 6-8. Beneficiarul investi iei este operatorul de transport public din Municipiul Bra ov. SC RATBV S.A, având sediul principal în Municipiul Bra ov, pe str. H rmanului, nr. 49. Proiectul vizeaz reabilitarea, construc ia i dotarea specific a infrastructurii de garaj pentru transport public cu o suprafa total construit la sol de 11.740 mp. Proiectul va fi localizat în partea de nord-est a Municipiului Bra ov, pe strada H rmanului 49, conform CF nr. 157790, Nr. Cadastral 157790, cu o suprafa total de 52.400 mp.
Jude ul	Bra ov	
Localitatea	Municipiul Bra ov	

DESCRIEREA PROIECTULUI

Obiective proiect

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Planul de Mobilitate Urban Durabil al Polului de Creștere Brașov (PMUD) și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Brașov (SIDU) au evidențiat între principalele probleme ce afectează calitatea vieții și mobilitatea la nivelul municipiului Brașov și a zonei sale funcționale poluarea atmosferică și fonică datorată în special traficului rutier intens din municipiu. Aceasta se datorează faptului că sistemul de transport public nu este atractiv, astfel că o pondere însemnată a locuitorilor, navetii tîlor și turiștilor preferă să folosească autoturismele private, generând consecințe negative amintite. Astfel, scopul proiectului este creșterea calității vieții locuitorilor din municipiul Brașov prin îmbunătățirea condițiilor de mediu ca urmare a realizării unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în municipiul Brașov prin creșterea atractivității transportului public ca urmare a modernizării infrastructurii necesare garării și mentenanței flotei de vehicule în condiții optime.

Atractivitatea sistemului de transport public depinde în primul rând de condițiile pe care acesta le oferă: confort, predictibilitate, rapiditate, siguranță. Asigurarea predictibilității depinde în mare măsură de capacitatea operatorului de a asigura mentenanța vehiculelor în timp util, cu reducerea la maxim a perioadelor în care acestea nu sunt operaționale din cauze tehnice, precum și a condițiilor de curățenie și confort pe care pasagerii le așteaptă. Astfel, prin creșterea atractivității sistemului de transport public se urmărește descurajarea utilizării autoturismului pentru deplasările urbane și scăderea nivelului de congestie și poluare chimică și fonică generate de transportul privat, generând în mod direct scăderea emisiilor de CO₂ precum și al altor emisii (NO_x, PM₁₀ etc.). Conform scenariului „fără proiect” definit în PMUD, creșterea numărului de autovehicule private din viitorul apropiat va genera o creștere accentuată a emisiilor de carbon, motiv pentru care scenariul „cu proiect” („a face ceva”) impune adoptarea de măsuri concrete privind creșterea numărului de persoane utilizatoare a transportului public și renunțarea în egală măsură la utilizarea autoturismelor personale. Realizarea investiției este de natură să crească nu numai eficiența activității de transport public, ci și gradul de atractivitate a acestui mod de transport în rândul populației municipiului și al celor din zona metropolitană care lucrează pe raza municipiului. În plus, proiectul face parte dintr-o abordare complexă, integrată și complementară, alături de alte proiecte din cadrul PMUD selectate pe lista de proiecte prioritare a DJ FES I Brașov (proiecte care vizează achiziția de mijloace de transport în comun, infrastructura utilizată de transportul public, componente ale sistemelor de management al traficului precum și alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană) astfel că implementarea acestuia va contribui direct la reducerea traficului auto și, deci, a emisiilor de carbon din Municipiul Brașov.

În aceste condiții, proiectul răspunde în totalitate obiectivului specific al priorității de investiții 4e din POR 2014-2020 care vizează „reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Obiectivele specifice ale proiectului

- OS 1. Reabilitarea, construcția și dotarea specifică a infrastructurii de garaj pentru transport public cu o suprafață totală construită la sol de 11.740 mp:
Atractivitatea sistemului de transport public depinde în mare măsură de capacitatea operatorului de a asigura mentenanța vehiculelor la timp, cu reducerea perioadelor în care acestea nu sunt operaționale din cauze tehnice, precum și a condițiilor de curățenie și confort pe care pasagerii le așteaptă. Starea actuală a infrastructurii specifice este caracterizată de disfuncționalități importante ce se reflectă în starea necorespunzătoare a flotei și în lipsa de predictibilitate a curselor, cu efecte directe asupra imaginii de ansamblu a transportului public. Realizarea investiției va pune la dispoziția operatorului spații adecvate de garare a flotei, hale și magazine necesare mentenanței și alimentării cu combustibil, stații de spălări-curățări ale autovehiculelor, astfel că mijloacele de transport în comun vor circula în condiții optime atât din punct de vedere tehnic, cât și al curățeniei, asigurând frecvență și respectarea orarului și confortul necesare unui serviciu de transport public de calitate. Cum infrastructura de garaj va deservi întreaga flotă a operatorului, efectele modernizării investiției se vor reflecta asupra tuturor traseelor de transport public. Astfel, sistemul de transport în integralitatea sa va fi mult mai atractiv atât pentru locuitori, cât și pentru navetii și turiștii, fapt ce va conduce la scăderea deplasărilor cu autoturismele personale și la scăderea emisiilor GES, contribuind la îndeplinirea obiectivului general al proiectului.
- OS 2. Creșterea numărului de pasageri în aria de studiu a proiectului cu 3,5% în cinci ani de la finalizarea proiectului:
Activitatea operatorului de transport public este afectată nu numai de vechimea parcului auto, ci și de lipsa unei infrastructuri de garaj corespunzător dimensionate și echipate astfel încât să asigure pregătirea mijloacelor de transport pentru efectuarea în condiții optime și în conformitate cu orarul stabilit a curselor.
În aceste condiții, nu se pot asigura condițiile tehnice și pe cele de curățenie necesare autovehiculelor care să furnizeze pasagerilor confort și siguranță, frecvență și respectarea orarului, astfel că transportul public nu este atractiv în rândul locuitorilor, navetii tîlor și turiștilor. Pentru remedierea acestui aspect, s-a decis urmarea scenariului „a face ceva” din cadrul PMUD care prevede măsuri privind îmbunătățirea flotei de autobuze, inclusiv din punct de vedere tehnic și al aspectului, iar realizarea investiției (modernizarea/ construirea și dotarea spațiilor de garare a flotei, halelor și magazinelor necesare mentenanței și alimentării cu combustibil, stații de spălări-curățări ale autovehiculelor) are menirea de a îmbunătăți condițiile de transport public pe traseele din întreg municipiul Brașov. În aceste condiții, gradul de atractivitate al transportului public va crește corespunzător, astfel că numărul utilizatorilor, al pasagerilor, va crește cu 3,5 % în anul cinci de la implementarea proiectului față de scenariul „fără proiect”.
- OS 3. Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 3,56% în cinci ani de la finalizarea proiectului:
Schimbarea treptată a atitudinii populației față de problemele de mediu și atenția sporită față de aspectele care influențează calitatea vieții în municipiul Brașov se reflectă atât în creșterea timidă a numărului de clienți care utilizează transportul public (în condițiile scenariului „a face minimum”), cât și al orientării treptate spre alte moduri de transport, nemotorizate. Realizarea investiției va contribui în mod decisiv la creșterea calității transportului public prin condițiile de transport oferite pasagerilor, asigurarea unei frecvențe optime a curselor în condițiile respectării orarului, astfel că va accentua tendința de modificare a cotei modale a transportului privat cu autoturisme către transportul public. În aceste condiții, prognozele realizate prin Studiul de Trafic

concluzionează că proiectul va determina o reducere a utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 3,56% în ultimul an de durabilitate în raport cu scenariul „fără proiect” și nu va genera creșteri în afara ariei de studiu.

4. OS 4. Reducerea emisiilor de CO₂ echivalent cu 3,65% în cinci ani de la finalizarea proiectului:

Vechimea semnificativ a parcului auto și infrastructura de garaj necorespunzătoare pe care le deține operatorul de transport public se reflectă în gradul de poluare generat de sistemul de transport public datorită procentului mare de indisponibilitate tehnică a vehiculelor precum și a condițiilor tehnice în care acestea sunt utilizate. Realizarea investiției prin asigurarea unor condiții moderne, eficiente și prietenoase cu mediul de mentenanță și salubritate a autovehiculelor de transport public va face ca liniile de transport să fie deservite de troleibuze/autobuze corespunzătoare din punct de vedere tehnic și al curățeniei. În plus, durata crescută a anotimpului rece în regiune face ca pregătirea autovehiculelor la parametrii optimi de funcționare la pornire (interval de timp scurt, cu protecția sistemelor pneumatice și hidraulice și o bună vizibilitate prin suprafețe vitrate) să necesite spații închise, corespunzător dotate și organizate ca flux tehnologic, astfel că existența acestora va conduce scăderea consumului de carburan și a emisiilor de CO₂. De asemenea, creșterea calității transportului public va genera și creșterea atractivității acestui mod de transport în dauna transportului privat cu autoturisme, astfel că emisiile de noxe generate vor scădea proporțional. În concluzie, în anul cinci de la finalizarea proiectului, volumul de CO₂ generat în zona vizată de proiect va scădea cu 3,65% față de scenariul „fără proiect”, cu consecințe pozitive directe asupra locuitorilor și al patrimoniului construit.

Context

Municipiul Brașov este cel mai important centru urban din Regiunea Centru, fapt reflectat în atât în datele demografice, cât și în cele din educație, economie sau turism. La 01.01.2018, în municipiul Brașov, locuiau 289878 persoane, în scădere cu 2,39% față de 2008, însă cu un ritm al scăderii mult accentuat în ultimii ani. La aceeași dată, zona metropolitană Brașov număra (inclusiv municipiul) 473635 persoane, cu 1,82% mai mult decât în 2008. Coroborat cu faptul că populația localităților rurale din vecinătatea Brașovului a crescut vertiginos (Sânpetru - 79,65% sau Hărman - 33,72%), datele confirmă fenomenul de suburbanizare al populației din ultimii 10 ani. Subliniat de SIDU, acest fenomen contribuie la consolidarea unei axe urbane consistente (Sucele-Brașov-Ghimbav-Codlea) în care localitățile rurale în creștere se transformă în veritabile cartiere pentru orașele învecinate. De asemenea, în ultimii ani, sectorul construcțiilor de locuințe este în plină dezvoltare, astfel că în municipiul Brașov cu preponderență, dar și în alte localități metropolitane, se construiesc cartiere întregi de locuințe (Tractorul-Coresi sau Avantgarden în Brașov sunt cele mai importante exemple). Economia județului, în care municipiul și zona sa funcțională reprezintă cea mai mare parte, este în continuă dezvoltare fiind concretizată în creșterea PIB-ului cu 153,6% în intervalul 2000-2013, astfel că județul se numără printre cele mai importante 5 județe din România. Profilul economic al zonei îmbină activitățile productive (industriale) și turismul. Numărul de turiști ce vizitează Brașovul și zona metropolitană este în creștere în ultimii 10 ani, fiind înregistrat al doilea număr de turiști după București, cu efecte directe atât asupra investițiilor în domeniu, cât și a pieței muncii. Conform prognozelor, numărul turiștilor va crește în perioada 2015-2030 cu o medie anuală de 9,06%, însă cum în anul 2017 numărul turiștilor din județ a depășit 1,2 milioane, prognozele au fost deja depășite. În intervalul 2007-2014 numărul de locuri de muncă a crescut semnificativ în localitățile limitrofe municipiului (de peste 2 ori în Ghimbav, Crizbav, Sânpetru, cu peste 50% în Prejmer și Cristian). În Brașov numărul acestora a scăzut cu 7,4%, dar orașul continuă să concentreze 70% din salariile de la nivel metropolitan și 63% din cele de la nivel județean. Tendința de migrare a întreprinderilor, implicit a forței de muncă, dinspre centru către periferie este un proces continuu pe fondul revenirii pieței imobiliare, a construcției și extinderii parcurilor industriale, a atragerii de noi investitori. În acest context, fenomenul navetismului s-a amplificat în ultimii ani la nivelul zonei metropolitane. În 2011 municipiul Brașov atrăgea aproximativ 30000 de navetiști, dintre care 19800 proveneau din zona sa funcțională. Pe de altă parte, peste 10500 de locuitori ai municipiului (9,5% din forța de muncă totală) lucrau în afara orașului, 80% dintre aceștia în zona metropolitană. Prin urmare, fluxurile bi-direcționale între municipiul Brașov și zona sa metropolitană ajungeau la peste 25000 de persoane zilnic, număr care este de presupus că a sporit pe fondul tendinței de migrare a întreprinderilor înspre periferie. Această situație se reflectă și în condițiile de trafic din municipiu. Astfel, conform analizelor realizate prin PMUD, numărul vehiculelor de înute în Brașov a crescut în perioada 2002-2013 în medie cu 3,4% pe an, cu o creștere accelerată în ultimii ani (în 2013 indicele de creștere era de 5,6%). În aceste condiții, în 2013 erau înregistrate la nivel metropolitan 232 vehicule/1000 locuitori, iar prognoza pe termen mediu, în condițiile scenariului „a face minimum” este de 334, în 2020, 432, în 2025, și 550 vehicule/1000 de locuitori în 2030. Drept urmare, rețeaua stradală a municipiului este supusă unei presiuni din ce în ce mai mari. Aceste presiuni sunt datorate atât creșterii numărului de autovehicule, cât și structurii sale. Datorită structurii geografice a municipiului, rețeaua de drumuri se organizează pe o serie de artere principale care se conectează la secțiunea radială interioară și exterioră din jurul centrului orașului, format în zona centrului istoric, caracterizat de străzi înguste și clădiri de patrimoniu. Rețeaua de străzi combină traseele radiale cu legăturile strategice de intersecție și cu străzi secundare liniare. În ultimii 10 ani circulația la nivelul municipiului a fost regândită prin introducerea sensurilor unice, inclusiv pe străzi principale, precum și a sensurilor giratorii în majoritatea intersecțiilor importante. Aceste măsuri, deși la momentul respectiv au contribuit la fluidizarea traficului, au dus la creșterea vitezei de circulație și la producerea unor accidente grave (chiar dacă statistic numărul acestora se înscrie în media națională). De altfel, principalele probleme semnalate în dezvoltarea de blocaje în trafic la orele de vârf în intersecțiile unde fluxurile nu sunt bine echilibrate pe fiecare ramificație precum și de faptul că afectează siguranța pietonilor și a bicicliștilor.

Analiza realizată prin PMUD a cuantificat la nivelul municipiului 402000 deplasări zilnice (1,7 deplasări/locuitor), 67% dintre rezidenți efectuând câte 2 deplasări/zi. Ponderea cea mai mare o au deplasările către locul muncii (31%), urmate de deplasările în scop educațional și cele la cumpărături (18%). În acest context, perioadele în care se realizează cele mai multe deplasări sunt dimineața - cu un vârf distinct între orele 7:30 și 8:30, cu peste 48200 de deplasări (14%) - în perioada prânzului (orele 12:00-13:00), și după-amiaza (orele 16:30-18:30). Principalele zone de destinație sunt centrul orașului (136500 deplasări, reprezentând 62% din total) unde sunt localizate principalele instituții publice, sedii de companii, instituții de educație, și partea de nord-est a orașului (43700 deplasări). Principalele moduri de deplasare sunt mersul pe jos (33%), mașina personală (26%) și autobuzul (34%). În orele de vârf la aceste deplasări se adaugă și traficul generat de navetiști. Sunt generate astfel, frecvente blocaje în trafic, întârzieri atât în transportul auto privat cât și în cel public precum și niveluri ridicate de poluare atmosferică și fonică. De altfel, municipiul Brașov este unul dintre cele 3 orașe indicate de Comisia Europeană pentru valorile ridicate de poluare a aerului provenit din traficul auto. Printre disfuncționalitățile care generează această situație PMUD subliniază: nivelurile ridicate de trafic și viteza de deplasare, dezvoltarea unor zone noi urbane cu mari probleme de accesibilitate, ocuparea spațiilor pietonale de către autoturisme parcate, lipsa pistelor de biciclete, lipsa unei politici coerente de management al parcurii.

În ceea ce privește transportul public, acesta este organizat de către RATBV S.A. Societatea furnizează servicii de transport public de călătorii în baza unui contract de delegare a gestiunii valabil până la sfârșitul anului 2018, în prezent fiind parcurse procedurile pentru

încheierea unui nou contract. RATBV deserve te 37 trasee de autobuz i 5 de troleibuz, lungimea însumat a acestora fiind de 599,6 km, respectiv 66,2 km. De asemenea, pe raza municipiului sunt dispuse 406 sta ii de transport public, dintre care 6 terminale, 222 sta ii amenajate cu alveole , 53 de sta ii simple amplasate pe artere cu mai multe benzi de circula ie pe sens i 125 de sta ii simple. Acoperirea teritorial a liniilor de transport este bun , media duratei de deplasare până la cea mai apropiat sta ie de transport public fiind de 5 minute.

Parcul auto de care dispune operatorul de transport este format dintr-un num r de 199 autobuze i 22 de troleibuze, vechimea medie a acestora fiind de 13 ani, astfel c 15,8% dintre vehicule sunt nefunc ionale. Vechimea parcului auto se reflect i în gradul de poluare, 152 de autobuze având norma de poluare EURO 3 i 25, EURO 2, reprezentând 89,45% din num rul total. În prezent, sistemul de transport se confrunt cu întârzieri i anul ri de curse din cauza problemelor tehnice cu care se confrunt mijloacele de transport. Infrastructura de garaj existent nu este corect dimensionat , iar dot rile sunt învechite i insuficiente, astfel c perioada de timp necesar opera iilor de între inere i mentenan este foarte mare. De asemenea, opera iunile obligatorii de sp lare i preg tire pentru curs nu sunt posibile întotdeauna i la standardele necesare. În plus, condi iile meteorologice specifice zonei fac ca anotimpul rece s dureze 5 luni, fapt care se reflect negativ în func ionarea autovehiculelor - garate i preg tite pentru curs în spa iu liber - i conduce la cre terea consumului de combustibil i, implicit, a noxelor emise. În aceste condi ii, operatorul de transport nu poate asigura nici condi iile de confort necesare pasagerilor, nici frecven a i respectarea orarului curselor, astfel c transportul public nu este foarte atractiv în rândul locuitorilor i al naveti tilor.

Odat cu cre terea gradului de motorizare, amenin area asupra calit ii vie ii este semnificativ astfel c PMUD a stabilit o serie de obiective pentru a rezolva aspecte cheie precum congestia traficului, distribu ia modal , re elele pentru biciclete, zonele pietonale, managementul parc rilor. Documentul subliniaz c aplicarea scenariului „a face minimum” va duce la sc derea calit ii vie ii prin lipsa de m suri care s contracareze efectele cre terii num rului de vehicule private, degradarea calit ii din sistemul de transport public, etc. Astfel, municipalitatea i operatorul de transport au decis continuarea m surilor implementate prin POR 2007-2013 i dezvoltarea sistemului de transport public prin implementarea m surilor din scenariul „a face ceva”. Prezentul proiect face parte dintr-o serie de investi ii i proiecte cu care este complementar i se coreleaz într-o abordare integrat , dup cum este prezentat în tabelul de complementarit i ata at prezentei sec iuni.

Documente înc rcate

Fi ier	Dat înc rcare fi ier	Descriere
SE_Tabel complementaritati.pdf		
E3B0C44298FC1C149AFB4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Tabel complementaritati

Justificare

Analizele realizate prin PMUD i Studiul de trafic au relevat o serie de disfunc ionalit i i probleme în leg tur cu mobilitatea la nivelul municipiului Bra ov. Dintre acestea, cele mai importante in de distribu ia modal a transportului, dezechilibrat în favoarea transportului privat cu autoturismele. M sur torile realizate prin Studiul de trafic au ar tat c num rul de deplas ri zilnice cu autovehiculul personal este de 32.632.460, iar num rul de pasageri transporta i cu transportul în comun, 32.636.110. De i valorile sunt apropiate, raportul dintre num rul de vehicule de transport în comun i cel privat este net defavorabil primului, fapt lesne de observat în valorile ridicate ale traficului. Problemele care genereaz acest distribu ie modal sunt urm toarele:

- Nivelul sc zut de atractivitate a transportului public în comun datorat urm toarelor situa ii:
 - vechimea mare a mijloacelor de transport public i gradul ridicat de uzur a acestora
 - lipsa unor facilit i minimale pentru asigurarea unor condi ii optime de c l torie (aer condi ionat, podea joas , ramp pentru accesul persoanelor cu dizabilit i)
 - dificultatea operatorului de transport (RATBV S.A.) de a asigura num rul necesar de vehicule de transport public la orele de vârf precum i de a respecta orarul curselor, fapt ce face ca sistemul de transport public s fie perceput ca fiind imprevizibil
 - norma de poluare a majorit ii autobuzelor existente este sub standardele actuale
 - consumul ridicat de combustibil al vehiculelor din parcul auto determinat atât de vechimea vehiculelor cât i de perioad lung a sezonului rece i preg tirea vehiculelor pentru curs în condi ii improprii: spa iul de garare în aer liber face ca durata i consumurile de carburant necesare preg tirii vehiculelor s fie sporite (20 minute de func ionare în gol a motorului, consumuri cu 15-20% mai mari decât într-un spa iu adecvat i reducerea duratei de via a motoarelor)
 - Aceste disfunc ionalit i se datoreaz atât st rii fizice a flotei auto cât i a infrastructurii suport (de garare, între inere i repara ii) de care dispune operatorul de transport. Structura de garaj existent prezint o serie de disfunc ionalit i ce împiedic un grad ridicat de operativitate a RATBV în furnizarea de servicii de transport în comun. Acestea sunt:
 - starea avansat de degradare a platformei utilizate ca parcare
 - degradarea avansat a infrastructurii destinate derul rii lucr rilor de între inere i repara ii
 - cl dirile destinate între inerii i repara iilor flotei nu asigur gabaritul necesar vehiculelor noi ce urmeaz a fi achizi ionate prin proiecte complementare
 - lipsa sistematiz rii spa iului din incinta garajului
 - spa ii insuficiente i slab dotate pentru efectuarea opera iilor de salubritate a vehiculelor
 - Utilizarea vehiculelor personale atât de c tre locuitori cât i de c tre naveti ti în vederea deplas rilor zilnice, fapt ce genereaz volume mari de trafic i congestii la orele de vârf
 - Valori ridicate ale polu rii atmosferice înregistrate de sta iile de m surare a calit ii aerului din localitate, fapt ce se datoreaz în mare m sur traficului auto intens: în cazul NOX dep esc nivelul critic, iar pentru particule (PM10, PM2,5) nivelurile de fond urban total se apropie de valorile limit anuale, cf Planului de calitate a aerului în Municipiul Bra ov 2018-2022
 - Nivelul ridicat de zgomot din apropierea arterelor principale se datoreaz traficului intens, inclusiv a mijloacelor de transport public
 - Dezvoltarea unor zone noi urbane, dar cu mari probleme de accesibilitate, inclusiv din perspectiva transportului public
- În cadrul PMUD, scenariul „a face minimum” nu prevede investi ii la nivelul infrastructurii suport (garare, între inere i mentenan) a operatorului de transport, fapt ce nu numai c nu va rezolva problemele men ionate anterior, ba le va i agrava, conducând la sc derea

ponderii utilizatorilor transportului public și implicit trecerea acestora la moduri de transport nesustenabil. Scenariul „a face ceva” pune accentul pe sustenabilitate și menționează ca imperativ necesar îmbunătățirea sistemului de transport ca element esențial în creșterea numărului de pasageri și schimbarea distribuției modale în defavoarea transportului auto privat. Astfel, proiectul prevede reabilitarea, construcția și dotarea specifică a infrastructurii de garaj pentru transport public după cum urmează: realizarea unei hale de întreținere-reparații autovehicule, crearea unei hale pentru verificări tehnice după reparații ITP, realizarea unei hale de întreținere (mecano-energetic), amenajarea unei magazii piese și materiale, amenajarea unei stații de spălare-curățare autovehicule, amenajarea unei stații de vopsire, crearea unui spațiu destinat schimbului de anvelope, amenajarea unei stații de alimentare carburanți, amenajarea unei zone de parcare a autovehiculelor în condiții de protecție. Structura de garaje nou concepută va permite respectarea unui flux de operațiuni care să asigure pregătirea autovehiculelor pentru a fi operaționale. Soluția tehnică propusă prin SF constă în redimensionarea și reamplasarea spațiilor și clădirilor care va determina respectarea etapelor de mentenanță și va conduce la o întreținere corespunzătoare a autovehiculelor pe toată durata de viață a acestora. Amenajarea spațiului de garaj închis și spațiile corespunzătoare parcurii autovehiculelor vor asigura condițiile optime de funcționare a autovehiculelor în perioada cu temperaturi scăzute, cu consumuri reduse de combustibil și emisii de noxe, dar cu furnizarea confortului optim pentru pasageri.

Chiar și în condițiile înnoirii flotei, problemele menționate mai sus nu vor fi cu totul eliminate. Vehiculele de transport moderne necesită derularea de operațiuni de mentenanță la intervale stabilite de către producător. De asemenea, timpul alocat reparațiilor, inerent și la autovehicule noi, dar mai ales întreținerii curente, inclusiv al salubrității acestora, trebuie să fie cât mai scurt. Acestea se pot realiza doar în condițiile existenței unei infrastructuri de garaj și mentenanță modernă, adaptată specificului sistemului de transport local.

Astfel, realizarea investiției va asigura funcționalitatea la capacitate de 100% a liniilor de transport public, furnizând autovehicule aflate în stare de funcționare optimă în condiții de confort așteptate de pasageri, cu costuri de întreținere, consum de combustibil și emisii de noxe semnificativ scăzute. Toate acestea vor contribui la creșterea atractivității sistemului de transport public, fapt care va avea un impact direct asupra creșterii numărului de pasageri și schimbarea distribuției modale de transport.

Monitorizările realizate prin Studiul de trafic arată că la acest moment traficul auto în municipiul Brașov este dominat de transportul auto privat, iar transportul public este utilizat de numai 37.065 călătorizi. Implementarea proiectului va conduce la creșterea atractivității sistemului de transport public ca urmare a îmbunătățirii condițiilor de călătorie: starea tehnică a vehiculului, frecvență, predictibilitate, curățenie, confort aer condiționat. În plus, având în vedere faptul că investiția va deservi întreaga flotă a operatorului, deci, toate traseele de transport public din municipiul Brașov, ea are impact asupra întregii populații a municipiului, dar și a navetelor și turilor, astfel că numărul utilizatorilor ai sistemului de transport public va crește considerabil. Direct proporțional va scădea și numărul persoanelor care vor renunța la utilizarea transportului cu vehicule personale în favoarea transportului public.

Implementarea scenariului „a face ceva” (cu proiect) prin modernizarea infrastructurii de garaj va determina schimbări semnificative asupra problemelor enunțate la începutul capitolului și care argumentează, astfel, necesitatea proiectului. Studiul de trafic menționează avantajele scenariului cu proiect față de cel fără proiect pentru anul 2027, ultimul an de durabilitate a proiectului printre care scăderea numărului de deplasări cu autovehiculul personal, creșterea numărului de deplasări cu transportul public și scăderea emisiilor de noxe datorate traficului auto.

Astfel, St. de trafic demonstrează că dacă pentru anul de bază (2019) în scenariul cu proiect, numărul de pasageri transportați zilnic pe liniile de transport public este de 37.065, în primul an după implementarea acestuia (2023) numărul de persoane care va utiliza zilnic transportul public va crește la 38.940, iar în ultimul an de durabilitate (anul 2027) acesta ajunge la 42.355 călători, o creștere de 14,28%. Diferența dintre cele două scenarii la nivelul anului 2027 este de 3,5% în favoarea scenariului cu proiect, ceea ce subliniază în mod categoric necesitatea proiectului. Impactul proiectului asupra populației se va resimți nu numai în creșterea numărului de pasageri, ci, ca efect al acestei creșteri, în distribuția modală a transportului la nivelul municipiului, adică în scăderea anuală a deplasărilor cu autoturisme. Determinările St. de trafic arată în mod ferm echivoc că la nivelul anului 2027 numărul de deplasări cu autoturismele private în situația cu proiect este cu 1.338.090 mai mic (3,56%) față de situația prognozată în scenariul fără proiect. Pe cale de consecință emisiile de carbon se vor diminua de la 43,85 tCO₂e, în anul 5 de durabilitate a proiectului, varianta fără proiect, la 42,25 tCO₂e, varianta cu proiect.

În concluzie, proiectul răspunde problemelor descrise în SIDU și PMUD și obiectivelor acestora:

- SIDU - O.S. 1.2: îmbunătățirea mobilității în interiorul Zonei Metropolitane Brașov

- PMUD: obiectivele operaționale: creșterea numărului de persoane cu acces ridicat la serviciile de transport public, creșterea frecvenței serviciilor de transport public, reducerea emisiilor de CO₂, NO_x, VOCs, PM10, reducerea nivelului de zgomot și vibrații, reducerea costurilor de operare a vehiculelor (întreținere), creșterea nivelului de confortabilitate cu privire la mobilitatea durabilă.

Grup înt

Principalele zone de generare de călătorii sunt reprezentate de cartierele de locuințe, de distribuția pe teritoriul municipiului a agenților economici (în special a celor cu număr mare de angajați), de localizarea unităților de învățământ și a instituțiilor publice, a centrelor comerciale, a obiectivelor turistice/culturale, a zonelor de agrement precum și a punctelor de legătură cu alte modalități de transport (gări, autogări). Alcătuirirea elei de transport public s-a realizat pornind de la două condiții care trebuiau simultane îndeplinite: orice călător să poată ajunge, mergând pe jos, de la locuința cea mai apropiată stației în cel mult 5-10 minute și deservirea de către transportul public a punctelor de interes din localitate: instituții de interes larg, concentrații importante de locuri de muncă, zone comerciale și de agrement, puncte de legătură cu localități din zona metropolitană sau din afara acesteia (gările CFR, autogările precum și o parcare de transfer de tip „park and ride” ce va fi realizată la una dintre intrările în municipiul Brașov).

Având în vedere natura proiectului - construirea infrastructurii de garaj pentru operatorul de transport public - și faptul că acesta va deservi practic întreaga flotă de vehicule, acesta se adresează întregii arie geografice a municipiului deservit de transportul public.

Aadar, proiectul vizează un grup întreg, format cu preponderență din locuitorii municipiului Brașov și cei ai zonei metropolitane Brașov (navetisti), dar și din turiștii care vizitează orașul precum și instituțiile implicate în administrarea infrastructurii necesare sistemului de transport în comun. În aria de studiu a proiectului (municipiul Brașov) locuiesc, conform datelor furnizate de INSSE la data de 1 ianuarie 2018, 289.878 persoane, cu o distribuție pe grupe de vârstă astfel: copii și tineri până la 19 ani - 15,69% -, adulții, reprezentând populația în vârstă de muncă, 20-64 de ani - 67,01% - și vârstnicii, peste 65 de ani - 17,3%. Toate aceste segmente sunt beneficiare ale transportului public, însă preponderența o are segmentul de vârstă 20-64 de ani. Conform prognozelor, prin excepție față de media națională, municipiul Brașov înregistrează o tendință de creștere a populației, cu o medie anuală de aproximativ 1% și tendință neliniară de + 1% la fiecare decadă de 10 ani, datorită aportului de populație din învățământul superior și cel profesional dual precum și dezvoltării industriale. De asemenea, prognozele privind creșterea temperaturii populației sunt valabile și la nivel metropolitan, parte a creșterii fiind susținută de aportul migrator al populației din municipiul Brașov care alege să își mute domiciliul în zonele periurbane și rurale din vecinătate. În acest context, concentrarea de resurse economice și administrative pe raza municipiului va crește rata navetismului dinspre

zona metropolitană spre centru.

În ceea ce privește prognozele cu privire la distribuția modală a transportului, atât PMUD cât și Studiul de Trafic dedicat acestei investiții converg către aceeași concluzie: în scenariul „a face minimum”, deci fără acest proiect, transportul auto privat va crește în defavoarea celorlalte moduri de transport, în primul rând al transportului public. Astfel, realizarea acestei investiții prin aplicarea scenariului „a face ceva” (cu proiect) va schimba sensul tendinței. Numărul persoanelor care vor renunța la utilizarea transportului auto privat în favoarea transportului public ca urmare a îmbunătățirii condițiilor oferite de operatorul de transport public este estimat la 1.471.680, reprezentând o creștere de 4,17% în scenariul cu proiect față de scenariul fără proiect.

Așadar, realizarea proiectului va avea impact direct semnificativ la nivelul grupului întreg, determinând schimbări de comportament care, odată instalate, vor rezista atât timp cât condițiile de confort, siguranță și predictibilitate ale transportului public vor fi menținute după perioada de durabilitate a prezentului proiect.

Asupra procesului de dezvoltare a mobilității în municipiul Brașov și zona sa funcțională, grupurile întreg au fost consultate pe parcursul elaborării a două dintre documentele esențiale care au stat la baza fundamentării proiectului, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Brașov (SIDU) și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Brașov (PMUD), astfel:

- PMUD – după publicarea on-line a documentului, publicul a fost sugerat să completeze/îmbunătățească cu sugestii de completare/îmbunătățiri a conținutului și/sau a proiectelor propuse prin email la o adresă dedicată acestui scop precum și, direct, la dezbaterile publice din data de 27 octombrie 2016 la sediul Primăriei Brașov. De asemenea, publicul a fost invitat să completeze un chestionar online realizat prin intermediul platformei Google.

- SIDU – consultarea publicului a fost demarată încă din perioada de elaborare a documentului prin întâlniri organizate în toate localitățile zonei metropolitane (iunie-iulie 2016). După finalizare, SIDU a fost publicat spre consultare publică în perioada 30.08-10.10.2016, atât pe site-ul Agenției Metropolitane Brașov cât și pe cel al Primăriei Brașov. În data de 22.09.2016, la sediul Primăriei Brașov a fost organizată dezbaterile publice la care au participat reprezentanți ai unităților administrative teritoriale din zona metropolitană, ai mediului de afaceri, ONG-urilor și ai societății civile.

Atât în cazul PMUD cât și al SIDU, transportul public a fost unul dintre punctele cel mai intens dezbătute, participanții formulând sugestii sau înțind soluțiile deja conturate în documente, privind dezvoltarea și extinderea transportului public, inclusiv prin investiții în infrastructură suport (garaj).

Beneficiari direcți:

a) Locuitorii municipiului Brașov: 289.878 persoane (conform INSSE, 1.01.2018)

Principalii beneficiari ai proiectului sunt locuitorii municipiului. Având în vedere impactul direct al investiției asupra întregului sistem de transport public din municipiu, practic toți locuitorii, indiferent de zona de domiciliu, categorii socio-economice sau alte caracteristici personale vor beneficia de pe urma acestei investiții. Asigurarea numărului optim de vehicule pentru acoperirea nevoilor de transport, creșterea gradului de confort și siguranță a pasagerilor, asigurarea condițiilor de de rapiditate, continuitate și predictibilitate a transportului public vor determina nu numai fidelizarea pasagerilor ce folosesc în prezent transportul în comun, ci vor atrage noi utilizatori dinspre celelalte moduri de transport, în special cel auto privat. Astfel, creșterea numărului de pasageri pe liniile de transport în comun la nivelul municipiului va fi de 4,17% față de scenariul fără proiect, în care nu s-ar realiza investiția.

b) Locuitorii zonei metropolitane Brașov (mai puțin în Municipiul Brașov): 183.757 (conform INSSE, 1.01.2018)

Gradul ridicat de urbanizare precum și distribuția spațială a locurilor de muncă la nivel metropolitan fac ca fluxurile bi-direcționale între municipiul Brașov și zona sa metropolitană să fie însemnate semnificativ, astfel că navetismul este un fenomen important ce influențează transportul și distribuția modală a acestuia. La nivelul anului 2011, conform PMUD, navetismul depășea zilnic 25.000 de persoane care veneau la lucru dinspre localitățile zonei metropolitane în municipiul Brașov sau dinspre municipiul către companiile localizate în proximitatea sa. De asemenea, conform SIDU, mediul de afaceri din zona metropolitană s-a dezvoltat continuu după anul 2011, atât în municipiul cât și în localitățile zonei metropolitane (fenomen vizibil mai ales în comunele Sânpetru, Hîrman, Cristian și în orașul Ghimbav, care înregistrează peste 50 de firme active/1.000 de locuitori), astfel că fenomenul navetismului s-a amplificat.

Sistemul de transport public deservește și punctele de legătură dintre municipiul și alte localități, indiferent că este vorba de acces feroviar sau rutier: Gările (Centrală, Bartolomeu, Dârste, Triaj) și Autoșoselele (1, 2 și 3) din Brașov precum și punctele de acces rutier reprezentate de DN1 (Scele, la sud, și Ghimbav și Codlea la vest), DJ103A (Trărnăveni, Budila la est), DN11 (Hîrman, Prejmer la nord-est), DJ103 (Sânpetru și Bod la nord), DN13 (Feldioara, Hîrman la nord), DN73 (Cristian, Vulcan, Rânov, Zărnești la sud-vest). În aceste condiții, creșterea calității transportului în comun ca urmare a realizării investiției va încuraja navetiștii, care vin spre Brașov folosind transportul public feroviar sau rutier interurban fie transportul auto privat, să folosească transportul public în interiorul municipiului Brașov.

c) Turistii care vizitează municipiul Brașov: 607.135 persoane (în anul 2017 conform INSSE)

Municipiul Brașov este caracterizat de numărul mare de resurse turistice precum și localizarea lor într-un areal care excede centrul istoric al localității. Indiferent de mijlocul de transport folosit pentru a ajunge în municipiul Brașov, pe parcursul sejurului nevoia turiștilor de a se deplasa în diferitele puncte de interes turistic este satisfăcută fie prin serviciile de transport public, fie prin cele de taximetrie, dacă primele nu oferă un grad de confort și siguranță corespunzător. În acest context, creșterea gradului de confort și siguranță în cadrul vehiculelor de transport public va încuraja turiștii să utilizeze acest mod de deplasare. În plus, îmbunătățirea imaginii transportului public brașovean poate încuraja turiștii să renunțe la utilizarea autoturismului personal. În deplasarea către Brașov și folosirea transportului feroviar sau pe cel intrajudețean, fiind că pe raza municipiului utilizarea transportului public este opțiunea cea mai confortabilă, rapidă și sigură.

d) S.C. RATBV S.A.

Modernizarea infrastructurii de garaj a operatorului de transport public va oferi personalului implicat în utilizarea vehiculelor – oferi, personal de întreținere și reparații, curățenie etc – un mediu de lucru modern, de natură să ofere acestora plăcerea muncii și a lucrului bine făcut. De asemenea, va facilita personalului furnizarea de servicii specifice la un nivel de calitate superior (confort, accesibilitate, siguranță, rapiditate, predictibilitate) fapt ce se va reflecta în creșterea satisfacției profesionale și a motivației activității zilnice a acestora. Existența unui personal bine pregătit, mai ales, motivat contribuie nu numai la asigurarea stabilității organizării ci și la asigurarea unor servicii de calitate pentru beneficiari. Realizarea investiției a fost inițiată de comun acord cu personalul de specialitate din cadrul RATBV înainte ca aceste aspecte să fie propuse și apoi decise la nivel de municipalitate-operator de transport.

e) Primăria municipiului Brașov

Municipalitatea brașoveană, în calitate de for reprezentativ al populației municipiului Brașov, prin efectele benefice directe pe care investiția le va genera la nivelul locuitorilor, va profita din două perspective de realizarea investiției. Pe de o parte, va avea la dispoziție pe raza localității o infrastructură suport a sistemului de transport public, modern, corespunzător dimensionat și echipat, care va furniza sprijinul tehnic și de întreținere cotidiană vehiculelor de transport în vederea asigurării unor servicii la standardele de calitate dorite de pasageri. Creșterea calității serviciilor de transport va conduce la treptată echilibrare a distribuției modale a transportului, la diminuarea în timp a blocajelor din trafic, la reducerea nivelului de poluare atmosferică și fonică, pe ansamblu, la generarea unui nivel optim de calitate a vieții. Pe de altă parte, ca urmare a acestor efecte, prestigiul municipalității va crește atât în interiorul localității cât și în afara acesteia, putând fi menționat ca exemplu de bun practică în raport cu alte entități similare din regiune sau din țară. Având în vedere faptul că este beneficiar direct al contractului de finanțare, decizia privind realizarea acestei investiții a fost discutată de către conducerea municipalității atât cu specialiștii din aparatul de specialitate intern și cel al operatorului de transport cât și cu consilierii locali,

reprezentanți ai comunității, care au avut decizia finală.

Sustenabilitate

Descriere/Valorificarea rezultatelor

Prin implementarea prezentului proiect va fi posibil reabilitarea, construcția și dotarea specifică a infrastructurii de garaj pentru transport public cu o suprafață total construită la sol de 11.740 mp. Această infrastructură va contribui la reducerea emisiilor de carbon în municipiul Brașov prin creșterea atractivității transportului public, ca urmare a modernizării infrastructurii necesare garajelor, întreținerii și mentenanței flotei de vehicule în condiții optime.

Implementat într-un areal în care se înregistrează probleme privind transportul cu autoturisme, transportul public de călători și nivelul emisiilor de echivalent CO₂ provenite din transport, implementarea proiectului va avea ca rezultat și descurajarea utilizării autoturismelor pentru deplasările urbane, scăderea nivelului de congestie, poluare chimică și fonică generate de transportul privat.

Proiectul "Infrastructura de garaj pentru transportul public" este aprobat și asumat prin Hotărârea nr. 745/14.12.2018 a Consiliului Local al Municipiului Brașov. Hotărârea aprobă valoarea totală a proiectului, valoarea contribuției UAT Municipiul Brașov și consemnează faptul că se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale, implementarea proiectului urmând a se afla în responsabilitatea Primarului Municipiului Brașov, prin Direcția Tehnică – Serviciul Investiții.

Beneficiarul investiției este SC RATBV SA, entitate subordonată UAT Municipiul Brașov care își desfășoară activitatea în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Brașov cu nr.190/102321/29.12.2016, ce are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor aferente în acest sens.

Astfel, SC RATBV SA va fi responsabil de prestarea serviciului de transport public local de călători pe toată perioada de durabilitate a contractului de finanțare aferent proiectului de investiții, precum și de operarea și întreținerea infrastructurii pe toată durata ei de viață.

Sursele financiare pe baza cărora operatorul SC RATBV SA va acoperi toate cheltuielile operaționale sunt structurate astfel:

- Venituri proprii: în pondere medie de 47%;
- Venituri din compensații pentru km efectuați (dat fiind faptul că, fiind un serviciu de interes public general, prețul de prestare al serviciilor este sub nivelul celui care ar acoperi costurile operaționale), venituri asimilate subvențiilor, în pondere medie de 25%;
- Venituri din diferențe de tarif, respectiv din reducerile sau gratuitățile acordate pentru serviciile prestate anumitor categorii sociale, în pondere medie de 28%, asimilate veniturilor din prestații efectuate.

Proiectul de Infrastructură de garaj pentru transportul public în Municipiul Brașov nu este un proiect generator de venituri nete.

În ceea ce privește resursa umană, SC RATBV SA deține personal calificat și cu experiență în asigurarea operării și mentenanței infrastructurii de garaj dezvoltate în cadrul proiectului, inclusiv experiența necesară operării și întreținerii mijloacelor de transport din flota de înaltă performanță. Practica operatorului de transport este de a realiza operațiunile de mentenanță și reparații în garajele proprii, iar la fiecare achiziție de vehicule noi personalul operatorului este instruit și specializat în acest sens.

Astfel, odată cu darea în exploatare a infrastructurii de garaj pentru transportul public, etapele de mentenanță vor fi respectate, ceea ce va conduce la o întreținere corespunzătoare a autovehiculelor pe toată durata de viață a acestora, fiind respectate condițiile tehnice necesare realizării operațiunilor de revizii, reparații, verificări tehnice, spălări, alimentare cu combustibil și parcare.

Valorificarea rezultatelor proiectului se va face inclusiv la nivelul comunității brașovene, prin proiect fiind previzionat un buget de 100.000 lei dedicat măsurilor de informare și conștientizare a populației cu privire la utilizarea transportului public local și a modurilor nemotorizate de transport, direct corelate cu prezentul proiect.

În concluzie, exploatarea infrastructurii de garaj pentru transport public se va face de către RATBV în colaborare cu Primăria Municipiului Brașov, fiind asigurat sustenabilitatea instituțională și operațională a investiției.

Furnizează informații cu privire la toate acordurile instituționale relevante cu privire la termenii și condițiile pentru implementarea proiectului și exploatarea cu succes a facilităților care au fost planificate și eventual încheiate:

Nu este cazul.

Ofer detalii cu privire la modul în care va fi gestionat infrastructura după încheierea proiectului (înume, numele operatorului; metode de selecție - administrare publică sau concesiune; tip de contract etc.)

Nu este cazul.

Transferabilitatea rezultatelor

Nu este cazul.

Relevan

Referitoare la proiect

Proiectul Infrastructura de garaj pentru transportul public va contribui la reducerea emisiilor de carbon în municipiul Brașov prin creșterea atractivității transportului public ca urmare a modernizării infrastructurii necesare garajelor și mentenanței flotei de vehicule în condiții optime. Reabilitarea, construcția și dotarea specifică a infrastructurii de garaj pentru transport public cu o suprafață total construită la sol de 11.740 mp va face posibilă implementarea și respectarea unui plan corespunzător de mentenanță și întreținere a autovehiculelor operate

de RATBV SA, fiind respectate condițiile tehnice necesare realizării operațiunilor de revizii, reparații, verificări tehnice, spălări, alimentare cu combustibil și parcare.

Astfel, vor fi posibile:

- Reducerea utilizării autoturismelor personale pentru deplasările urbane, ceea ce va contribui implicit la scăderea nivelului de congestie și poluare chimică și fonic datorate transportului privat, generând în mod direct scăderea emisiilor de CO2 precum și al altor emisii;
- Creșterea numărului de pasageri ai transportului public comun, în prezent atractivitatea acestuia fiind scăzută în special datorită vechimii parcului auto și infrastructurii existente care fac ca utilizarea transportului public comun să fie impredictibil (cauzele fiind întârzierile înregistrate și chiar anularea de curse din motive tehnice rezultate din incapacitatea operatorului de a asigura operațiunile de mentenanță între inere).

Astfel, proiectul este relevant pentru îmbunătățirea mobilității la nivelul Municipiului prin utilizarea transportului public și reducerea emisiilor CO2 de la nivelul arealului proiectului.

Referitoare la SUERD

Nu este cazul.

Aria prioritar SUERD

Referitoare la alte strategii

Proiectul “Infrastructura de garaj pentru transportul public” face parte dintr-o abordare complexă, integrată și complementară, alături de alte proiecte din cadrul PMUD, astfel că implementarea acestuia va contribui direct la reducerea traficului auto și, deci, a emisiilor de carbon din Municipiul Brașov.

Proiectul contribuie la realizarea Obiectivelor Strategice de Accesibilitate, Eficiență Economică și Calitatea Mediului Urban ale PMUD, contribuind la realizarea obiectivelor specifice precum: Creșterea numărului de persoane care au acces facil la serviciile de transport public către punctele majore de atracție; Creșterea frecvenței serviciilor de transport cu autobuzul; Creșterea nivelului de folosire a mijloacelor de transport, altele decât autoturismele; Reducerea emisiilor de CO, NOx, VOCs, PM10 și CO2; Reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor (de întreținere) etc.

Proiectul răspunde la O.S. 1.2 al SIDU - „îmbunătățirea mobilității în interiorul Zonei Metropolitane Brașov.

În secțiunile “Context” și “Justificare” pot fi consultate toate informațiile relevante pentru proiect din PMUD și SIDU, necesitatea și oportunitatea proiectului fiind în mod direct justificate pe baza acestora.

De asemenea, realizarea investiției mai răspunde atât unor priorități și obiective strategice de dezvoltare la nivel European (Strategia Europa 2020, Acordul de Parteneriat), la nivel național/regional (Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă, Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională, Planul de Dezvoltare Regională Centru etc), cât și local (Strategiile de Dezvoltare ale Județului și Municipiului Brașov- Orizontul 2030).

Strategii relevante:

- Planul de Dezvoltare Regională Centru
- Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă
- Strategia Națională de Dezvoltare Regională

Riscuri

Managementul riscurilor reprezintă un element esențial pentru implementarea cu succes a proiectului și atingerea tuturor obiectivelor propuse. Din acest motiv, identificarea timpurie a riscurilor și adoptarea măsurilor de prevenire și/sau înlăturare a acestora a constituit o etapă importantă în elaborarea cererii de finanțare și va reprezenta o preocupare constantă și în etapa de implementare a proiectului. Planificarea eficientă precum și monitorizarea constantă a activităților derulate în procesul de implementare va reprezenta un factor esențial pentru depistarea eventualelor dificultăți care pot afecta evoluția proiectului și va permite intervenția operativă în vederea gestionării acestora. Procedurile specifice de monitorizare se vor desfășura pe parcursul edinelor periodice ale echipei de coordonare, sub directă supervizare a managerului de proiect. Pe parcursul elaborării cererii de finanțare au fost identificate următoarele riscuri:

Detaliere riscuri

Nr. crt.	Risc identificat	Măsuri de atenuare ale riscului
1.	Întârzieri în derularea procedurilor de achiziție. Având în vedere valoarea estimată a produselor/serviciilor și lucrărilor care vor fi achiziționate, acest risc se va manifesta în ceea ce privește achiziția lucrărilor de construcție, a serviciilor de antier și consultanță, care se vor derula prin licitație deschisă, respectiv procedură simplificată. Modificările frecvente ale legislației în domeniul achizițiilor, deficiențele în elaborarea documentațiilor de atribuire ce pot antrena numeroase solicitări de clarificări din partea operatorilor economici, complexitatea procesului de evaluare a ofertelor și nu în ultimul rând potențialele contestații reprezintă factorii ce pot potența apariția acestui risc.	RISC MEDIU Pentru minimizarea acestui risc au fost prevăzute următoarele măsuri: - Elaborarea unor documentații de atribuire clare și detaliate care să conțină toate cerințele, criteriile, specificațiile tehnice și alte informații necesare pentru a asigura ofertanților o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de derulare a procedurilor de achiziție - Stabilirea unui termen adecvat pentru pregătirea ofertelor de către operatorii economici. S-a prevăzut astfel alocarea unui termen de 6 luni pentru derularea achizițiilor de lucrări și de servicii de antier (licitații deschise), respectiv de 2 luni pentru achiziționarea serviciilor de consultanță la implementarea proiectului. Aceste

Nr. crt.	Risc identificat	M suri de atenuare ale riscului
2.	<p>Execu ia unor lucr ri / livrarea unor bunuri / prestarea de servicii neconforme/cu întârziere Acest risc poate afecta toate procedurile de achizi ie i se poate manifesta prin selectarea unor executan i /furnizori/prestatori care s livreze lucr ri /produse/servicii necorespunz toare sau de calitate redus , ceea ce poate afecta implementarea proiectului dar i exploatarea ulterioar a investi iei . De exemplu, utilizarea de c tre executant a altor materiale decât cele recomandate contravine atât proiectului tehnic dar poate influen a direct i costurile ulterioare de între inere a investi iei . Pe de alt parte , riscul se poate manifesta i sub form unor întârzieri în execu ia lucr rilor sau livrarea bunurilor achizi ionate.</p>	<p>termene iau în calcul i eventualele constata ii / sau necesitatea relu rii procedurilor din diverse motive</p> <p>RISC MIC M suri de prevenire i combatere: - men ionarea tuturor specifica iilor tehnice i de calitate precum i a termenelor de execu ie /livrare/prestare solicitate în achizi iile directe ini iate din SICAP/ în documenta iile de atribuire pentru lucr rile, serviciile de dirigen ie de antier i consultan - selectarea ofertelor pe baza celui mai bun raport pre /calitate - semnarea de contracte cu furnizorii i prestatorii selecta i , care s defineasc specifica iile tehnice pentru lucr rile /produsele/serviciile achizi ionate , s impun termene clare i s impun sanc iuni contractuale pentru nerespectarea acestora - stabilirea unei comunic ri eficiente cu executan i /furnizori/prestatori i monitorizarea constant a activit ii acestora - asigurarea controlului tehnic i de calitate a produselor/serviciilor achizi ionate - selectarea unui diriginte de antier care s asigure verificarea constan a a calit ii lucr rilor executate în conformitate cu prevederile legale.</p>
3.	<p>Dificult i în asigurarea unor resurse financiare constante , necesare pentru realizarea investi iei Acest risc se poate manifesta sub form unor poten iale dificult i ce pot fi întâmpinate de Municipiul Bra ov în asigurarea constant a resurselor financiare necesare pentru decontarea lucr rilor /produselor/serviciilor achizi ionate în condi iile solicit rii lor ulterioare la rambursare prin Programul Opera ional Regional. Acest risc, de i pu în probabil s intervin , poate genera sincope în livrarea produselor/serviciilor i execu ia lucr rilor până la reluare pl ilor, cu impact asupra respect rii graficului de implementare ini ial asumat dar i asupra calit ii activit ilor proiectului.</p>	<p>RISC MIC M surile de prevenire i combatere identificate constau în: - Asumarea de c tre institu ia solicitant a tuturor costurilor necesare pentru implementarea proiectului - Alocarea resurselor financiare necesare pentru implementarea proiectului prin includerea lor în bugetul propriu de venituri i cheltuieli - Planificarea i gestionarea eficient a cheltuielilor generate de procesul de implementare i monitorizarea constat a acestora - Utilizarea mecanismului cererilor de plata , combinat cu cererile de rambursare, care reduce par ial presiunea pe care implementarea proiectului o poate exercita asupra resurselor financiare ale institu iei solicitant</p>
4.	<p>Deficien e în asigurarea unui management performant al proiectului Un proiect de anvergur investi iei propuse necesit aplicarea unor instrumente performan e de management, care s asigure derularea conform a tuturor activit ilor propuse, ob inerea rezultatelor asumate i s ofere garan ia respect rii tuturor obliga iilor vizate de institu ia solicitant prin contractul de finan are. O echipa de management f r competen ele i experien a specific necesar , corelat cu lipsa unei strategii clare de coordonare a proiectului poate reprezenta premisa pentru derularea cu întârziere a activit ilor, monitorizarea defectuoas a lucr rilor, întocmirea neconform a documenta iei specifice (rapoarte, cereri de rambursare, etc)</p>	<p>RISC MIC Posibilitatea manifest rii acestui factor de risc este minimizat prin urm toarele m suri preventive: - Constituirea unei echipe de management care include persoane cu preg tire de specialitate i experien în aria de responsabilitate ce le revine în cadrul proiectului, dar i în gestionarea altor proiecte cu finan are nerambursabil - Includerea în echipa de proiect a unui reprezentat al RAT Bra ov, entitatea care urmeaz s opereze infrastructura nou realizat - Alocarea sarcinilor în cadrul echipei în acord cu competen ele i expertiz specific a fiec rui membru - Selectarea unei societ i de consultan care s acorde echipei interne sus inerea necesar pentru implementarea corespunz toare a proiectului - Stabilirea unor proceduri clare de coordonare a proiectului, de monitorizare a activit ilor derulate i evaluare a progreselor realizate</p>
5.	<p>Personal insuficient i f r calificarea necesar pentru valorificarea i între inerea corespunz toare a infrastructurii nou realizate Acest risc se poate manifesta în perioada de exploatare a investi iei prin dificult i în ceea ce prive te asigurarea personalului tehnic necesar pentru derularea în condi ii optime a activit ii de între inere a parcului auto a operatorului local de transport public. De asemenea, dificult i pot ap rea i în</p>	<p>RISC MEDIU M surile prev zute pentru preîntâmpinarea acestui risc vor const în: - Men inerea i fidelizarea personalului tehnic existent la nivelul RAT Bra ov, având în vedere condi iile moderne în care urmeaz s î i desf oare activitatea. - Colaborarea cu UAT Municipiul Bra ov în vederea complet rii schemei tehnice înc din etap de implementare a proiectului;</p>

Nr. crt.	Risc identificat	Măsuri de atenuare ale riscului
	asigurarea de personal auxiliar, care să permit întreținerea și utilizarea corespunzătoare a infrastructurii de garaj	- Asigurarea participării personalului tehnic la sesiuni specializate de instruire pentru însușirea abilităților și competențelor necesare în vederea utilizării și exploatarea corespunzătoare a dotărilor și facilităților nou create
6.	Costuri ridicate de întreținere / operare a noii infrastructuri, dificil de acoperit din bugetul operatorului local de transport Acest risc se poate manifesta în etapa de operare a investiției, prin recurența unor cheltuieli semnificative de operare și întreținere care să supună bugetul operatorului local de transport la presiuni financiare dificil de gestionat.	Posibilitatea acestui risc este minimizată de următoarele măsuri și factori: - Gradul ridicat de eficiență energetică a noii clădiri, asigurat prin soluțiile tehnice propuse care contribuie la reducerea costurilor cu utilitățile - Definirea unei strategii detaliate de operare a investiției, în cadrul căreia s-au identificat costurile de operare și întreținere pe termen lung a noii infrastructuri, acestea urmând să fie incluse anual în bugetul operatorului local de transport. - Capacitatea financiară adecvată a Municipiului Brașov și RAT Brașov de a asigura sustenabilitatea investiției

Principii orizontale

EGALITATE DE ȘANSE

Egalitate de gen

Atât în etapa de elaborare/implementare a proiectului, cât și ulterior, în etapa de operare a investiției, instituția solicitantă va respecta prevederile legale aplicabile referitor la principiul egalității în drepturi, de șanse și de tratament, stipulate în următoarele acte normative:

- Constituția României: art.4, art.16 și 41 (egalitatea în drepturi între femei și bărbați)
- HG 1050/2014 privind aprobarea Strategiei naționale în domeniul egalității de șanse între femei și bărbați 2014-2017 și a Planului general de acțiune 2014-2017 pentru implementarea Strategiei
- LEGE 53/24-ianuarie 2003, Codul muncii
- LEGE 202/19-aprilie 2002 privind egalitatea de șanse și de tratament între femei și bărbați
- HG 1273/2000 privind aprobarea Planului național de acțiune pentru egalitatea de șanse între femei și bărbați
- HG 285/2004 privind aplicarea Planului național de acțiune pentru egalitatea de șanse între femei și bărbați
- OUG 61/2008 privind implementarea principiului egalității de tratament între femei și bărbați în ceea ce privește accesul la bunuri și servicii și furnizarea de bunuri și servicii.

Astfel, selecția personalului implicat de instituția solicitantă în procesul de elaborare/implementare a proiectului, precum și în derularea activităților specifice de după finalizarea investiției are la bază respectarea prevederilor legislației în vigoare cu privire la egalitatea de șanse, de gen și tratament egal, fiind evitate orice forme de discriminare. Respectarea egalității de șanse se va realiza inclusiv în etapa de achiziții, selecția furnizorilor urmând să se bazeze pe baza unor criterii obiective.

Nediscriminare

Solicitantul va asigura toate condițiile pentru prevenirea oricărei forme de discriminare atât pe parcursul implementării proiectului, cât și în exploatarea ulterioară a investiției. Respectând principiile și legislația europeană și națională în vigoare, formarea echipelor de elaborare și management de proiect precum și recrutarea eventualului personal suplimentar necesar în cadrul RATBV SA în urma finalizării investiției, s-a realizat / se va realiza exclusiv pe baza pregătirii și a expertizei profesionale a fiecărei persoane, evitându-se criteriile de selecție discriminatorii bazate pe sex, religie, vârstă, apartenență etnică, dizabilități.

Pe perioada proiectului, atribuirea contractelor de realizare lucrări, prestări servicii, furnizare bunuri se va realiza prin procedurile de achiziție publică reglementate de legislația în vigoare, cu respectarea principiilor vizând tratamentul egal și nediscriminarea operatorilor economici. Conform prevederilor legislației în domeniul achizițiilor publice, selecția furnizorilor va fi realizată pe baza unor criterii obiective referitoare la calitate, preț și conformitatea ofertei cu cerințele specificate în documentația de atribuire, la capacitatea tehnică și financiară și experiența de înaltă a furnizorilor. În procesul de selecție a ofertanților, toți vor beneficia de tratament egal, fără favorizarea/discriminarea anumitor ofertanți. De asemenea, accesul la serviciile de transport public asigurate de RATBV SA sunt libere pentru orice cetățean, indiferent de sex, etnie, confesiune religioasă ori de statutul socio-economic al familiei sale, în conformitate cu legislația în vigoare.

Accesibilitate persoane cu dizabilități

Primăria Municipiului Brașov și SC RATBV SA acordă atenție deosebită accesibilității persoanelor cu dizabilități atât în ceea ce privește accesul la serviciile de transport public în comun, prin mijloace de transport dotate corespunzător, cât și în ceea ce privește infrastructura.

Pentru proiectul de Infrastructură de garaj pentru transportul public sunt prevăzute următoarele măsuri specifice pentru a asigura accesibilitatea persoanelor cu dizabilități:

- Clădirea va dispune de un grup sanitar destinat persoanelor cu dizabilități;
- Clădirea va avea amplasate indicatoarele și semnalistica necesare pentru orientarea în clădire a persoanelor cu dizabilități, clădirea asigurând posibilitatea de acces a acestor persoane.

Schimbări demografice

Nu este cazul.

DEZVOLTAREA DURABIL

Poluatorul principale

Nu este cazul.

Protecția biodiversității

Ca anexă prezentului proiect este atașată Clasarea notificării eliberată de Agenția Națională pentru Protecția Mediului - Agenția pentru Protecția Mediului Brașov.

În baza acestei notificări se demonstrează faptul că proiectul de investiții propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată deoarece:

- proiectul propus nu intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- proiectul depășește sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Utilizarea eficientă a resurselor

Studiul de Fezabilitate care stă la baza prezentului proiect a analizat scenariile posibile de implementare cu respectarea principiului celor „3E” – economicitate, eficiență, eficacitate. Scenariul selectat ca fiind recomandat pentru implementarea proiectului subsumează soluțiile constructive eficiente energetic și care folosesc surse de energie verde.

Exemple de măsuri luate în cadrul proiectului de Infrastructură de garaj pentru transportul public în vederea utilizării eficiente a resurselor sunt:

- izolare termică corespunzătoare, asigurarea etanșetății uilor de acces, izolarea corespunzătoare a luminatoarelor care vor asigura și vizibilitate corespunzătoare cu lumină naturală pe perioada zilei și ventilația spațiului, măsuri de creștere a eficienței energetice a clădirilor;
- proiectarea instalațiilor electrice va cuprinde un proiect luminotehnic care va prevedea aparate de iluminat cu consum redus -LED, proiect realizat conform standardelor tehnice în vigoare. De asemenea, în spațiile neocupate permanent se vor folosi senzori de prezență care să asigure un consum de energie cât mai redus;
- instalarea de panouri fotovoltaice, noul concept al garajului pentru transport public având la bază o soluție constructiv-ecologică și eficientă energetic.

De asemenea, prin impactul său, proiectul va conduce la o utilizare mai eficientă a resurselor datorită creșterii numărului de pasageri ai transportului public odată cu creșterea atractivității transportului public și descurajarea, respectiv scăderea transportului în privat, ceea ce conduce, pe termen mediu și lung, la o economie semnificativă de resurse materiale, financiare și de timp pentru cetățeni.

Atenuarea și adaptarea la schimbările climatice

Soluția propusă prin scenariul de investiții ales este adecvată față de fenomene meteorologice extreme:

- Vânt: la proiectarea lucrărilor s-a luat în considerare acțiunea vântului conform CR1-1-4-2012: viteza caracteristică a vântului (IMR=50 ani) este de 28 m/s, iar presiunea de referință a vântului este de 0.7 kPa. Gradul de rezistență al clădirii este definit pentru a rezista condițiilor de referință /
- Acțiunea zăpezii: aceasta s-a considerat conform CR1-1-3-2012: amplasamentul studiat se află în zona cu valoarea caracteristică de încărcare din zăpadă pe sol de 2.0 kN/m² (IMR = 50 ani). Soluția tehnică propusă este adaptată pentru a oferi rezistență la acest grad de încărcare.
- Temperaturi extreme: construcția va avea închideri din panouri termoizolante tip „sandwich” și panouri din policarbonat celular termoizolant, destinat platformei pentru parcare a flotei auto de transport public, închideri de natură să asigure condițiile optime pentru mijloacele de transport garate și pentru a asigura confortul termic al utilizatorilor în cazul variațiilor extreme de temperatură și de potențiale schimbări climatice.
- Totodată, proiectul contribuie la atenuarea efectelor schimbărilor climatice și limitarea emisiilor de CO₂ prin utilitatea investiției și creșterea atractivității transportului public comun: proiectul va asigura infrastructura necesară înținerii corespunzătoare a autovehiculelor pe toată durata de viață a acestora, indiferent de sezon (cald-rece), fiind respectate condițiile tehnice necesare realizării operațiunilor de revizii, reparații, verificări tehnice, spălări, alimentare cu combustibil și parcare.

Reziliența la dezastre

Pe toată perioada de implementare și sustenabilitate, proiectul va respecta obiectivele dezvoltării durabile referitoare la protecția mediului, utilizarea eficientă a resurselor, atenuarea și adaptarea la schimbările climatice, dezvoltarea capacității de a rezista la producerea dezastrelor precum și prevenirea și gestionarea riscurilor.

Prin proiect se propune echiparea spațiului proiectat cu rețele de utilități publice (apă canal, energie electrică) și dotări tehnice aferente, precum și cu instalații sanitare, termice, electrice, instalații de stingere a incendiilor și instalații de detectare, semnalizare și avertizare.

incendiu, timpul de alertare fiind de maxim două minute prin telefon și 30 de secunde prin comunicatorul instalat în centrala de detecție. De asemenea, pentru clădire s-a optat pentru două instalații de paratrăsnet cu dispozitiv de amorsare (PDA, DC+60). Infrastructura este prevăzută cu iluminat de securitate pentru evacuare, iluminatul de securitate pentru evacuare se va monta la înălțimea de 8 mp și cele destinate persoanelor cu dizabilități, la fiecare ușă de ieșire destinată a fi folosită în caz de urgență, la fiecare schimbare de direcție, în exteriorul și lângă fiecare ieșire din clădire. Controlul, verificarea și întreținerea sistemelor și instalarea ilor de stingere a incendiilor, se va efectua de către personalul de exploatare specializat și instruit în acest scop, pe baza unui program stabilit. Alte elemente relevante în raport cu reziliența la dezastre sunt cele care amplasamentul lucrărilor nu este situat într-o zonă inundabilă, iar pe amplasamentul vizat nu sunt posibile alunecări de teren.

Metodologie

Coordonarea proiectului va fi asigurată de o echipă internă de management constituită la nivelul UAT Municipiul Brașov, formată din 10 persoane:

- Manager de proiect
- Asistent manager
- Responsabil avize/autorizații
- Responsabil tehnic
- Responsabil tehnic RAT 1
- Responsabil tehnic RAT 2
- Responsabil financiar
- Responsabil achiziții
- Responsabil juridic
- Responsabil informare și publicitate.

Echipa va include de asemenea doi membri desemnați de RAT Brașov, beneficiarul direct al infrastructurii realizate prin proiect, care vor îndeplini rolul de responsabil tehnic RAT 1 și responsabil tehnic RAT 2.

Activitatea echipei interne de management se va desfășura sub supervizarea generală a reprezentantului legal al instituției solicitant.

Membrii echipei de management de proiect vor avea roluri distincte, în acord cu pregătirea, competențele și experiența profesională, precum și cu atribuțiile specifice care le revin în cadrul instituției solicitant. Informații privind experiența și pregătirea profesională a angajaților proprii implicați din partea solicitantului în procesul de management al proiectului sunt prezentate în cadrul secțiunii "Resurse umane implicate" din cererea de finanțare.

În cadrul celor două secțiuni precum și în fișele de post anexate la dosarul proiectului sunt prezentate în detaliu și sarcinile individuale care vor fi îndeplinite de către fiecare membru al echipei.

Activitatea echipei interne de management va fi susținută de reprezentanții unei societăți specializate de consultanță care va fi selectată pe parcursul primei luni de implementare a proiectului. Având în vedere complexitatea, valoarea și caracteristicile investiției propuse, subcontractarea unor dintre activitățile de management către o companie de specialitate este necesară pentru a se asigura o implementare eficientă și la termen a proiectului precum și atingerea tuturor obiectivelor propuse.

În coordonarea proiectului, societățile de consultanță selectate îi vor reveni următoarele responsabilități:

- organizarea și planificarea implementării proiectului; monitorizarea și evaluarea progreselor realizate (în colaborare cu membrii echipei interne de management)
 - elaborarea și gestionarea planului de management al calității și al situațiilor de risc în procesul de implementare al proiectului
 - monitorizarea respectării graficului de implementare a proiectului și a utilizării bugetului aprobat
 - asistență în derularea procedurilor de achiziții prevăzute în calendarul de implementare a proiectului
 - acordarea asistenței necesare în pregătirea și derularea activităților de informare și publicitate prevăzute în graficul de implementare al proiectului.
 - elaborarea rapoartelor de progres trimestriale și a cererilor de plată și rambursare, pe baza informațiilor furnizate de membrii echipei de management din cadrul instituției solicitant
 - acordarea asistenței de specialitate necesare în vederea pregătirii și transmiterii altor documente solicitate de OI / AM POR sau alte instituții abilitate să verifice procesul de implementare al proiectului (adrese, comunicări, notificări, acte adiționale, etc).
- Activitatea derulată de către societatea de consultanță va fi monitorizată de managerul de proiect care va utiliza următoarele instrumente și proceduri specifice:
- Convocarea reprezentanților societății de consultanță la edințele periodice de analiză și monitorizare ale echipei interne de coordonare pe parcursul cărora vor fi solicitate informații privind activitățile desfășurate
 - Organizarea de întâlniri și discuții la finalul tuturor etapelor determinante prevăzute în procesul de implementare a proiectului între reprezentanții consultantului și membrii echipei interne de coordonare; alte întâlniri informale ce vor avea loc pe tot parcursul derulării proiectului, ori de câte ori situația concretă o va impune
 - Prezentarea lunară de rapoarte de activitate către managerul de proiect
 - Verificarea conformității documentației de achiziție elaborată de societatea de consultanță cu prevederile legale și specificațiile din documentația tehnică și cererea de finanțare, de către responsabilul de achiziții din cadrul echipei interne de management
 - analiza documentației elaborate de către societatea de consultanță (în special a cererilor de plată și rambursare și a rapoartelor de progres) și verificarea conformității cu cerințele OI / AM POR de către managerul de proiect, responsabilul tehnic și responsabilul financiar.

Metodologia de lucru selectată pentru procesul de implementare a proiectului presupune:

A. Organizarea proiectului

- Stabilirea procedurilor de implementare a proiectului
- Managementul echipei de proiect.

B. Planificarea proiectului

- Planificarea activităților necesare în vederea atingerii obiectivelor propuse.
- Planificarea resurselor și timpului necesar pentru realizarea activităților (inclusiv a activităților de control al calității)
- Definirea legăturilor și dependențelor între activități.
- Stabilirea punctelor de control când se va realiza monitorizarea progresului.

C. Controlul proiectului

- Monitorizarea progreselor înregistrate.

- Depistarea deficiențelor și inițierea de măsuri corective.

D. Managementul riscurilor

- Identificarea riscurilor care pot afecta proiectul.

- Estimarea și evaluarea riscurilor identificate

- Alocarea resurselor necesare în scopul evitării riscurilor sau a minimizării impactului acestora

E. Managementul calității

- Evaluarea periodică a calității activităților de management de proiect desfășurate

- Evaluarea calității serviciilor și produselor livrate și a lucrărilor executate, inclusiv din punct de vedere al satisfacerii necesităților identificate

În procesul de implementare al proiectului, toate activitățile se vor derula respectând procedurile interne de lucru ale UAT Municipiul Brașov, utilizându-se metoda planificării pe faze și controlul execuției fazelor. Stadiul derulării activităților propuse va fi monitorizat bilunar, în edine de analiză a proiectului, la care vor participa alături de membrii echipei de management și reprezentanții societății de consultanță. Aceste edine de lucru vor oferi cadrul necesar pentru:

- Analiza progreselor realizate în procesul de implementare a proiectului.

- Susținerea unor prezentări a activităților derulate de către fiecare membru al echipei interne și de către reprezentanții societății de consultanță

- Analiza eventualelor dificultăți întâmpinate și deficiențele constatate și adoptarea de măsuri corective.

Informații privind concluziile acestor edine și progresele realizate vor fi transmise de managerul de proiect reprezentantului legal al instituției solicitant.

Vor avea loc totodată evaluări de etapă, desfășurate la finalizarea unor activități cheie prevăzute în graficul de implementare a proiectului.

Procedura utilizată în vederea organizării și derulării acestor întâlniri de evaluare și monitorizare va fi următoarea:

- Ulterior finalizării activităților prevăzute în perioada supusă evaluării, conform graficului de monitorizare, managerul de proiect va dispune organizarea unei întâlniri de lucru la care vor fi invitați să participe alături de membrii echipei interne și reprezentanții societăților contractate în vederea implementării proiectului.

- Întâlnirile se vor desfășura la sediul UAT Brașov.

- Evaluarea activităților desfășurate se va realiza pe baza informațiilor prezentate de către responsabilii din cadrul echipei interne de management (în funcție de atribuțiile care le revin) și a rapoartelor reprezentanților societăților contractante. Totodată, se va proceda la analiza documentelor elaborate în faza supusă evaluării în procesul de implementare a proiectului, în procesului de livrare a dotărilor de specialitate, se va verifica stadiul acestora.

- Pe baza informațiilor și a rapoartelor prezentate, pe parcursul întâlnirii vor fi dezbătute următoarele aspecte:

• Dacă activitățile supuse evaluării au fost desfășurate conform graficului de activități inițial propus și au generat rezultatele așteptate

• Dacă au fost înregistrate întârzieri sau abateri de la prevederile cererii de finanțare, documentației tehnice și a contractului de finanțare semnat (dacă este cazul)

• Problemele sau riscurile care afectează procesul de implementare a proiectului, raportate la responsabilitățile care revin fiecărui participant la întâlnire și stabilirea, pe baza discuțiilor, a măsurilor necesare pentru corectarea sau prevenirea acestora

• Pregătirea activităților care urmează să fie desfășurate în următoarea etapă cheie de implementare a proiectului

- Concluziile întâlnirilor de evaluare și monitorizare vor fi consemnate într-o minută a întâlnirii care va conține și planul de măsuri corective (dacă este cazul) și planificarea activităților din perioada următoare. Această va fi comunicat tuturor participanților la edina și asumat de către aceștia. Minuta cu concluziile întâlnirii de evaluare va fi transmisă reprezentantului legal al instituției solicitant care va beneficia astfel de o imagine de ansamblu a progreselor realizate în procesul de implementare a proiectului.

Întâlnirile periodice de evaluare și monitorizare se vor desfășura în etapele cheie de implementare a proiectului, după următorul calendar:

- Noiembrie 2020 – finalizarea PT; obținerea autorizației de construire; finalizarea primului set de achiziții prevăzut în graficul de implementare

- Mai 2021 – finalizarea procedurii achiziției a lucrărilor de specialitate; demararea lucrărilor de construcție a infrastructurii de garaj

- Ianuarie 2022 – finalizarea lucrărilor de decopertare, excavare și de infrastructură

- Octombrie 2022 – finalizarea recepției lucrărilor; finalizarea tuturor activităților prevăzute în graficul de implementare

Descrierea investiției

Proiectul își propune reducerea emisiilor de carbon în municipiul Brașov prin creșterea atractivității transportului public ca urmare a modernizării infrastructurii necesare garajului și mentenanței flotei de vehicule în condiții optime.

În vederea atingerii acestor obiective, proiectul vizează edificarea unui complex cu suprafață de 11.740 mp, la care se va adăuga platforma de garare a vehiculelor, care va oferi condiții adecvate pentru parcarea mijloacelor de transport public și executarea lucrărilor de întreținere și reparații a acestora.

Pe amplasamentul vizat se vor executa următoarele intervenții:

- Demolarea construcțiilor și platformei existente din incintă, în vederea eliberării terenului pentru construirea noilor spații, mai puțin în cadrul Anexa B a corpului C7, care va fi consolidat și reabilitat;

- Construirea noilor spații:

? Construcție tip hal închis, pe structură metalică, cu închideri din panouri termoizolante tip „sandwich” și panouri din policarbonat celular termoizolant, destinat platformei pentru parcarea flotei auto de transport public (autobuze standard, articulate, Midi și troleibuze)

? Spații tehnice și administrative specifice:

- Spațiu de întreținere și reparații autovehicule, cu posturi de lucru dedicate, grupate pe tip-dimensiuni vehicul și activitate, dispunând de anexe (birouri, vestiare, grupuri sanitare);

- Spațiu verificări tehnice ulterioare reparațiilor și Inspecții Tehnice Periodice;

- Spațiu întreținere (mecano-energetic, electronic);

- Spațiu depozitare (magazie) piese - materiale;

- Stație de spălare - curățare autovehicule interior – exterior;

- Stație pentru reparații/vopsitorie;

- Spațiu alocat schimbului de anvelope (vulcanizare, echilibrare roți și spațiu de depozitare anvelope);

- Stație de alimentare carburanți;

- Spațiu destinat centralei termice / instalațiilor adiacente;

- Cabine destinate pazei, controlului și verificărilor la intrare – ieșire a mijloacelor de transport.

Se vor executa lucrurile de dotare a noilor spații cu: instalații de alimentare cu apă rece și apă caldă; instalații de canalizare; instalații termice; instalații electrice (instalații electrice de iluminat și prize, tablouri electrice, instalații de paratrăsnet, instalații de legare la pământ, iluminat de securitate pentru evacuare, instalații voce-date, panouri fotovoltaice); instalații de detectare, semnalizare și avertizare incendiu; instalații de stingere a incendiilor. Vor fi achiziționate echipamentele și utilajele care vor intra în componența instalațiilor, precum și dotările necesare pentru derularea activităților specifice.

Se vor crea spații verzi și aliniamente de arbori, cu rol atât antipoluant, împotriva noxelor, zgomotului, cât și estetic. Spațiul verde va înconjura perimetral toată incinta ce se va amenaja, astfel încât să se realizeze fenomenul de perdea de protecție împotriva noxelor și a zgomotului.

Ca urmare a lucrurilor executate, vor rezulta următoarele spații:

- Platformă parcare alocată pentru flota de transport public (autobuze și troleibuze): 25.000 mp;
- Hal de întreținere - reparații autovehicule cu posturi de lucru dedicate pe tip-dimensiuni vehicul și activitate dispunând de anexe (birouri, vestiare, grupuri sanitare) în suprafață de 6.500 mp;
- Hal verificări tehnice după reparații și Inspecții Tehnice Periodice - 300 mp;
- Hal întreținere (mecano-energetic, electronic): 1.200 mp;
- Magazii piese – materiale: 1.200 mp;
- Stație spălare - curățare autovehicule interior - exterior: 1.400 mp;
- Stație de vopsire: 350 mp;
- Spațiu alocat schimbului de anvelope (vulcanizare, echilibrare roți și spațiu de depozitare anvelope): 250 mp;
- Stație de alimentare carburanți: 40 mp;
- Central termic: 200 mp;
- Clădiri porți - acces destinate pazii, controlului și verificării la intrare a mijloacelor de transport: 300 mp;
- Spații verzi - 10.016,28 mp

Devizul propus pentru realizarea investiției, respectiv bugetul proiectului include în exclusivitate cheltuieli eligibile.

La momentul depunerii cererii de finanțare, achiziția lucrurilor de specialitate nu a fost demarată; această activitate va fi derulată numai după semnarea contractului de finanțare. Proiectul este promovat de UAT Municipiul Brașov, care va avea și calitatea de instituție beneficiară, responsabil cu implementarea acestuia. Infrastructura nou creată va fi exploatată direct de RAT Brașov SA, operatorul local de transport.

Proiectul face parte dintr-o abordare mai largă, integrată, promovată prin scenariul „a face ceva” din cadrul PMUD. Astfel, activitățile proiectului sunt complementare cu activitățile unei serii de proiecte care, implementate în paralel, vor contribui în mod direct atât la creșterea ponderii transportului public și reducerea celui a transportului auto privat cât și la reducerea emisiilor GES la nivelul municipiului Brașov:

A. Proiecte POR Axa Prioritară 4, prioritatea de investiții 4.1.:

A.1. Proiecte care vizează achiziția de mijloace de transport public

- Achiziția de mijloace de transport moderne
- Achiziția de mijloace de transport public – Troleibuze
- Achiziția de mijloace de transport public – Autobuze electrice cu lungimea de 12m
- Achiziția de mijloace de transport public – Autobuze electrice cu lungimea de 18m

A.2. Proiecte care vizează infrastructură utilizată de transportul public

- Amenajare benzi dedicate transportului public în municipiul Brașov și trotuare adiacente
- Terminal transport urban Gara Brașov

A.3. Proiecte care vizează componente ale sistemelor de management al traficului

- Extindere sistem de management informatizat al sistemului de transport public
- Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în municipiul Brașov

B. Proiecte complementare finanțate din alte surse:

B.1. Proiecte care vizează achiziția de mijloace de transport public

- Achiziție mijloace de transport public (investiție derulată în prezent prin credit BERD)

B.2. Proiecte care vizează infrastructură utilizată de transportul public

- Amenajare de stații capăt de linie pentru mijloacele de transport în comun (proiect finalizat, finanțat prin POR 2007-2013, Axa 1.1.)

B.3. Proiecte care vizează componente ale sistemelor de management al traficului

- Managementul informatizat al sistemului de transport în comun (proiect finalizat, finanțat prin POR 2007-2013, Axa 1.1.)

C. Alte proiecte complementare

- Construire Park & ride – Bartolomeu
- SCHOOL mobility CHALLENGE în regional poliCiEs

Prezentarea detaliată a modului în care se asigură complementaritatea investiției cu proiectele menționate se regăsește în secțiunea “Context” din cererea de finanțare

Descriere tehnică a proiectului

Implementarea proiectului implică achiziția următoarelor echipamente și dotări:

- cazan cu tiraj forțat 150 KW (2 buc), vas de expansiune închis 200 l (2 buc), vas de expansiune închis 100 l (1 buc), boiler bivalent cu rezistență electrică 1000 l (1 buc), pompă de circulație - Q = 7 mc/h (3 buc) și Q = 2 mc/h, panouri solare (10 buc), aeroterme 15 Kw (4 buc), perdele aer cald (15 buc), ventilatoare (2 buc), pompe de circulație (2 buc) și chiller (1 buc) pentru instalațiile termice și producerea apei calde
- Rezervor de incendiu 10 mc (1 buc), respectiv 220 mc (1 buc) și grup de pompare (2 buc) pentru instalația de stingere a incendiilor
- Separatoare hidrocarburi și uleiuri minerale (10 buc) pentru instalația de canalizare
- Camere de supraveghere video (40 buc) și DVR (2 buc) pentru sistemul de supraveghere video
- Centrală de detecție (1 buc) pentru sistemul de avertizare în caz de incendiu
- Paratrăsnet cu dispozitiv de amorsare atmosferic și solar (2 buc)
- Panouri fotovoltaice (400 buc) pentru asigurarea parțială a necesarului de energie electrică din surse verzi

- Aspersoare (40 buc) pentru instalarea de irigare a spațiilor verzi
- Stâlpi de iluminat cu LED (30 buc) pentru iluminatul exterior
- Elevatoare cu coloane mobile pentru executarea lucrărilor de reparații ale vehiculelor (20 buc)
- Stații de încărcare electrice DC de înaltă tensiune pentru încărcare rapidă (3 buc)
- Stații automate de spălare pentru autobuze (2 buc)
- Generator 100 Kva (1 buc)

Maturitatea proiectului

Aspecte tehnice (studii de fezabilitate, concepere proiect, etc.)

Proiectul "Infrastructura de garaj pentru transportul public" face parte dintr-o abordare integrată și complementară, împreună cu alte proiecte din cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Polului de Creștere Brașov, care vizează infrastructura utilizată de transportul public, componente ale sistemelor de managementul traficului precum și alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană.

Prezentul proiect este fundamentat prin PMUD și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Brașov-SIDU, care evidențiază printre principalele probleme ce afectează calitatea vieții și mobilitatea la nivelul municipiului Brașov și a zonei sale funcționale poluarea atmosferică și fonică datorată în special traficului rutier intens din municipiu.

Pentru dezvoltarea proiectului au fost întocmite Studiul de Fezabilitate și Studiul de Trafic, elaborate de către echipa de specialiști a SC HENTZA BUSINESS SRL, cu competențe tehnice, economice, juridice și sociologice în domeniul transportului public urban de călătorii. Studiul de Fezabilitate precum și indicatorii tehnico-economici ai proiectului au fost aprobate în data de 14.12.2018 prin HCL nr.744.

În urma dezvoltării studiilor amintite, a putut fi elaborată prezenta cerere de finanțare, aceasta având anexate toate documentele necesare conform ghidului solicitantului pentru demonstrarea maturității și oportunității proiectului.

Aspecte administrative, oferind detalii cel puțin în privind autorizațiile necesare, cum ar fi EIM, aprobarea de dezvoltare, deciziile privind amenajarea teritoriului, achiziția de terenuri (dacă este cazul), achizițiile publice, etc.

La cererea de finanțare sunt anexate toate avizele și autorizațiile necesare pentru realizarea investiției propuse.

(se vor detalia după ce se confirmă încărcarea formelor finale ale avizelor în My SMIS)

Aspecte financiare (decizii de angajament în ceea ce privește cheltuielile publice naționale, împrumuturi solicitate sau acordate, etc. - a se furniza referințe)

Nu este cazul.

În cazul în care proiectul a început deja, indicați starea de evoluție a lucrărilor

Nu este cazul.

Rezumat revizuirii aplicației

Rezultatul revizuirilor formularului de cerere pentru proiect

Indicatori prestabiliți

Componenta 1

Indicatori prestabiliți de rezultat

Separatorul de zecimale este caracterul "." (punct)

Denumire indicator	Unitate măsur	Valoare referin	Anul de referin	Valoare înt	Din care Femei	Din care Bărbați	Regiuni dezvoltate	Regiuni mai puțin dezvoltate
1S9 - Pasageri transportați în transportul public urban în România	Pasageri							
1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier	Mii tone echiv. CO2/an							

Indicatori prestabiliți de realizare

Separatorul de zecimale este caracterul "." (punct)

Denumire indicator	Unitate măsur	Valoare înt	Din care Femei	Din care Bărbați	Regiuni dezvoltate	Regiuni mai puțin dezvoltate
1S11 - Operațiuni implementate destinate transportului public nemotorizat	operațiuni	1.000				

Plan de achiziții

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achiziției: 484497012

Titlul achiziției: 126998 - Achiziție servicii de consultanță pentru elaborare cerere de finanțare

Descrierea achiziției: Achiziția serviciilor de consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare în încercarea proiectului

CPV: 79421200-3 - Servicii de elaborare de proiecte, altele decât pentru lucrările de construcție

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 30,000.00 LEI

Tip procedură: Achiziție directă

Data publicării procedurii: Octombrie 2018

Data publicării rezultatului evaluării: Octombrie 2018

Data semnării contractului: Octombrie 2018

Data transmiterii J.O.U.E:

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achiziției: 182242137

Titlul achiziției: 126998 - Achiziția de servicii de consultanță pentru implementarea proiectului

Descrierea achiziției: Achiziția serviciilor de consultanță pentru managementul proiectului

CPV: 79411000-8 - Servicii generale de consultanță în management

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 139,477.40 LEI

Tip procedură: Achiziție directă

Data publicării procedurii: Iulie 2020

Data publicării rezultatului evaluării: August 2020

Data semnării contractului: August 2020

Data transmiterii J.O.U.E:

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achiziției: 357800515

Titlul achiziției: 126998 - Achiziția de servicii pentru susținerea acțiunilor de promovare

Descrierea achiziției: Achiziția serviciilor de specialitate pentru susținerea acțiunilor de promovare a obiectivului de investiții

CPV: 79341000-6 - Servicii de publicitate

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 100,000.00 LEI

Tip procedură: Achiziție directă

Data publicării procedurii: August 2020

Data publicării rezultatului evaluării: Octombrie 2020

Data semnării contractului: Octombrie 2020

Data transmiterii J.O.U.E:

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achizi iei: 663219506

Titlul achizi iei: 126998 - Achizi ie servicii realizare expertiz tehnic

Descrierea achizi iei: Achizi ia serviciilor de realizare a expertizei tehnice pentru construc iile existente pe amplasament.

CPV: 71319000-7 - Servicii de expertiz

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 111,746.95 LEI

Tip procedur : Achizi ie direct

Dat publicare procedur : Iulie 2018

Dat publicare rezultat evaluare: Iulie 2018

Dat semnare contract: Iulie 2018

Dat transmitere J.O.U.E:

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achizi iei: 736862540

Titlul achizi iei: 126998 - Achizitie servicii elaborare studiu de fezabilitate si anexe

Descrierea achizi iei: Achizitia serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate si a studiilor de specialitate

CPV: 71322500-6 - Servicii de proiectare tehnic pentru infrastructura de transport

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 153,510.00 LEI

Tip procedur : Achizi ie direct

Dat publicare procedur : 29 August 2018

Dat publicare rezultat evaluare: August 2018

Dat semnare contract: 30 August 2018

Dat transmitere J.O.U.E:

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achizi iei: 2305542533

Titlul achizi iei: 126998 - Achizi ia serviciilor de elaborare a proiectului tehnic i a serviciilor de asisten din partea proiectantului

Descrierea achizi iei: Achizi ia de servicii de elaborare a proiectului tehnic i asisten din partea proiectantului; realizarea auditului energetic

CPV: 71356200-0 - Servicii de asisten tehnic , 71322500-6 - Servicii de proiectare tehnic pentru infrastructura de transport

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 2,096,558.33 LEI

Tip procedur : Licita ie deschis

Dat publicare procedur : Octombrie 2020

Dat publicare rezultat evaluare: Noiembrie 2021

Dat semnare contract: Noiembrie 2021

Dat transmitere J.O.U.E:

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achizi iei: 3296123741

Titlul achizi iei: 126998 - Achizi ia de servicii pentru sus inerea m surilor de informare i publicitate

Descrierea achizi iei: Achizi ia serviciilor de publicare anun uri de pres , realizare panouri temporare i permanente i etichete autocolante

CPV: 30192800-9 - Etichete autocolante , 30192170-3 - Panouri de afi are , 79341000-6 - Servicii de publicitate
 Tip contract: Servicii
 Valoare contract: 15,000.00 LEI
 Tip procedur : Achizi ie direct
 Dat publicare procedur : August 2020
 Dat publicare rezultat evaluare: Octombrie 2020
 Dat semnare contract: Octombrie 2020
 Dat transmitere J.O.U.E:

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achizi iei: 1080444572
 Titlul achizi iei: 126998 - Achizi ia de servicii de dirigen ie de antier
 Descrierea achizi iei: Achizi ia de servicii de dirigen ie de antier
 CPV: 71356200-0 - Servicii de asisten tehnic
 Tip contract: Servicii
 Valoare contract: 1,141,580.05 LEI
 Tip procedur : Licita ie deschis
 Dat publicare procedur : 1 Februarie 2023
 Dat publicare rezultat evaluare: 31 Mai 2023
 Dat semnare contract: 31 Mai 2023
 Dat transmitere J.O.U.E:

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achizi iei: 3002070287
 Titlul achizi iei: 126998 - Achizi ia de servicii de audit financiar
 Descrierea achizi iei: Achizi ia de servicii de audit financiar pentru cheltuielile efectuate în proiect
 CPV: 79212100-4 - Servicii de auditare financiar
 Tip contract: Servicii
 Valoare contract: 15,000.00 LEI
 Tip procedur : Achizi ie direct
 Dat publicare procedur : Iulie 2020
 Dat publicare rezultat evaluare: August 2020
 Dat semnare contract: August 2020
 Dat transmitere J.O.U.E:

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achizi iei: 2760103109
 Titlul achizi iei: 126998 - Achizi ia lucr rilor de execu ie a infrastructurii de garaj
 Descrierea achizi iei: Achizi ia lucr rilor de execu ie a infrastructurii de garaj, a echipamentelor i dot rilor de specialitate
 CPV: 45213352-5 - Lucr ri de construc ii de depouri de service
 Tip contract: Lucr ri
 Valoare contract: 71,891,626.70 LEI
 Tip procedur : Licita ie deschis

Dat publicare procedur : 1 Februarie 2023
 Dat publicare rezultat evaluare: 31 Mai 2023
 Dat semnare contract: 31 Mai 2023
 Dat transmitere J.O.U.E:

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achizi iei: 2870434339
 Titlul achizi iei: 126998 - Achizi ia serviciilor de verificare tehnic a proiect rii
 Descrierea achizi iei: Achizi ia serviciilor de verificare tehnic a proiect rii
 CPV: 71328000-3 - Servicii de verificare a proiectelor de structuri portante
 Tip contract: Servicii
 Valoare contract: 59,500.00 LEI
 Tip procedur : Achizi ie direct
 Dat publicare procedur : Februarie 2022
 Dat publicare rezultat evaluare: Iulie 2022
 Dat semnare contract: Iulie 2022
 Dat transmitere J.O.U.E:

Lider - MUNICIPIUL BRASOV

ID dosar achizi iei: 4286610601
 Titlul achizi iei: 126998 - Achizi ia de servicii de coordonator în materie de securitate i s n tate în munc (SSM)
 Descrierea achizi iei: Achizi ia serviciilor de coordonator în materie de securitate i s n tate în munc atât pe perioada de elaborare a proiectului tehnic cât i pe perioada de execu ie a lucr rilor.
 CPV: 79714000-2 - Servicii de supraveghere
 Tip contract: Servicii
 Valoare contract: 57,477.00 LEI
 Tip procedur : Achizi ie direct
 Dat publicare procedur : Noiembrie 2020
 Dat publicare rezultat evaluare: Februarie 2022
 Dat semnare contract: Februarie 2022
 Dat transmitere J.O.U.E:

Resurse umane implicate

Tabel centralizator resurse umane

Nr. crt.	Rol	Nume persoan	Codul ocupa iei
1	Manager de proiect	Calinschi Bianca Elena	242101 manager proiect
2	Responsabil Achizi ii Publice	C z nescu Lauren iu Florian	214946 expert achizitii publice
3	Responsabil avize / autoriza ii	Popescu Vicen iu	261103 consilier juridic
4	Responsabil financiar	Tudorache Marilena	121125 manager financiar
5	Responsabil juridic	Zamora Maria Anda	261103 consilier juridic
6	Responsabil tehnic	Enache Gra iana Cristina	215313 consilier tehnic
7	Responsabil tehnic RAT 2	Chiriac Tomi Corneliu	215313 consilier tehnic



8	Responsabil informare i publicitate	Toarcea Sorin	333906	asistent relatii publice si comunicare (studii medii)
9	Responsabil tehnic RAT 1	Ciornei Marian	215313	consilier tehnic

1. **Rol:** Manager de proiect
- Nume persoan :** Calinschi Bianca Elena
- Codul ocupa iei:** 242101 manager proiect
- Atribu ii:**
1. Elaboreaz planul de monitorizare a etapelor de derulare a proiectului
 2. Coordoneaz activitatea echipei de management pe toat durata de implementare a proiectului
 3. R spunde de realizarea tuturor clauzelor contractuale ce decurg din finan area proiectului, cu respectarea legisla iei în vigoare.
 4. Avizeaz documentele oficiale transmise AM POR/OI pentru implementarea proiectului, precum i toate cererile de prefinan are, de rambursare, rapoartele de progres, notific rile, acestea fiind semnate i de c tre reprezentantul legal
 5. Semneaz toate contractele ce decurg din implementarea proiectului.
 6. Elaboreaz împreun cu echipa de implementare, planul realiz rii proiectului
 7. Urm re te realizarea activit ilor proiectului i încadrarea în termenele stabilite
 8. Vizeaz raportul lunar al echipei de proiect si pontajul lunar
 9. Urm re te realizarea procedurilor de achizi ie public
 10. Urm re te realizarea indicatorilor prev zu i în proiect.

Cerin e din fi a postului

Educa ie solicitat

- Studii de specialitate: studii superioare de lung durat
- Perfec ion ri (specializ ri): Manager de Proiect, Expert achizi ii publice
- Cuno tin e IT: Microsoft Office, Internet
- 1 ani

Experien solicitat Se solicit de inerea de experien în coordonarea de proiecte cu finan are nerambursabil pentru a putea perfecta i semna angajamentele ce decurg din implementarea proiectului. - 1 ani

Competen e solicitate

- profesionalism, eficientizare, seriozitate, corectitudine, abili i de comunicare , organizare i coordonare, competen e decizionale, exactitate în ac iunile întreprinse, responsabilitate
- Cuno tin e IT: Microsoft Office, Internet.

Curriculum vitae

2. **Rol:** Responsabil Achizi ii Publice
- Nume persoan :** C z nescu Lauren iu Florian
- Codul ocupa iei:** 214946 expert achizitii publice
- Atribu ii:**
- 1 Va urm ri respectarea legisla iei în domeniul achizi iilor publice pentru toate achizi iile necesare în implementare
 - 2 Se ocup de procedurile de achizi ii publice
 - 3 Urm re te procedurile de achizi ii publice de la ini ierea lor pân la încheierea contractelor
 - 4 Convoac comisia de evaluare în cazul solicit rilor de clarific ri din partea ofertan ilor, aferent documenta iilor de achizi ie public i expedierea în termen legal a r spunsurilor pentru ofertan i
 - 5 Particip la toate edin ele de analiz a proiectului care au ca obiect achizi iile publice
 - 6 Va pune la la dispozi ia OI, AM POR, Autorit ii de Certificare i Plat i oric rui alt organism abilitat toate documentele solicitate cu referire al achizi iile publice
 - 7 ine eviden a întregii coresponden e privind achizi ia public
 - 8 Acord asisten , asistentului manager, la elaborarea rapoartelor de progres.
 - 9 Întocme te raportul de activitate lunar.
 - .

Cerin e din fi a postului

Educa ie solicitat

- Studii de specialitate: studii superioare de lung durat
- Perfec ion ri (specializ ri): Expert în achizi ii publice - 1 ani

Experien solicitat Cerin e specifice: va de ine experien în achizitii publice - 1 ani

Competen e solicitate - Cuno tin e IT: Microsoft Office, Internet
 - Abilit i, calit i i aptitudini generale: profesionalism, eficientizare, seriozitate, corectitudine, abilit i de comunicare, organizare i coordonare, competen e decizionale.

Curriculum vitae

3. **Rol:** Responsabil avize / autoriza ii
Nume persoan : Popescu Vicen iu
Codul ocupa iei: 261103 consilier juridic
Atribu ii: 1. Acord asisten juridic în elaborarea documenta iei de atribuire aferent procedurilor de achizi ie ce se desf oar în cadrul proiectului
 2. Acord asisten a juridic necesar în organizarea i derularea procedurilor de achizi ii, precum i în semnarea contractelor
 3 .Colaboreaz cu echipa în procesul de monitorizare a execut rii contractelor de achizi ie încheiate
 4. Acord asisten juridic în elaborarea rapoartelor de progres i a cererilor de rambursare
 5. Acord echipei de management asisten a de specialitate necesar în vederea preg tirii i transmiterii altor documente cu caracter tehnic solicitate de OI / AM POR
 6. Verific aplicarea legisla iei în vigoare privind egalitatea de anse, dezvoltarea durabil , informarea i publicitatea proiectului
 7. Acord asisten juridic pentru întocmirea actelor adi ionale la contractul de finan are
 8. Particip la edin ele s pt mânale de analiz a procesului de i

Cerin e din fi a postului

Educa ie solicitat - Studii de specialitate: studii superioare tehnice de lung durat
 - 1 ani
Experien solicitat Cerin e specifice: va de ine experien în derulare investii - 1 ani
Competen e solicitate - Cuno tin e IT: Microsoft Office, Internet
 - Abilit i, calit i i aptitudini generale: profesionalism, eficientizare, seriozitate, corectitudine, abilit i de comunicare, organizare i coordonare, competen e decizionale

Curriculum vitae

4. **Rol:** Responsabil financiar
Nume persoan : Tudorache Marilena
Codul ocupa iei: 121125 manager financiar
Atribu ii: 1.Asigur respectarea disciplinei financiare a proiectului
 2.Urm re te încadrarea tuturor activit ilor derulate conform planului de activit i, în limitele cheltuielilor aprobate
 3.Urm re te existen a sumelor alocate din bugetul local sau împrumuturi, pentru a asigura un flux continuu de numerar.
 4. Verific legalitatea i completitudinea facturilor i a altor documente de plat ; ine eviden a documentelor financiare
 5.Colaboreaz cu responsabilul de achizi ii în procedurile de achizi ie publica
 6.Participa la întocmirea documentelor de plata aferente proiectului.
 7.Particip la edin ele de analiz a proiectului cu informare asupra problemelor financiare ale proiectului.
 8.Colaboreaz cu ceilal i membrii ai echipei de implementare pentru elaborarea documentelelor care trebuie transmise oficial la AM POR /OI
 9.Acord asisten la elaborarea rapoartelor de progres.
 10.Pune la dispozi ia OI, AM POR/altui organism abilitat documentele solicitate etc.

Cerin e din fi a postului

Educa ie solicitat	Studii de specialitate: studii superioare economice - 1 ani
Experien solicitat	- Cerin e specifice: va de ine experien a în domeniul economic - 1 ani
Competen e solicitate	- Cuno tin e IT: Microsoft Office, Internet - Abilit i, calit i i aptitudini generale: profesionalism, eficientizare, seriozitate, corectitudine, abilit i de comunicare, organizare i coordonare, competen e decizionale.

Curriculum vitae

5.	Rol:	Responsabil juridic
	Nume persoan :	Zamora Maria Anda
	Codul ocupa iei:	261103 consilier juridic
	Atribu ii:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Acord asisten juridic în elaborarea documenta iei de atribuire aferent procedurilor de achizi ie ce se desf oar în cadrul proiectului 2. Acord asisten a juridic necesar în organizarea i derularea procedurilor de achizi ii, precum i în semnarea contractelor 3 .Colaboreaz cu echipa în procesul de monitorizare a execut rii contractelor de achizi ie încheiate 4. Acord asisten juridic în elaborarea rapoartelor de progres i a cererilor de rambursare 5. Acord echipei de management asisten a de specialitate necesar în vederea preg tirii i transmiterii altor documente cu caracter tehnic solicitate de OI / AM POR 6. Verific aplicarea legisla iei în vigoare privind egalitatea de anse, dezvoltarea durabil , informarea i publicitatea proiectului 7. Acord asisten juridic pentru întocmirea actelor adi ionale la contractul de finan are 8. Particip la edin ele s pt mânale de analiz a proiectului etc.

Cerin e din fi a postului

Educa ie solicitat	- Studii de specialitate: studii superioare juridice - Perfec ion ri (specializ ri): Manager de Proiect - 1 ani
Experien solicitat	- Cerin e specifice: va de ine experien a în functia de consilier juridic - 1 ani
Competen e solicitate	- Cuno tin e IT: Microsoft Office, Internet - Abilit i, calit i i aptitudini generale: profesionalism, eficientizare, seriozitate, corectitudine, abilit i de comunicare, organizare i coordonare, competen e decizionale.

Curriculum vitae

6.	Rol:	Responsabil tehnic
	Nume persoan :	Enache Gra iana Cristina
	Codul ocupa iei:	215313 consilier tehnic
	Atribu ii:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Initiaza procedurile de achizitii. 2. Acorda asistenta asistentului manager la elaborarea rapoartelor de progres 3. Intocmeste impreuna cu responsabilul financiar cereri de rambursare/plata 4. Initiaza si organizeaza inceperea lucrarilor, receptia lucrarilor conform legii 5. Monitorizeaz periodic stadiul execu iei lucr rilor i ia m suri de îmbun t ire 6. Colaboreaz cu executantul lucr rilor i cu dirigintele de antier în vederea respect rii termenelor de execu ie a lucr rilor

7. Urmareste realizarea indicatorilor tehnici ai proiectului si realizarea activitatilor
8. Verifica si confirm la plat impreun cu managerul de proiect situatiile de lucru
9. Verifica si confirm la plat , impreun cu managerul de proiect, situatiile de lucru
10. Participa la edinele de analiza proiectului cu informare asupra stadiului lucrilor
11. Urmareste pe teren in permanent stadiul proiectului
12. Asigura rolul de asistent manager in proiect.

Cerin e din fi a postului

- Educa ie solicitat**
- Studii de specialitate: studii superioare tehnice de lung durat
 - Perfec ion ri (specializ ri): Manager de Proiect, Expert Achizit ii Publice
 - 1 ani
- Experien solicitat**
- Va de ine experien similar in urm rirea implementarii proiectelor de infrastructur , a obiectivelor de investit ie - 1 ani
- Competen e solicitate**
- Cuno tin e IT: Microsoft Office, Internet
 - Abilit i, calit i i aptitudini generale: profesionalism, eficientizare, seriozitate, corectitudine, abilit i de comunicare, organizare i coordonare

Curriculum vitae

-
7. **Rol:** Responsabil tehnic RAT 2
- Nume persoan :** Chiriac Tomi Corneliu
- Codul ocupa iei:** 215313 consilier tehnic
- Atribu ii:**
1. Initiaza procedurile de achizitii.
 2. Acorda asistenta asistentului manager la elaborarea rapoartelor de progres
 3. Intocmeste impreuna cu responsabilul financiar cereri de rambursare/plata
 4. Initiaza si organizeaza inceperea lucrarilor, receptia lucrarilor conform legii
 5. Monitorizeaz periodic stadiul execu iei lucrilor i ia m suri de imbun t ire
 6. Colaboreaz cu executantul lucrilor i cu dirigintele de antier in vederea respect rii termenelor de execu ie a lucrilor
 7. Urmareste realizarea indicatorilor tehnici ai proiectului si realizarea activitatilor
 8. Verifica si confirm la plat impreun cu managerul de proiect situatiile de lucru
 9. Verifica si confirm la plat , impreun cu managerul de proiect, situatiile de lucru.
 10. Participa la edinele de analiza proiectului cu informare asupra stadiului lucrilor
 11. Urmareste pe teren in permanent stadiul proiectului etc.

Cerin e din fi a postului

- Educa ie solicitat**
- Studii de specialitate: studii superioare tehnice de lung durat - 1 ani
- Experien solicitat**
- Va de ine experien similar in urm rirea implement rii proiectelor de infrastructur , a obiectivelor de investit ie - 1 ani
- Competen e solicitate**
- Cuno tin e IT: Microsoft Office, Internet
 - Abilit i, calit i i aptitudini generale: profesionalism, eficientizare, seriozitate, corectitudine, abilit i de comunicare, organizare i coordonare, competen e decizionale, exactitate in

Curriculum vitae

8. **Rol:** Responsabil informare i publicitate
- Nume persoan :** Toarcea Sorin
- Codul ocupa iei:** 333906 asistent relatii publice si comunicare (studii medii)
- Atribu ii:**
1. Informeaz periodic Managerul de proiect asupra activit ii de informare i promovare a proiectului
 2. Respect în totalitate manualul de identitate vizual POR
 3. Organizeaz conferin ele de pres si elaboreaz materialele necesare
 4. Colaboreaz în procedura de achizi ie a prestatorului care va realiza materialele publicitare, verific con inutul materialelor, design-ul acestora, etc
 5. Posteaz periodic pe site-ul prim riei informa ii privind stadiul implementarii proiectului.
 6. Ini iaz campanii de publicitate pentru proiect
 7. Transmite spre avizare c tre Ol toate materialele de informare i publicitate elaborate
 8. De ine un dosar (în format tip rit i/sau electronic), în care vor fi înregistrate toate documentele aferente activit ilor de informare i publicitate desf urate în cadrul proiectului
 9. Particip la sedin ele de proiect i colaboreaz cu toat echipa pentru ob inerea de date necesare inform rii i promov rii proiectului.

Cerin e din fi a postului

Educa ie solicitat - Studii de specialitate: studii superioare de lunga durata - 1 ani

Experien solicitat De ine experien în domeniul rela iilor publice i comunicare, promovare i publicitate - 1 ani

Competen e solicitate

- Cuno tin e IT: Microsoft Office, Internet
- Abilit i, calit i i aptitudini generale: profesionalism, eficientizare, seriozitate, corectitudine, abilit i de comunicare, organizare i coordonare, competen e decizionale, profesionalism.

Limbi str ine solicitate

	În alegere		Vorbire		Scriere
	Audi ie	Scriere	Conversa ie	Pronun ie	
engleza	A1 - Utilizator elementar nivel1	A1 - Utilizator elementar nivel1	A1 - Utilizator elementar nivel1	A1 - Utilizator elementar nivel1	A1 - Utilizator elementar nivel1

Curriculum vitae

9. **Rol:** Responsabil tehnic RAT 1
- Nume persoan :** Ciornei Marian
- Codul ocupa iei:** 215313 consilier tehnic
- Atribu ii:**
1. Initiaza procedurile de achizitii.
 2. Acorda asistenta asistentului manager la elaborarea rapoartelor de progres
 3. Intocmeste impreuna cu responsabilul financiar cereri de rambursare/plata
 4. Initiaza si organizeaza inceperea lucrarilor, receptia lucrarilor conform legii
 5. Monitorizeaz periodic stadiul execu iei lucr rilor i ia m suri de îmbun t ire
 6. Colaboreaz cu executantul lucr rilor i cu dirigintele de antier în vederea respect rii termenelor de execu ie a lucr rilor
 7. Urm re te realizarea indicatorilor tehnici ai proiectului i realizarea activit ilor
 8. Verific i confirm la plat împreun cu managerul de proiect situa iile de lucr ri
 9. Verific i confirm la plat , împreun cu managerul de proiect, situa iile de lucr ri.
 10. Particip la edin ele de analiz a proiectului cu informare asupra stadiului lucr rilor.
 11. Urm re te pe teren în permanen stadiul proiectului etc.

Cerin e din fi a postului

Educa ie solicitat Studii de specialitate: studii superioare tehnice de lung durat - 1 ani



Experien solicitat Va de ine experien similar în urm rirea implement rii proiectelor de infrastructur , a obiectivelor de investi ie - 1 ani

Curriculum vitae

Documente înc rcate

Fi ier	Dat înc rcare fi ier	Descriere
SE_Fisa Post Asistent manager.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	FISA DE POST ASITENT MANAGER
SE_Fisa post Manager Proiect.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	FISA DE POST MANAGER PROIECT
SE_Fisa postului Responsabil publicitate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	FISA DE POST RESPONSABIL PUBLICITATE
SE_CV Responsabil Juridic.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	CV RESPONSABIL JURIDIC
SE_Fisa post Responsabil Juridic.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	FISA DE POST RESPONSABIL JURIDIC
SE_Fisa post Responsabil financiar.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	FISA DE POST RESPONSABIL FINANCIAR
SE_CV Manager.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	CV MANGER PROIECT
SE_CV Asistent Manager.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	CV ASISTENT MANAGER
SE_Fisa Post Expert Achizitii Publice.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	FISA DE POST RESPONSABIL ACHIZITII PUBLICE
SE_CV Responsabil Achizitii Publice.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	CV RESPONSABIL ACHIZITII PUBLICE
SE_CV Responsabil financiar.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	CV RESPONSABIL FINANCIAR
SE_Fisa post Responsabil Avize.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	FISA DE POST RESPONSABIL AVIZE
SE_CV Responsabil avize.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	CV RESPONSABIL AVIZE
SE_Fisa post Responsabil Tehnic 2.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	FISA DE POST RESPONSABIL TEHNIC 2
SE_CV Responsabil Tehnic 1.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	CV RESPONSABILTEHNIC 1
SE_Fisa post Responsabil Tehnic 1.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	FISA DE POST RESPONSABIL TEHNIC 1
SE_CV Responsabil Publicitate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	CV RESPONSABIL PUBLICITATE
SE_CV Responsabil Tehnic 2.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	CV RESPONSABIL TEHNIC 2

Resurse materiale existente

Amplasament 1 **Pus la dispozitie de:** MUNICIPIUL BRASOV (Lider)

UAT Municipiul Bra ov

Adresa: Strada Bd. Eroilor nr. 6-8, Sediul Institutiei solicitant, Localitatea: Municipiul Bra ov, Cod postal: 500007, Jude ul: Bra ov, ara: România

Resurs	Cantitate	Partener
Sal de edin e: amplasat în incinta Prim riei Municipiului Bra ov, sala va fi pus la dispozitie pentru organizarea de edin e pe tema managementului proiectului, monitorizare i evaluare a acestuia.	1 buc	MUNICIPIUL BRASOV
Echipamente IT, respectiv echipamente tip desktop, utilizate de echipa de management a proiectului în vederea implement rii activit ilor de care ace tia sunt responsabili conform fi elor de post	9 buc	MUNICIPIUL BRASOV
Imprimante multifunc ionale: puse la dispozitie pentru printarea i multiplicarea documentelor elaborate în fluxul de implementare al proiectului	3 buc	MUNICIPIUL BRASOV
Conexiune la internet: necesar pentru sus inerea comunic rii în procesul de implementare a proiectului	1 buc	MUNICIPIUL BRASOV
Site WEB - necesar în sus inerea ac iunilor de informare i publicitate aferente proiectului, în mediul virtual	1 buc	MUNICIPIUL BRASOV

Rezultate a teptate

Detalii rezultat - Componenta 1

1. Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1

2. Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare estimat pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are ? 2027
Scenariul „f r proiect”	38.53	41.48	43.85
Scenariul „cu proiect”	38.53	39.67	42.25
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)	0.00	1.81	1.6
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%	3.65%

3. Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori
construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare estimat pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are ? 2027
-------------------	--	---	--

Scenariul „f r proiect”	32.636.110	33.954.490	35.326.525
Scenariul „cu proiect”	32.636.110	34.810.415	36.798.205
Cre terea anual estimat	0	855.925	1.471.680
Cre terea anual estimat (%)	0%	3%	3.50%

4. Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Sc derea estimat a num rului de deplas ri cu autoturismul (nr. deplas ri);

Rezultat a teptat	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare estimat pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finan are ? 2027
Scenariul „f r proiect”	32.632.460	35.055.695	37.636.975
Scenariul „cu proiect”	32.632.460	33.995.735	36.298.885
Sc dere anual estimat	0	1.059.960	1.338.090
Sc dere anual estimat (%)	0%	3.11%	3.56%

5. Rezultate a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Spa ii verzi nou amenajate (mp)
Valoare la începutul implement rii proiectului: 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului: 10.016,28 mp

Documente înc rcate

Fi ier	Data înc rcării fi ier	Descriere
SE_Rezultate asteptate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	15/02/2019	Rezultate asteptate

Activit i previzionate

Activitate: I. Pregatirea proiectului

Subactivit i	
I.1. Achizitie servicii elaborare studiu de fezabilitate	Aceast activitate a vizat achizi ionarea serviciilor de elaborare a studiilor de specialitate (topografic, geotehnic, de trafic) i a studiului de fezabilitate i s-a derulat prin achizi ie direct pe parcursul lunii august 2018
MUNICIPIUL BRASOV	
Amplasamente	UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România
Rezultate previzionate	Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect): Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)
	Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027
	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019
	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023
	Valoare estimat pentru ultimul an de

Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a 3.65% gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%	

I.2. Achiziție servicii de consultanță pentru elaborare cerere de finanțare
Octombrie 2018 - Octombrie 2018

Procedura de achiziție a serviciilor de elaborare a cererii de finanțare i a anexelor aferente s-a derulat în luna octombrie 2018. Având în vedere valoarea estimat a contractului, a fost utilizat procedura de achiziție direct .

MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „f r proiect”	32.636.110	33.954.490	

35.326.525

Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415
--------------------------------------	------------	------------

Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925
--------------------------------------	---	---------

Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%
--------------------------------------	----	----

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
---	--	---	-----------------------------

Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48
----------------------------------	-------	-------

Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67
---------------------------------	-------	-------

Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81
--	------	------

Sc derea anual estimat a 3.65% gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%
--	---	-------

I.3. Achizi ie servicii realizare expertiz tehnic Aceast activitate a implicat achizi ia direct a serviciilor de realizare a expertizei tehnice pentru construc iile existente pe amplasamentul vizat.

Iulie 2018 - Iulie 2018

MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
---	--	---	-----------------------------

Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490
---------------------------------------	------------	------------

Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) durabilitate a contractului ? 2019 finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a 3.65% gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%	

I.4. Realizare expertiz tehnic Activitatea a implicat expertizarea tehnic a construc iilor existente pe amplasamentul vizat, ca punct de pornire pentru definirea scenariilor de realizare a investi iei propuse.

Iulie 2018 - Septembrie 2018

MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) durabilitate a contractului ? 2019 finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	

Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a 3.65% gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%	

I.5 Elaborare studiu de fezabilitate i anexe	Acest etap a implicat realizarea studiului de fezabilitate i s-a desf urat în intervalul august-decembrie 2018. Studiul de fezabilitate justific necesitatea i oportunitatea investi iei i detaliaz solu ia tehnic propus pentru construc ia infrastructurii de garaj. Aceast activitate a implicat totodat elaborarea studiilor topografice i geotehnice, precum i a studiului de trafic		
August 2018 - Decembrie 2018			
MUNICIPIUL BRASOV			
Amplasamente	UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România		
Rezultate previzionate	Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect): Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)		
Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	

Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a 3.65% gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%	

I.6. Ob inerea de avize necesare realiz rii investi iei
Septembrie 2018 - Decembrie 2018
MUNICIPIUL BRASOV

Certificatul de urbanism pentru investi ia propus , având nr. 2403 a fost ob inut în 06.09.2018. Avizele, acordurile i autoriza iile solicitate prin certificatul de urbanism precum i cele specifice impuse prin ghidul solicitantului au fost ob inute pe parcursul lunilor septembrie - decembrie 2018, demersurile necesare fiind realizate de responsabilul tehnic din cadrul institutiei solicitant care a beneficiat de sprijin din partea prestatorului serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate. Aceste documente sunt anexate la dosarul cererii de finan are.

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
---	--	---	-----------------------------

Scenariul „fără proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415
Creșterea anuală estimată 1.471.680	0	855.925
Creșterea anuală estimată (%) 3.50%	0%	3%

Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului:
 Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
 Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1
 Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):
 Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Rezultat așteptat estimată pentru anul perioadei de durabilitate a contractului finanțare ? 2027	Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului(anul de bază) ? 2019	Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „fără proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Scăderea anuală estimată a 3.65% gazelor cu efect de seră (%)	-	4.36%	

I.7 Elaborarea cererii de finanțare și a anexelor; depunerea proiectului
 Noiembrie 2018 - Ianuarie 2019
 MUNICIPIUL BRASOV
 Cererea de finanțare a fost elaborată în intervalul noiembrie 2018 - ianuarie 2019 de consultantul special selectat în acest scop, care și-a desfășurat activitatea sub supervizarea managerului de proiect și a beneficiat de sprijin din partea echipei de proiect desemnată la nivelul instituției solicitant. În această etapă au fost pregătite toate anexele solicitate prin Ghidului Solicitantului, fiind obținut inclusiv Hotărârea de Consiliu Local de avizare a documentației indicatorilor tehnicoeconomici.

Amplasamente UAT Municipiul Brașov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Brașov, cod poștal 500007, județul Brașov, România

Rezultate previzionate Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):
 Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat așteptat estimată pentru anul perioadei de durabilitate a contractului ? 2019	Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului(anul de bază) ? 2019	Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
--	---	---	-----------------------------

finan are ? 2027

Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) durabilitate a contractului ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
al perioadei de			
finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a 3.65% gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%	

Activitate: II. Achizitia serviciilor de elaborare a proiectului tehnic i a serviciilor de asisten din partea proiectantului

Subactivit i

II.1. Achizitia serviciilor de elaborare a proiectului tehnic i a serviciilor de asisten din partea proiectantului
Octombrie 2020 - Noiembrie 2021
MUNICIPIUL BRASOV

Atribuirea contractului de elaborare a proiectului tehnic i de asisten din partea proiectantului se va realiza în cadrul unei singure proceduri. Având în vedere valoarea estimat a contractului care urmeaz s fie atribuit, se va utiliza licita ia deschis reglementat prin legea nr. 98 din 19 mai 2016, respectiv hot rrea de Guvern nr. 395 din 2 iunie 2016. Achizi ia se va derula în etap cuprins între depunerea proiectului i semnarea contractului de finan are , în scopul eficientiz rii procesului de implementare a proiectului.

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925	
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%	

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%	

II.2. Achizi ia serviciilor de verificare
tehnic a proiect rii

Achizi ia serviciilor de verificare tehnic a proiect rii

Februarie 2022 - Iulie 2022

MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente

Rezultate previzionate

Activitate: III. Contractarea proiectului

Subactivitate

III.1. Pregătirea documentelor necesare semnării contractului de finanțare
 Februarie 2020 - Aprilie 2020
 MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente UAT Municipiul Brașov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Brașov, cod poștal 500007, județul Brașov, România

Rezultate previzionate Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):
 Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
primul an de implementare	primul an de după	ultimul an	
al perioadei de	a proiectului(anul de bază)	finalizarea implementării	
durabilitate a contractului	?	proiectului ?	de
finanțare ? 2027	2019	2023	
Scenariul „fără proiect”	32.636.110	33.954.490	
35.326.525			
Scenariul „cu proiect”	32.636.110	34.810.415	
36.798.205			
Creșterea anuală estimată	0	855.925	
1.471.680			
Creșterea anuală estimată (%)	0%	3%	
3.50%			

Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului:
 Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
 Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1
 Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):
 Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
primul an de implementare	primul an de după	ultimul an	
al perioadei de	a proiectului(anul de bază)	finalizarea implementării	
durabilitate a contractului	?	proiectului ?	de
finanțare ? 2027	2019	2023	
Scenariul „fără proiect”	38.53	41.48	
43.85			
Scenariul „cu proiect”	38.53	39.67	
42.25			
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
1.6			
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (%)	-	4.36%	
3.65%			

III.2. Semnarea contractului de finanare Aceast activitate va fi derulat conform regulilor specifice men ionate în Ghidul solicitantului, în ipoteza în care proiectul va parcurge toate etapele de verificare a conformit ii i evaluare tehnic i financiar i va fi selectat la finan are. Contractul de finan are va fi semnat de reprezentantul legal al institu ieii solicitant.

Mai 2020 - Mai 2020

MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru primul an de implementare	Valoare estimat pentru primul an de dup	Valoare estimat pentru ultimul an
al perioadei de	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
durabilitate a contractului	? 2019	proiectului ? 2023	de
finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925	
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%	

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru primul an de implementare	Valoare estimat pentru primul an de dup	Valoare estimat pentru ultimul an
al perioadei de	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
durabilitate a contractului	? 2019	proiectului ? 2023	de
finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%	

Activitate: IV. Managementul proiectului

Subactivități

IV.1.Coordonarea implementării proiectului
 Mai 2020 - Decembrie 2023
 MUNICIPIUL BRASOV

Coordonarea implementării proiectului va fi asigurată, așa cum s-a arătat, de membrii echipei interne de management ce vor fi asistați de reprezentanții societății de consultanță selectată în prima fază de implementare a proiectului. Activitățile specifice derulate de membrii echipei și societatea de consultanță se vor desfășura sub directă supervizare a managerului de proiect și vor consta în gestionarea proiectului din punct de vedere administrativ, tehnic și financiar considerând următoarele nivele: definirea liniilor directe ale proiectului; planificarea activităților și repartizarea resurselor raportat la buget și timp; monitorizarea și evaluarea progresului; analiză și prevenirea riscurilor; managementul calității în procesul de implementare; pregătirea rapoartelor de progres, întocmirea cererilor de plată și rambursare, inclusiv a celei finale; pregătirea notificărilor, actelor adiționale dacă este cazul; asigurarea comunicării cu reprezentanții AM și OIR. Activitatea echipei și a firmei de consultanță va fi monitorizată constant de reprezentantul legal al UAT Municipiul Brașov prin intermediul managerului de proiect

Amplasamente UAT Municipiul Brașov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Brașov, cod poștal 500007, județul Brașov, România

Rezultate previzionate Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):
 Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
primul an de implementare	primul an de după	ultimul an	
al perioadei de			
a proiectului(anul de bază)	finalizarea implementării		
durabilitate a contractului			
? 2019	proiectului ? 2023		de
finanțare ? 2027			
Scenariul „fără proiect”	32.636.110	33.954.490	
35.326.525			
Scenariul „cu proiect”	32.636.110	34.810.415	
36.798.205			
Creșterea anuală estimată	0	855.925	
1.471.680			
Creșterea anuală estimată (%)	0%	3%	
3.50%			

Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului:
 Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
 Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1
 Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):
 Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
primul an de implementare	primul an de după	ultimul an	
al perioadei de			
a proiectului(anul de bază)	finalizarea implementării		
durabilitate a contractului			
? 2019	proiectului ? 2023		de
finanțare ? 2027			
Scenariul „fără proiect”	38.53	41.48	
43.85			

Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81
Sc derea anual estimat a 3.65% gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%

IV.2. Monitorizarea și evaluarea implementării proiectului

Mai 2020 - Decembrie 2023

MUNICIPIUL BRASOV

Activitățile desfășurate în cadrul proiectului vor face obiectul unei monitorizări și evaluări permanente pentru a se crea certitudinea respectării graficului de implementare inițial propus și atingerea tuturor obiectivelor propuse. Astfel, stadiul derulării activităților propuse va fi evaluat bilunar, în vederea de analiză a proiectului, la care vor participa alături de membrii echipei de management și reprezentanții societății de consultanță. La Brașov, utilizatorul final al infrastructurii nou creată va fi de asemenea reprezentat la aceste edine de responsabilul tehnic 2. Aceste edine de lucru vor oferi cadrul necesar pentru:

- Analiza progreselor realizate în procesul de implementare a proiectului.
- Susținerea unor prezentări a activităților derulate de către fiecare membru al echipei și de către reprezentanții societății de consultanță
- Analiza eventualelor dificultăți întâmpinate și deficiențe constatate și adoptarea de măsuri corective.

Totodată, vor avea loc evaluări de etapă, desfășurate la finalizarea unor activități cheie prevăzute în graficul de implementare a proiectului. Acestea se vor derula pe parcursul unor întâlniri la care vor participa factorii implicați în procesul de implementare (membrii echipei de proiect, reprezentanții consultantului, executantul lucrărilor, proiectantul, dirigințele de șantier) și care se vor desfășura conform calendarului prezentat în cadrul secțiunii Metodologie

Amplasamente UAT Municipiul Brașov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Brașov, cod poștal 500007, județul Brașov, România

Rezultate previzionate Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect): Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
primul an de implementare		primul an de după	ultimul an
al perioadei de			
durabilitate a contractului	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării	
finanțare ? 2019		proiectului ? 2023	de
finanțare ? 2027			
Scenariul „fără proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Creșterea anuală estimată 1.471.680	0	855.925	
Creșterea anuală estimată (%) 3.50%	0%	3%	

Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1
Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):
Sc derea anual estimată a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an) 1.6	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (%) 3.65%	-	4.36%	

IV.3. Preg tirea documenta iilor i derularea procedurilor de achizi ie
Noiembrie 2020 - Mai 2023
MUNICIPIUL BRASOV

Procedurile de achizi ie sunt prev zute s se desf oare în dou etape, în primul an de derulare a proiectului . Organizarea i derularea acestora va într în atribu iile responsabilului cu achizi iile din cadrul echipei de proiect care va beneficia totodat de asisten din partea responsabilului juridic, financiar i al celor tehnici. Societatea de consultan selectat va acord totodat asisten de specialitate în procesul de derulare a achizi iilor în ceea ce prive te respectarea actelor normative care reglementeaz acest domeniu. Procedurile de achizi ii prev zute în cadrul proiectului se vor desf ura în conformitate cu prevederile legii nr. 98 din 19 mai 2016, respectiv ale hot rârii de guvern nr. 395 din 2 iunie 2016

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925	
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%	

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0

Valoare estimat la finalul implementării proiectului - 1

Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Rezultat așteptat estimată pentru anul perioadei de durabilitate a contractului finanțare ? 2027	Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului(anul de bază) ? 2019	Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „fără proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Scăderea anuală estimată a 3.65% gazelor cu efect de seră (%)	-	4.36%	

IV.3.1. Achiziția de servicii de consultanță pentru implementarea proiectului	Societatea de consultanță care va asista echipa internă în derularea activităților de management de proiect va fi selectată pe parcursul lunilor 1-2 de implementare a proiectului prin procedura simplificată, conform prevederilor legale în vigoare.
lunie 2020 - August 2020	Societatea de consultanță va fi selectată pe baza prețului oferit pentru prestarea serviciilor de management de proiect solicitate, luând totodată în considerare informațiile privind capacitatea operațională și expertiza specifică de înaltă calitate.
MUNICIPIUL BRASOV	

Amplasamente UAT Municipiul Brașov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Brașov, cod poștal 500007, județul Brașov, România

Rezultate previzionate	Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect): Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l torii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)			
	Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare
	al perioadei de	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an
		a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
	durabilitate a contractului			
	? 2019	proiectului ? 2023		de
	finan are ? 2027			
	Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
	Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
	Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925	
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%		

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
 Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
 Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
 Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
 Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru primul an de implementare	Valoare estimat pentru primul an de dup	Valoare ultimul an
al perioadei de	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
durabilitate a contractului	? 2019	proiectului ? 2023	de
finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a 3.65% gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%	

IV.3.2. Achizi ia de servicii pentru
 sus inerea m surilor de informare i
 publicitate
 August 2020 - Octombrie 2020
 MUNICIPIUL BRASOV

Achizi ia serviciilor de publicare a celor dou anuri de pres (la începerea i la finalizarea
 proiectului), de realizare a panourilor temporare i a autocolantelor se va realiza în prima luna
 de implementare. Având în vedere valoarea estimat a acestor servicii, procedura utilizat va fi
 de încredin are direct prin intermediul platformei SICAP i va intr în atribu iile responsabilului
 cu achizi iile .

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul
 Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport
 public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru primul an de implementare	Valoare estimat pentru primul an de dup	Valoare ultimul an
al perioadei de	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
durabilitate a contractului	? 2019	proiectului ? 2023	de
finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925	
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%	

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
 Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
 Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
 Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
 Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru primul an de implementare	Valoare estimat pentru primul an de dup	Valoare ultimul an
al perioadei de	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
durabilitate a contractului	? 2019	proiectului ? 2023	de
finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a 3.65% gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%	

IV.3.3. Achiziția de servicii de audit financiar	Achiziția serviciilor de audit financiar pentru cheltuielile realizate în cadrul proiectului se va realiza prin încredințare direct din catalogul electronic disponibil pe platforma SICAP.			
Iulie 2020 - August 2020				
MUNICIPIUL BRASOV				
Amplasamente	UAT Municipiul Brașov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Brașov, cod poștal 500007, județul Brașov, România			
Rezultate previzionate	Rezultat atestat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect): Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)			
	Rezultat atestat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru
	primul an de implementare	primul an de după	primul an de după	ultimul an
	al perioadei de	a proiectului(anul de bază)	finalizarea implementării	
	durabilitate a contractului			
	2019	2023	2023	2027
	finanțare 2027			
	Scenariul „fără proiect”	32.636.110	33.954.490	
	35.326.525			
	Scenariul „cu proiect”	32.636.110	34.810.415	
	36.798.205			
	Creșterea anuală estimată	0	855.925	
	1.471.680			
	Creșterea anuală estimată (%)	0%	3%	
	3.50%			

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
 Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
 Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
 Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
 Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare
al perioadei de	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an
durabilitate a contractului	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
finan are ? 2027	? 2019	proiectului ? 2023	de
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an) 1.6	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (%) 3.65%	-	4.36%	

IV.3.4. Achizi ia lucr rilor de execu ie a infrastructurii de garaj
 Septembrie 2022 - Mai 2023
 MUNICIPIUL BRASOV

Atribuirea contractului de execu ie a lucr rilor de construc ii i instala ii , a lucr rilor de amanejare pentru protec ia mediului i de livrare i montaj a echipamentelor tehnologice i dot rilor se va realiza în cadrul unei singure proceduri, pentru a se eficientiza procedurile de monitorizare i control a investi iei . În plus , luând în considerare specificul i natur investi iei propuse, achizi ia echipamentelor care intr în component instala iilor nu poate fi tratat distinct de achizi ia lucr rilor necesare pentru reabilitarea i modernizarea cl dirii . Având în vedere valoarea estimat a contractului care urmeaz s fie atribuit, se va utiliza licita ia deschis reglementat prin legea nr. 98 din 19 mai 2016, respectiv hot rrea de Guvern nr. 395 din 2 iunie 2016. Documenta ia de atribuire a contractului de execu ie lucr ri va fi elaborat responsabilul cu achizi iile , care va beneficia de suport din partea firmei de consultan contractat pentru serviciile de management de proiect. Având în vedere valoarea i specificul contractului ce urmeaz s fie atribuit, documenta ia de atribuire va fi verificat i de c tre responsabilii juridic, financiar i tehnici din cadrul echipei de proiect. Achizi ia va fi demarat dup finalizarea proiectului tehnic i ob inerea autorizai ei de construire. Anun ul de participare va fi publicat de responsabilul cu achizi iile pe SICAP împreun cu documenta ia de atribuire, urmând s se respecte pe parcursul derul rii procedurii toate termenele prev zute de actele normative în vigoare. Evaluarea ofertelor se va realiza de c tre o comisie desemnat la nivelul institu iei solicitant, pe baza criteriilor men ionate în documenta ia de atribuire. Contractul de execu ie va fi semnat de c tre reprezentantul legal al institu iei solicitant i cel al ofertantului declarat câ tig tor .

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare
al perioadei de	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an
durabilitate a contractului	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
finan are ? 2027	? 2019	proiectului ? 2023	de

Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a 3.65% gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%	

IV.3.5. Achizi ia de servicii de dirigen ie de antier
Octombrie 2022 - Mai 2023
MUNICIPIUL BRASOV

Atribuirea contractului de servicii de dirigen ie de antier se va realiza prin licita ie deschis reglementat prin legea nr. 98 din 19 mai 2016, respectiv hot rârea de Guvern nr. 395 din 2 iunie 2016. Documenta ia de atribuire a contractului va fi elaborat responsabilul cu achizi iile , care va beneficia de suport din partea firmei de consultan contractat pentru serviciile de management de proiect. Având în vedere valoarea i specificul contractului ce urmeaz s fie atribuit, documenta ia de atribuire va fi verificat i de c tre responsabilii juridic, financiar i tehnici din cadrul echipei de proiect. Achizi ia va fi derulat în paralel cu cea a lucr rilor de specialitate Anun ul de participare va fi publicat de responsabilul cu achizi iile pe SICAP împreun cu documenta ia de atribuire, urmând s se respecte pe parcursul derul rii procedurii toate termenele prev zute de actele normative în vigoare. Evaluarea ofertelor se va realiza de c tre o comisie desemnat la nivelul institu iei solicitant, pe baza criteriilor men ionate în documenta ia de atribuire. Contractul va fi semnat de c tre reprezentantul legal al institu iei solicitant i cel al ofertantului declarat câ tig tor .

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare
-------------------	------------------------	------------------------	---------

estimat pentru	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an
al perioadei de	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
durabilitate a contractului	? 2019	proiectului ? 2023	de
finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925	
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%	

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare
primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an	
al perioadei de	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
durabilitate a contractului	? 2019	proiectului ? 2023	de
finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a 3.65% gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%	

IV.3.6. Achizi ia de servicii pentru
sus inerea ac iunilor de promovare
August 2020 - Octombrie 2020

Achizi ia serviciilor de promovare a obiectivului de investi ii i a utiliz rii transportului în comun
se va realiza prin încredin are direct din catalogul electronic disponibil pe platforma SICAP.

MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul
Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport
public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare
-------------------	------------------------	------------------------	---------

estimat pentru	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an
al perioadei de	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
durabilitate a contractului	? 2019	proiectului ? 2023	de
finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925	
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%	

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare
primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an	
al perioadei de	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
durabilitate a contractului	? 2019	proiectului ? 2023	de
finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a 3.65% gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%	

IV.3.7. Achizi ia de servicii de coordonator în materie de securitate i s n tate în munc (SSM)
Noiembrie 2020 - Ianuarie 2021
MUNICIPIUL BRASOV

Coordonatorul în materie de securitate i s n tate în munc î i desf oar activitatea în conformitate cu art. 58 din Hot rarea nr. 300/2006 (actualizat) atît pe perioada de elaborare a proiectului tehnic cît i pe perioada de execu ie a lucr rilor.

Coordonatorul SSM are urm toarele atribu ii privind lucr rile executate pe antierul în lucru:

- s coordoneze aplicarea principiilor generale de prevenire i de securitate la alegerea solu iilor tehnice i/sau organizatorice în scopul planific rii diferitelor lucr ri sau faze de lucru care se desf oar simultan ori succesiv i la estimarea timpului necesar pentru realizarea acestor lucr ri sau faze de lucru;
- s coordoneze punerea în aplicare a m surilor necesare pentru a se asigura c Antreprenorul respect principiile prev zute la art. 56 din Hot rarea nr. 300/2006 (actualizat), într-un mod coerent i responsabil i aplic planul de securitate i s n tate;
- s coordoneze activit ile privind protec ia lucr torilor, prevenirea accidentelor i a riscurilor care pot afecta s n tatea lucr torilor;
- s coordoneze activit ile care urm reasc aplicarea corect a instruc iunilor de lucru i de

securitate a muncii;
- s în seama de toate interferen ele activit ilor din perimetrul antierului sau din vecin tatea acestuia;
- s stabileasc , împreun cu antreprenorii, obliga iile privind utilizarea mijloacelor de protec ie colectiv , instala iilor de ridicat sarcini, accesul pe antier;
- s efectueze vizite comune pe antier cu Antreprenorul înainte s redacteze planul propriu de securitate i s n tate;
- s viziteze amplasamentul lucr rilor o dat pe s pt mân ;
- alte cerin e impuse prin Hot rrea nr. 300/2006 (actualizat) i prin legisla ia curent în domeniul de referin .
Managerul de proiect i responsabilul tehnic va urm ri îndeplinirea sarcinilor de c tre coordonatorul SSM

Amplasamente

Rezultate previzionate

IV.4. Servicii de coordonator în materie de securitate i s n tate în munc (SSM) Asigurarea serviciilor de coordonator în materie de securitate i s n tate în munc (SSM) pe perioada elabor rii proiectului i a execu iei lucr rilor conform HG 300/2006 actualizat
Ianuarie 2021 - Decembrie 2023

MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente

Rezultate previzionate

Activitate: V. Elaborarea proiectului tehnic

Subactivit i

V.1. Elaborarea proiectului tehnic Proiectul tehnic, inclusiv detaliile de execu ie , precum i documenta iile necesare pentru ob inerea autoriza iilor (inclusiv DTAC) vor fi elaborate în termen de maxim 6 luni de c tre societatea de specialitate ce va fi contractat anterior semn rii contractului de finan are. În aceea i etap se va realiza i verificarea tehnic a proiect rii .
Noiembrie 2021 - Februarie 2023
MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru primul an de implementare	Valoare estimat pentru primul an de dup	Valoare estimat pentru ultimul an
al perioadei de a proiectului(anul de baz)		finalizarea implement rii	
durabilitate a contractului ? 2019		proiectului ? 2023	de
finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925	
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%	

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru primul an de implementare	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an
al perioadei de a proiectului(anul de baz) durabilitate a contractului ? 2019 finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an) 1.6	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (%) 3.65%	-	4.36%	

V.2. Audit energetic i certificarea performan ei energetice a construc iei
Decembrie 2023 - Decembrie 2023

Aceast activitate va presupune realizarea auditului energetic al cl dirii nou construite, ulterior finaliz rii lucr rilor, în scopul certific rii performan ei energetice a acesteia.

MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru primul an de implementare	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an
al perioadei de a proiectului(anul de baz) durabilitate a contractului ? 2019 finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925	
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%	

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
 Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
 Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
 Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
 Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare
al perioadei de	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an
durabilitate a contractului	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
finan are ? 2027	? 2019	proiectului ? 2023	de
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%	

V.3. Verificarea tehnic a proiect rii Verificarea tehnic de calitate a proiectelor pentru cerin ele stabilite prin lege, diferen iat în func ie de categoria de importan a construc iei de c tre speciali ti verificatori de proiecte, atesta i potrivit legii 10/1996 actualizat .

Iulie 2022 - Februarie 2023

MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate

Activitate: VI. Ob inerea autoriza iilor i acordurilor pentru realizarea investi iei

Subactivit i

VI.1. Ob inerea autoriza iilor i acordurilor pentru realizarea investi iei Documenta ia necesar în vederea ob inerii autoriza iei de construire va fi elaborat de prestatorul care va realiza i proiectul tehnic.
 De asemenea, proiectantul va preg ti i documenta ia necesar în scopul ob inerii avizelor i acordurilor de specialitate.
 Septembrie 2022 - Februarie 2023
 Municipiul Brasov
 Procedurile necesare pentru ob inerea autoriza iei de construire în vederea execut rii lucr rilor propuse prin proiect i al avizelor vor fi derulate de c tre responsabilul tehnic 1.

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare
al perioadei de	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an
	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	

durabilitate a contractului ? 2019		proiectului ? 2023	de
finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925	
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%	

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru primul an de implementare	Valoare estimat pentru primul an de dup	Valoare ultimul an
al perioadei de	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
durabilitate a contractului ? 2019		proiectului ? 2023	de
finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a 3.65% gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%	

Activitate: VII. Plata cotelor si taxelor legale

Subactivit i

VII.1. Plata cotelor i taxelor legale	Aceast activitate va presupune plata cotei aferente ISC pentru controlul calit ii lucr rilor de construc ii, a cotei aferente ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism i pentru autorizarea lucr rilor de construc ii i a cotei aferente Casei Sociale a Constructorilor. Pl ile se vor efectua conform prevederilor legale în vigoare, de c tre responsabilul tehnic 1, care va beneficia de sprijinul responsabilului financiar.
Februarie 2023 - Decembrie 2023	
MUNICIPIUL BRASOV	

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate				
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):				
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)				
Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare	
al perioadei de	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an	
durabilitate a contractului	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii		
? 2019		proiectului ? 2023	de	
finan are ? 2027				
Scenariul „f r proiect”	32.636.110	33.954.490		
35.326.525				
Scenariul „cu proiect”	32.636.110	34.810.415		
36.798.205				
Cre terea anual estimat	0	855.925		
1.471.680				
Cre terea anual estimat (%)	0%	3%		
3.50%				
Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:				
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)				
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0				
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1				
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):				
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)				
Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare	
al perioadei de	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an	
durabilitate a contractului	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii		
? 2019		proiectului ? 2023	de	
finan are ? 2027				
Scenariul „f r proiect”	38.53	41.48		
43.85				
Scenariul „cu proiect”	38.53	39.67		
42.25				
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone	0.00	1.81		
1.6				
echivalent CO2/an)				
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%		
3.65%				

Activitate: VIII. Activit i de dirigen ie de antier

Subactivit i

VIII.1. Activități de dirigenție de antier Activitățile de dirigenție de antier vor viza toate fazele de derulare a lucrărilor precum și recepția acestora. Reprezentanții societății care va presta serviciile de dirigenție de antier vor colabora cu responsabilul tehnic 1 din cadrul echipei de proiect și vor îndeplini următoarele atribuții:

MUNICIPIUL BRASOV

- Vor urmări realizarea lucrărilor în conformitate cu contractul, proiectul, cu caietul de sarcini și cu reglementările tehnice în vigoare;
- Vor verifica respectarea tehnologiei de execuție pentru asigurarea calității prevăzute în documentația tehnică, în contract și în normele tehnice în vigoare;
- Vor efectua verificările prevăzute în normele tehnice și vor semna documentele întocmite ca urmare a verificărilor făcute;
- Vor participa la recepția calitativă a lucrărilor pe categorii de lucrări/faze determinante și la întocmirea proceselor verbale de lucrări ascunse;
- Vor verifica respectarea legislației cu privire la materialele utilizate;
- Vor urmări executarea lucrărilor pe toată durata lor, avizând pentru plata numai lucrările corespunzătoare calitativ;
- Vor verifica respectarea programului de asigurare a calității de către executant;
- Vor participa la recepția lucrărilor și vor întocmi actele de recepție;
- Vor urmări rezolvarea problemelor constatate sau recomandate de comisia de recepție;
- Vor completa cartea tehnică a construcției;

Dirigintele de antier va întocmi cartea tehnică a construcției, urmărirea comportării obiectului de investiție după recepția finală intrând în responsabilitatea beneficiarului. Având în vedere atribuțiile specifice pe care urmează să le îndeplinească pe parcursul executării lucrărilor, reprezentanții societății care va presta serviciile de dirigenție de antier vor participa de asemenea la acțiunile de monitorizare care se vor derula pe durata implementării proiectului.

Amplasamente UAT Municipiul Brașov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Brașov, cod poștal 500007, județul Brașov, România

Rezultate previzionate Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):			
Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)			
Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
al perioadei de	primul an de implementare	primul an de după	ultimul an
durabilitate a contractului	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării	
finanțare ? 2027	? 2019	proiectului ? 2023	de
Scenariul „fără proiect”	32.636.110	33.954.490	
35.326.525			
Scenariul „cu proiect”	32.636.110	34.810.415	
36.798.205			
Creșterea anuală estimată	0	855.925	
1.471.680			
Creșterea anuală estimată (%)	0%	3%	
3.50%			

Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului:
 Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
 Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1
 Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):
 Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
al perioadei de	primul an de implementare	primul an de după	ultimul an
durabilitate a contractului	a proiectului (anul de bază)	finalizarea implementării	
finanțare ? 2027	? 2019	proiectului ? 2023	de
Scenariul „fără proiect”	38.53	41.48	

43.85		
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81
Sc derea anual estimat a 3.65% gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%

Activitate: IX. Asistenta din partea proiectantului în faza de execu ie a lucrarilor

Subactivit i			
IX.1. Asistenta din partea proiectantului în faza de execu ie a lucrarilor Mai 2023 - Decembrie 2023 MUNICIPIUL BRASOV	Pe întreaga durată de executare a lucr rilor i în faza de recep ie , specialistul care a elaborat proiectul tehnic va colabora cu reprezentantul constructorului, dirigintele de antier i membrii echipei de proiect în vederea asigur rii calit ii lucr rilor i a conformit ii acestora cu solu ia tehnic propus . În cazul în care se va impune, va elabora documenta ia de specialitate necesar în acord cu evolu iile înregistrate în procesul de execu ie a lucr rilor . Va participa de asemenea la toate fazele determinante i la recep iile efectuate în aceste etape; va participa la edin ele de monitorizare care se vor derula pe parcursul implement rii proiectului.		
	Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România		
Rezultate previzionate	Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect): Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)		
	Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023 de
	Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490
	Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415
	Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925
	Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%
Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului: Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.) Valoare la începutul implement rii proiectului - 0 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1 Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect): Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)			
	Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru

	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an
al perioadei de	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
durabilitate a contractului	? 2019	proiectului ? 2023	de
finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a 3.65% gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%	

Activitate: X. Execu ia lucr rilor de construc ie a infrastructurii de garaj

Subactivit i

X.1. Organizare de antier

Mai 2023 - Decembrie 2023

MUNICIPIUL BRASOV

Activit ile pe care le implic organizarea de antier se vor desf ura în faza ini ial a execu iei i vor presupune crearea condi iilor necesare executantului în vederea desf ur rii lucr rilor de construc ie la obiectivul de investi ie.

Se va urm ri respectarea urm toarelor acte normative:

- Legea 90/1996 privind protectia muncii; - Ord. MMPS 578/1996 privind norme generale de protectia muncii;
- Regulamentul MLPAT 9/N/15.03.1993 - privind protectia si igiena muncii in constructii -ed. 1995;
- Ord. MMPS 235/1995 privind normele specifice de securitatea muncii la inaltime;
- Ord. MMPS 255/1995 - normativ cadru privind acordarea echipamentului de protectie individuala;
- Normativele generale de prevenirea si stingerea incendiilor aprobate prin Ordinul MI nr.775/22.07.1998;
- Ord. MLPAT 20N/11.07.1994 - Normativ C300.

Lucr rile vor fi semnalizate atât în timpul zilei cât i în timpul nop ii i se va asigura paza punctului de lucru.

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare
	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an
al perioadei de	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
durabilitate a contractului	? 2019	proiectului ? 2023	de
finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	

Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81
Sc derea anual estimat a 3.65% gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%

Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925	
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%	

X.2. Execu ia de lucr ri de amenajare
pentru protec ia mediului
Mai 2023 - Decembrie 2023
MUNICIPIUL BRASOV

Aceast activitate presupune execu ia lucr rilor de aducere a terenului la starea ini ial i
realizarea de spa ii verzi adiacente spa iilor nou construite.

Amplasamente	UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România		
Rezultate previzionate	<p>Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului: Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.) Valoare la începutul implement rii proiectului - 0 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1</p> <p>Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect): Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)</p>		
Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	

Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81
Sc derea anual estimat a 3.65% gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%

Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925	
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%	

X.3. Execu ia lucr rilor pentru asigurarea
utilit ilor necesare obiectivului
Mai 2023 - Decembrie 2023
MUNICIPIUL BRASOV
Aceast activitate presupune conectarea infrastructurii de garaj nou construite la re elele de energie electric , ap i canalizare si execu ia bran amentelor necesare.
Alimentarea cu ap rece se face de la re eaua public , prin intermediul unei conducte PEHD Dn 90 montate îngropat, pe pat de nisip.
Alimentarea cu energie electric se va realiza din re eaua stradal , prin intermediul unui circuit electric realizat cu cablu cyaby 5x300 mmp se va alimenta cu energie electric tabloul electric general.
Structura nou realizat va fi conectat la sistemul centralizat de canalizare.

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului ? 2019 finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
---	--	---	-----------------------------

Scenariul „fără proiect” 43.85	38.53	41.48
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67
Scdere anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO ₂ /an)	0.00	1.81
Scdere anuală estimată a gazelor cu efect de seră (%)	-	4.36%

Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):
Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat așteptat estimată pentru al perioadei de durabilitate a contractului finanțare ? 2027	Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) ? 2019	Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „fără proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Creșterea anuală estimată 1.471.680	0	855.925	
Creșterea anuală estimată (%) 3.50%	0%	3%	

X.4. Execuția lucrărilor de construcții și instalații	Aceasta este activitatea principală a proiectului care constă în realizarea următoarelor intervenții: - Demolarea construcțiilor și platformei existente din incintă, în vederea eliberării terenului pentru construirea noilor spații, mai puțin în cadrul Anexa B a corpului C7, care va fi consolidat și reabilitat; - Construirea noilor spații, având următoarele caracteristici și funcțiuni: o Construcție tip hal închis, pe structură metalică, cu închideri din panouri termoizolante tip „sandwich” și panouri din policarbonat celular termoizolant, destinat platformei pentru parcarea flotei auto de transport public (autobuze standard, articulate, Midii și troleibuze); o Spații tehnice și administrative specifice: - Spații de întreținere și reparații autovehicule, cu posturi de lucru dedicate, grupate pe tipo- dimensiuni vehicul și activitate, dispunând de anexe (birouri, vestiare, grupuri sanitare); - Spații verificări tehnice ulterioare reparațiilor și Inspecții Tehnice Periodice; - Spații întreținere (mecano-energetic, electronice); - Spații depozitare (magazine) piese - materiale; - Stație de spălări - curățare autovehicule interior – exterior; - Stație pentru reparații/vopsitorie; - Spații alocat schimbului de anvelope (vulcanizare, echilibrare roți și spații de depozitare anvelope); - Stație de alimentare carburanți; - Spații destinat centralei termice / instalațiilor adiacente; - Cabine destinate pazii, controlului și verificărilor la intrare – ieșire a mijloacelor de transport. Călăriile nou construite vor fi prevăzute cu: - instalații de alimentare cu apă rece - instalații de alimentare cu apă caldă
--	--

- instalații de canalizare
 - instalații termice
 - instalații electrice (instalații electrice de iluminat și prize, tablouri electrice, instalație de paratrăsnet, instalații de legare la pământ, iluminat de securitate pentru evacuare, instalații voce-date, panouri fotovoltaice)
 - instalații de detectare, semnalizare și avertizare incendii
 - instalație de stingere a incendiilor
- Lucrările executate vor avea ca rezultat edificarea unui complex cu suprafață total construit la sol: 11.740 mp, distribuit astfel:
- Hal de întreținere - reparații autovehicule cu posturi de lucru dedicate pe tip-dimensiuni vehicul și activitate dispunând de anexe (birouri, vestiare, grupuri sanitare) în suprafață de 6.500 mp;
 - Hal verificări tehnice după reparații și Inspecții Tehnice Periodice - 300 mp;
 - Hal întreținere (mecano-energetic, electronici): 1.200 mp;
 - Magazii piese – materiale: 1.200 mp;
 - Stație spălări - curățare autovehicule interior - exterior: 1.400 mp;
 - Stație de vopsire: 350 mp;
 - Spațiu alocat schimbului de anvelope (vulcanizare, echilibrare roți și spațiu de depozitare anvelope): 250 mp;
 - Stație de alimentare carburanți: 40 mp;
 - Central termic : 200 mp;
 - Clădiri portii - acces destinate pazii, controlului și verificării la ieșire - intrare a mijloacelor de transport: 300 mp;
- Se va amenaja totodată o platformă de parcare alocată pentru flota de transport public (autobuze și troleibuze) cu suprafață de 25.000 mp;

Amplasamente UAT Municipiul Brașov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Brașov, cod poștal 500007, județul Brașov, România

Rezultate previzionate Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului:
 Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
 Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1
 Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):
 Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului(anul de bază)	Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului ? 2023	Valoare estimată pentru ultimul an de durabilitate a contractului ? 2019
Scenariul „fără proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO ₂ /an) 1.6	0.00	1.81	
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (%) 3.65%	-	4.36%	

Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):
 Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru
----------------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

al perioadei de	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an
durabilitate a contractului	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
finan are ? 2027	? 2019	proiectului ? 2023	de
Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925	
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%	

X.5. Livrare utilaje i echipamente tehnologice i func ionale cu montaj	Aceast activitate implic livrarea i recep ia echipamentelor i utilajelor care intr în component instala iilor prev zute la nivelul infrastructurii nou create, respectiv:
Decembrie 2023 - Decembrie 2023	- cazane, vase de expansiune, boilere, pompe de circula ie pentru instala iile termice
MUNICIPIUL BRASOV	- rezervoare, aspersoare i alte elemente ale sistemului de stingere al incendiilor
	- panouri solare i fotovoltaice
	- echipamentele care intr în componen a sistemelor de detec ie a incendiilor i de supraveghere video

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate	Rezultatele a teptate în func ie de activ ite proiectului: Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.) Valoare la începutul implement rii proiectului - 0 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1 Rezultat a teptat (generat exclusiv de activ ite prezentului proiect): Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)		
	Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare
	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an
al perioadei de	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
durabilitate a contractului	? 2019	proiectului ? 2023	de
finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%	

Rezultat a teptat (generat exclusiv de activ ite prezentului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport

public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)				
Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare	
al perioadei de	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an	
durabilitate a contractului	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii		
finan are ? 2027	? 2019	proiectului ? 2023	de	
Scenariul „f r proiect”	32.636.110	33.954.490		
35.326.525				
Scenariul „cu proiect”	32.636.110	34.810.415		
36.798.205				
Cre terea anual estimat	0	855.925		
1.471.680				
Cre terea anual estimat (%)	0%	3%		
3.50%				

X.6. Montajul utilajelor i echipamentelor Aceast activitate presupune montajul echipamentelor care intr n component instala iilor, prezentate n cadrul activit ii precedente .

Decembrie 2023 - Decembrie 2023

MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate	Rezultatele a teptate n func ie de activ ite proiectului: Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.) Valoare la nceputul implement rii proiectului - 0 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1 Rezultat a teptat (generat exclusiv de activ ite prezentului proiect): Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)			
Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare	
al perioadei de	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an	
durabilitate a contractului	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii		
finan are ? 2027	? 2019	proiectului ? 2023	de	
Scenariul „f r proiect”	38.53	41.48		
43.85				
Scenariul „cu proiect”	38.53	39.67		
42.25				
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)	0.00	1.81		
1.6				
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%		
3.65%				

Rezultat a teptat (generat exclusiv de activ ite prezentului proiect):
Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i n cadrul sistemelor de transport

public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)			
Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare
al perioadei de	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an
durabilitate a contractului	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
finan are ? 2027	? 2019	proiectului ? 2023	de
Scenariul „f r proiect”	32.636.110	33.954.490	
35.326.525			
Scenariul „cu proiect”	32.636.110	34.810.415	
36.798.205			
Cre terea anual estimat	0	855.925	
1.471.680			
Cre terea anual estimat (%)	0%	3%	
3.50%			

X.7. Livrarea dot rilor

Aceast activitate implic livrarea, recep ia i instalarea elementelor de dotare prev zute la nivelul infrastructurii nou create, precum elevatoarele, sta iile de înc rcare electric i sta iile automatizate de sp lare.

Decembrie 2023 - Decembrie 2023

MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate	Rezultatele a teptate în func ie de activ ite proiectului: Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.) Valoare la începutul implement rii proiectului - 0 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1 Rezultat a teptat (generat exclusiv de activ ite prezentului proiect): Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)		
Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare
al perioadei de	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an
durabilitate a contractului	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii	
finan are ? 2027	? 2019	proiectului ? 2023	de
Scenariul „f r proiect”	38.53	41.48	
43.85			
Scenariul „cu proiect”	38.53	39.67	
42.25			
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone	0.00	1.81	
1.6 echivalent CO2/an)			
Sc derea anual estimat a	-	4.36%	
3.65% gazelor cu efect de ser (%)			

Rezultat a teptat (generat exclusiv de activ ite prezentului proiect):

Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport

public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat așteptat estimat pentru anul perioadei de durabilitate a contractului finanțare ? 2027	Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului(anul de bază) ? 2019	Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „fără proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Creșterea anuală estimată 1.471.680	0	855.925	
Creșterea anuală estimată (%) 3.50%	0%	3%	

X.8. Recepția lucrărilor

Decembrie 2023 - Decembrie 2023

MUNICIPIUL BRASOV

Recepția la terminarea lucrărilor va fi realizată de către o comisie din care vor face parte reprezentantul legal, responsabilul financiar și responsabilul tehnic 1 din cadrul instituției solicitant. Aceștia vor fi asistați de către dirigințele de antier selectat în următoarele proceduri desfășurate în prima etapă de implementare a proiectului. Această activitate va viza verificarea lucrărilor executate și se va concretiza în semnarea unui proces verbal de recepție, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.<https://2014.mysmis.ro/frontOffice/faces/pages/index.xhtml#>

Amplasamente

UAT Municipiul Brașov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Brașov, cod poștal 500007, județul Brașov, România

Rezultate previzionate

Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):
Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat așteptat estimat pentru anul perioadei de durabilitate a contractului finanțare ? 2027	Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului(anul de bază) ? 2019	Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „fără proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Creșterea anuală estimată 1.471.680	0	855.925	
Creșterea anuală estimată (%) 3.50%	0%	3%	

Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului:

Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1

Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (%) 3.65%	-	4.36%	

Activitate: XI. Auditul proiectului

Subactivit i

XI.1. Auditul proiectului

Activitatea de audit va viza verificarea i evaluarea procesului de implementare a proiectului din punct de vedere al eficien ei utiliz rii resurselor disponibile i va fi realizat de un organism extern independent selectat în etap ini ial de implementare a proiectului. Auditorii externi vor fi asista i de responsabilul financiar din cadrul echipei interne care va preg ti i va pune la dispozi ia acestora toate documentele solicitate. De asemenea, în procesul de auditare va fi implicat i managerul de proiect din cadrul institu iei solicitant. Rapoartele de audit se vor elabora semestrial (5 rapoarte de audit) în corelare cu graficul de depunere a cererilor de rambursare, cu respectarea prevederilor Anexei “ Specifica ii pentru auditarea cheltuielilor din Cererile de rambursare”. Concluziile raportului de audit vor fi discutate în cadrul edin elor periodice de analiz i evaluare i vor permite, dac este cazul, adoptarea de solu ii corective pentru gestionarea eficient a resurselor financiare disponibile în cadrul proiectului.

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect): Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat estimat pentru al perioadei de durabilitate a contractului finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) ? 2019	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925	
Cre terea anual estimat (%)	0%	3%	

3.50%

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru primul an de implementare a proiectului(anul de baz) durabilitate a contractului ? 2019 finan are ? 2027	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an de
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%	

Activitate: XII. Informare, publicitate i promovare

Subactivit i

XII.1. Informare i publicitate

Iulie 2020 - Decembrie 2023

MUNICIPIUL BRASOV

Aceast activitate va consta în derularea activit ilor obligatorii de informare i publicitate care intr în sarcina beneficiarului:

- Demararea proiectului va fi adus la cuno tin publicului larg printr-un anun de pres ce va ap rea într-o publica ie generalist online, în prima luna de implementare a proiectului.

Con inutul anun ului de pres va fi elaborat de responsabilul cu informarea i publicitatea, cu respectarea cerin elor specifice din Manualul de Identitate Vizual pentru Programul Opera ional Regional. Anterior public rii , anun ul de pres va fi transmis spre avizare c tre Organismul Intermediar .

- În cadrul sec iunii “Proiecte” de pe site -ul <http://www.brasovcity.ro/> vor fi înc rcate periodic inform ri privind derularea proiectului i progresele realizate în implementarea acestuia. Inform rile privind evolu ia proiectului vor fi elaborate de responsabilul cu informarea i publicitatea din cadrul echipei interne. Procedurile tehnice necesare pentru actualizarea sec iunii speciale dedicate proiectului vor fi realizate de administratorul site -ului WEB al institutiei solicitant. Acesta sec iune va con ine elementele obligatorii men ionate în Manualul de Identitate Vizual al POR 2014-2020.

- Conform cerin elor Manualului de Identitate Vizual pentru proiectele care prev d execu ia de lucr ri , la demararea lucr rilor se va proceda la realizarea unui panou temporar ce va fi montat pe amplasamentul vizat. Ulterior recep iei lucr rilor , panoul temporar urmeaz s fie înlocuit cu o plac permanent . Panoul urmeaz s fie realizat de prestatorul special selectat în acest scop. Responsabilul cu informarea i publicitatea va asigura verificarea conformit ii materialului realizat cu cerin ele Manualului de Identitate Vizual pentru POR 2014-2020 i va solicit avizul Organismului Intermediar .

- Ulterior livr rii i instal rii echipamentelor i dot rilor de specialitate, se va proceda la realizarea i aplicarea de etichete autocolante, conform cerin elor Manualului de Identitate Vizual . Acestea vor fi realizate de prestatorul special selectat în acest scop

- Conform cerin elor Manualului de Identitate Vizual pentru proiectele care prev d execu ia de lucr ri, ulterior recep iei lucr rilor , panoul temporar va fi înlocuit cu o plac permanent .

- După finalizarea tuturor activităților prevăzute în graficul de implementare, un anunț de presă va fi publicat într-o publicație generalistă online. Conținutul anunțului de presă va fi elaborat de responsabilul cu informarea și publicitatea, cu respectarea cerințelor specifice din Manualul de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Regional. Anterior publicării, anunțul de presă va fi transmis spre avizare către Organismul Intermediar.

Amplasamente UAT Municipiul Brașov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Brașov, cod poștal 500007, județul Brașov, România

Rezultate previzionate Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):			
Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)			
Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
primul an de implementare	primul an de după		ultimul an
al perioadei de	a proiectului(anul de bază)	finalizarea implementării	
durabilitate a contractului	? 2019	proiectului ? 2023	de
finanțare ? 2027			
Scenariul „fără proiect”	32.636.110	33.954.490	
35.326.525			
Scenariul „cu proiect”	32.636.110	34.810.415	
36.798.205			
Creșterea anuală estimată	0	855.925	
1.471.680			
Creșterea anuală estimată (%)	0%	3%	
3.50%			

Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului:
 Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
 Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1
 Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):
 Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru	Valoare estimată pentru	Valoare
primul an de implementare	primul an de după		ultimul an
al perioadei de	a proiectului(anul de bază)	finalizarea implementării	
durabilitate a contractului	? 2019	proiectului ? 2023	de
finanțare ? 2027			
Scenariul „fără proiect”	38.53	41.48	
43.85			
Scenariul „cu proiect”	38.53	39.67	
42.25			
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)	0.00	1.81	
1.6			
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (%)	-	4.36%	
3.65%			

XII.2 Promovarea obiectivului de investiții În vederea promovării rezultatelor proiectului și pentru stimularea utilizării transportului public de călătorii la nivelul potențialilor utilizatori, instituția solicitantă va contracta realizarea unei campanii de publicitate audio-video. Aceasta va consta în realizarea unor spoturi audio-video destinate să contribuie la creșterea atractivității transportului public prin prezentarea infrastructurii nou create în cadrul proiectului. Spotul audio va avea o durată de minim 30 de secunde și va beneficia de minim 260 de difuzări la 2 posturi locale, timp de 4 luni. Spotul video va beneficia de minim 130 de apariții la un post local de televiziune

August 2020 - Decembrie 2023

MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente UAT Municipiul Brașov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Brașov, cod poștal 500007, județul Brașov, România

Rezultate previzionate Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului:
Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1
Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru primul an de implementare	Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului ? 2023	Valoare estimată pentru ultimul an de durabilitate a contractului ? 2019
Scenariul „fără proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO ₂ /an) 1.6	0.00	1.81	
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (%) 3.65%	-	4.36%	

Rezultat așteptat (generat exclusiv de activitățile prezentului proiect):
Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călătorii construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat așteptat estimat pentru	Valoare estimată pentru primul an de implementare	Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului ? 2023	Valoare estimată pentru ultimul an de durabilitate a contractului ? 2019
Scenariul „fără proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Creșterea anuală estimată 1.471.680	0	855.925	
Creșterea anuală estimată (%) 3.50%	0%	3%	

Activitate: XIII. Cheltuieli diverse i neprev zute

Subactivit i			
XIII.1. XIII. Cheltuieli diverse i neprev zute			
Mai 2023 - Decembrie 2023			
MUNICIPIUL BRASOV			
Amplasamente	UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România		
Rezultate previzionate	Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect): Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)		
	Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru
	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an
	al perioadei de	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii
	durabilitate a contractului	? 2019	proiectului ? 2023
	finan are ? 2027		de
	Scenariul „f r proiect”	32.636.110	33.954.490
	35.326.525		
	Scenariul „cu proiect”	32.636.110	34.810.415
	36.798.205		
	Cre terea anual estimat	0	855.925
	1.471.680		
	Cre terea anual estimat (%)	0%	3%
	3.50%		
Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect): Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)			
	Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru	Valoare estimat pentru
	primul an de implementare	primul an de dup	ultimul an
	al perioadei de	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii
	durabilitate a contractului	? 2019	proiectului ? 2023
	finan are ? 2027		de
	Scenariul „f r proiect”	38.53	41.48
	43.85		
	Scenariul „cu proiect”	38.53	39.67
	42.25		
	Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone	0.00	1.81
	1.6		
	echivalent CO2/an)		
	Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%
	3.65%		

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
 Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
 Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1

Activitate: XIV. Depunerea cererii finale de rambursare

Subactivit i

XIV.1. Depunerea cererii finale de rambursare
 Decembrie 2023 - Decembrie 2023

MUNICIPIUL BRASOV

Amplasamente UAT Municipiul Bra ov - Str. Bd. Eroilor, nr. 6-8, Municipiul Bra ov, cod po tal 500007, jude ul Bra ov, România

Rezultate previzionate Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
 Cre terea estimat a num rului de pasageri transporta i în cadrul sistemelor de transport public de c l tori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru primul an de implementare	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an
al perioadei de durabilitate a contractului ? 2019	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii proiectului ? 2023	de
finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 35.326.525	32.636.110	33.954.490	
Scenariul „cu proiect” 36.798.205	32.636.110	34.810.415	
Cre terea anual estimat 1.471.680	0	855.925	
Cre terea anual estimat (%) 3.50%	0%	3%	

Rezultatele a teptate în func ie de activit ile proiectului:
 Depouri/Autobaze pentru transportul public construite (nr.)
 Valoare la începutul implement rii proiectului - 0
 Valoare estimat la finalul implement rii proiectului - 1
 Rezultat a teptat (generat exclusiv de activit ile prezentului proiect):
 Sc derea anual estimat a gazelor cu efect de ser (tone echivalent CO2/an)

Rezultat a teptat estimat pentru	Valoare estimat pentru primul an de implementare	Valoare estimat pentru primul an de dup finalizarea implement rii proiectului ? 2023	Valoare ultimul an
al perioadei de durabilitate a contractului ? 2019	a proiectului(anul de baz)	finalizarea implement rii proiectului ? 2023	de
finan are ? 2027			
Scenariul „f r proiect” 43.85	38.53	41.48	
Scenariul „cu proiect” 42.25	38.53	39.67	
Sc derea anual estimat a			



gazelor cu efect de ser (tone 1.6 echivalent CO2/an)	0.00	1.81
Sc derea anual estimat a 3.65% gazelor cu efect de ser (%)	-	4.36%

DURATA PROIECTULUI: 66 luni

BUGETUL PROIECTULUI

Buget - Activități și cheltuieli

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Activitatea: I. Pregătirea proiectului

Subactivitatea: I.4. Realizare expertiză tehnic

Categorie cheltuiel eligibil : 14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnic

Subcategorii cheltuiel eligibil : 44 - proiectare și inginerie

Descrierea cheltuielii

Realizarea expertizei tehnice a construcțiilor existente pe amplasamentul vizat

Achiziție: 126998 - Achiziție servicii realizare expertiză tehnic

ID dosar achiziție: 663219506

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	93,905.00	Valoare total [LEI]	111,746.95
Valoare total (fără TVA) [LEI]	93,905.00	Valoare total eligibil [LEI]	111,746.95
Valoare TVA [LEI]	17,841.95	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	93,905.00	Contribuția proprie eligibil [LEI]	2,234.94
TVA eligibil [LEI]	17,841.95	Public [LEI]	111,746.95
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	109,512.01
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Realizarea expertizei tehnice a construcțiilor existente pe amplasamentul vizat

Documente justificative

-

Activitatea: I. Pregătirea proiectului

Subactivitatea: I.5 Elaborare studiu de fezabilitate și anexe

Categorie cheltuiel eligibil : 14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnic

Subcategorii cheltuiel eligibil : 42 - studii conform HG 907/studii de teren conform HG 28

Descrierea cheltuielii

Elaborarea studiului de trafic aferent investiției propuse

Achiziție: 126998 - Achiziție servicii elaborare studiu de fezabilitate și anexe

ID dosar achiziție: 736862540

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	11,000.00	Valoare total [LEI]	13,090.00
Valoare total (fără TVA) [LEI]	11,000.00	Valoare total eligibil [LEI]	13,090.00
Valoare TVA [LEI]	2,090.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	11,000.00	Contribuția proprie eligibil [LEI]	261.80
TVA eligibil [LEI]	2,090.00	Public [LEI]	13,090.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	12,828.20
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Elaborarea studiului de trafic aferent investi iei propuse

Documente justificative

-

Activitatea: I. Pregatirea proiectului

Subactivitatea: I.5 Elaborare studiu de fezabilitate i anexe

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuiel eligibil :42 - studii cf HG 907/studii de teren cf HG 28

Descrierea cheltuielii

Elaborarea studiului geo aferent investi iei propuse

Achizi ie:126998 - Achizitie servicii elaborare studiu de fezabilitate si anexe

ID dosar achizi ie:736862540

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	11,000.00	Valoare total [LEI]	13,090.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	11,000.00	Valoare total eligibil [LEI]	13,090.00
Valoare TVA [LEI]	2,090.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	11,000.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	261.80
TVA eligibil [LEI]	2,090.00	Public [LEI]	13,090.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	12,828.20
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Elaborarea studiului geo aferent investi iei propuse

Documente justificative

-

Activitatea: I. Pregatirea proiectului

Subactivitatea: I.5 Elaborare studiu de fezabilitate i anexe

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuiel eligibil :42 - studii cf HG 907/studii de teren cf HG 28

Descrierea cheltuielii

Elaborarea studiului topografic aferent investi iei propuse

Achizi ie:126998 - Achizitie servicii elaborare studiu de fezabilitate si anexe

ID dosar achizi ie:736862540

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	12,000.00	Valoare total [LEI]	14,280.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	12,000.00	Valoare total eligibil [LEI]	14,280.00

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Valoare TVA [LEI]	2,280.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	12,000.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	285.60
TVA eligibil [LEI]	2,280.00	Public [LEI]	14,280.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	13,994.40
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Elaborarea studiului topografic aferent investi iei propuse

Documente justificative

-

Activitatea: I. Pregatirea proiectului

Subactivitatea: I.5 Elaborare studiu de fezabilitate i anexe

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuiel eligibil :44 - proiectare i inginerie

Descrierea cheltuielii

Preg tirea documenta iilor tehnice necesare pentru ob inerea avizelor/acordurilor/autoriza iilor în faza SF

Achizi ie:126998 - Achizitie servicii elaborare studiu de fezabilitate si anexe

ID dosar achizi ie:736862540

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	6,250.00	Valoare total [LEI]	7,437.50
Valoare total (f r TVA) [LEI]	6,250.00	Valoare total eligibil [LEI]	7,437.50
Valoare TVA [LEI]	1,187.50	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	6,250.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	148.75
TVA eligibil [LEI]	1,187.50	Public [LEI]	7,437.50
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	7,288.75
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Preg tirea documenta iilor tehnice necesare pentru ob inerea avizelor/acordurilor/autoriza iilor în faza SF

Documente justificative

-

Activitatea: I. Pregatirea proiectului

Subactivitatea: I.5 Elaborare studiu de fezabilitate i anexe

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuiel eligibil :44 - proiectare i inginerie

Descrierea cheltuielii

Elaborarea studiului de fezabilitate aferent investi iei propuse

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Achizi ie:126998 - Achizitie servicii elaborare studiu de fezabilitate si anexe

ID dosar achizi ie:736862540

Tip cheltuiial :	Cheltuiial direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	88,750.00	Valoare total [LEI]	105,612.50
Valoare total (f r TVA) [LEI]	88,750.00	Valoare total eligibil [LEI]	105,612.50
Valoare TVA [LEI]	16,862.50	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	88,750.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	2,112.25
TVA eligibil [LEI]	16,862.50	Public [LEI]	105,612.50
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	103,500.25
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Elaborarea studiului de fezabilitate aferent investiei propuse

Documente justificative

-

Activitatea: I. Pregatirea proiectului

Subactivitatea: I.6. Obinerea de avize necesare realizarii investiei

Categorie cheltuiial eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuiial eligibil :43 - cheltuieli pentru (documenta ii suport) iob inere avize, acorduri, autorizatii

Descrierea cheltuielii

Obinerea avizelor i acordurilor necesare pentru realizarea investiei

Achizi ie:

ID dosar achizi ie:

Tip cheltuiial :	Cheltuiial direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	10,000.00	Valoare total [LEI]	11,900.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	10,000.00	Valoare total eligibil [LEI]	11,900.00
Valoare TVA [LEI]	1,900.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	10,000.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	238.00
TVA eligibil [LEI]	1,900.00	Public [LEI]	11,900.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	11,662.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Obinerea avizelor i acordurilor necesare pentru realizarea investiei

Documente justificative

-

Activitatea: I. Pregatirea proiectului

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Subactivitatea: I.7 Elaborarea cererii de finantare i a anexelor; depunerea proiectului

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorii cheltuiel eligibil :45 - cheltuieli pentru consultan

Descrierea cheltuielii

Elaborarea cererii de finantare i anexelor i înc rcarea acestora în MYSMIS

Achizi ie:126998 - Achizi ie servicii de consultan pentru elaborare cerere de finantare

ID dosar achizi ie:484497012

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	30,000.00	Valoare total [LEI]	30,000.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	30,000.00	Valoare total eligibil [LEI]	30,000.00
Valoare TVA [LEI]	0.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	30,000.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	600.00
TVA eligibil [LEI]	0.00	Public [LEI]	30,000.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	29,400.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Elaborarea cererii de finantare i anexelor i înc rcarea acestora în MYSMIS

Documente justificative

-

Activitatea: II. Achizitia serviciilor de elaborare a proiectului tehnic i a serviciilor de asisten din partea proiectantului

Subactivitatea: II.1. Achizitia serviciilor de elaborare a proiectului tehnic i a serviciilor de asisten din partea proiectantului

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorii cheltuiel eligibil :44 - proiectare i inginerie

Descrierea cheltuielii

Achizitia serviciilor de elaborare a proiectului tehnic i a serviciilor de asisten din partea proiectantului

Achizi ie:

ID dosar achizi ie:

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	0.00	Valoare total [LEI]	0.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	0.00	Valoare total eligibil [LEI]	0.00
Valoare TVA [LEI]	0.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	0.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	0.00
TVA eligibil [LEI]	0.00	Public [LEI]	0.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	0.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Justificarea cheltuielii

Elaborarea proiectului tehnic aferent investiției propuse

Documente justificative

-

Activitatea: II. Achiziția serviciilor de elaborare a proiectului tehnic și a serviciilor de asistență din partea proiectantului

Subactivitatea: II.2. Achiziția serviciilor de verificare tehnică a proiectării

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Subcategorie cheltuiel eligibil :44 - proiectare și inginerie

Descrierea cheltuielii

Achiziția serviciilor de verificare tehnică a proiectării

Achiziție:

ID dosar achiziție:

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	0.00	Valoare total [LEI]	0.00
Valoare total (fără TVA) [LEI]	0.00	Valoare total eligibil [LEI]	0.00
Valoare TVA [LEI]	0.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	0.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	0.00
TVA eligibil [LEI]	0.00	Public [LEI]	0.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	0.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Activități de verificare a proiectării

Documente justificative

-

Activitatea: IV. Managementul proiectului

Subactivitatea: IV.1.Coordonarea implementării proiectului

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Subcategorie cheltuiel eligibil :45 - cheltuieli pentru consultanță

Descrierea cheltuielii

Prestarea serviciilor de consultanță pentru managementul de proiect

Achiziție:126998 - Achiziția de servicii de consultanță pentru implementarea proiectului

ID dosar achiziție:182242137

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	117,207.90	Valoare total [LEI]	139,477.40
Valoare total (fără TVA) [LEI]	117,207.90	Valoare total eligibil [LEI]	139,477.40
Valoare TVA [LEI]	22,269.50	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	117,207.90	Contributia proprie eligibil [LEI]	2,789.55
TVA eligibil [LEI]	22,269.50	Public [LEI]	139,477.40
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	136,687.85

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

TVA Neeligibil [LEI] 0.00

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Prestarea serviciilor de consultanță pentru managementul de proiect

Documente justificative

-

Activitatea: IV. Managementul proiectului

Subactivitatea: IV.4. Servicii de coordonator în materie de securitate și sănătate în muncă (SSM)

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Subcategorie cheltuiel eligibil :45 - cheltuieli pentru consultanță

Descrierea cheltuielii

Servicii de de coordonator în materie de securitate și sănătate în muncă (SSM)

Achiziție:

ID dosar achiziție:

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	48,300.00	Valoare total [LEI]	57,477.00
Valoare total (fără TVA) [LEI]	48,300.00	Valoare total eligibil [LEI]	57,477.00
Valoare TVA [LEI]	9,177.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	48,300.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	1,149.54
TVA eligibil [LEI]	9,177.00	Public [LEI]	57,477.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	56,327.46
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Activități de servicii de de coordonator în materie de securitate și sănătate în muncă (SSM) conform HG 300/2006 actualizat

Documente justificative

-

Activitatea: V. Elaborarea proiectului tehnic

Subactivitatea: V.1. Elaborarea proiectului tehnic

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Subcategorie cheltuiel eligibil :44 - proiectare și inginerie

Descrierea cheltuielii

Elaborarea proiectului tehnic aferent investiției propuse

Achiziție:126998 - Achiziția serviciilor de elaborare a proiectului tehnic și a serviciilor de asistență din partea proiectantului

ID dosar achiziție:2305542533

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	1,391,899.85	Valoare total [LEI]	1,656,360.82

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Valoare total (f r TVA) [LEI]	1,391,899.85	Valoare total eligibil [LEI]	1,656,360.82
Valoare TVA [LEI]	264,460.97	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	1,391,899.85	Contributia proprie eligibil [LEI]	33,127.22
TVA eligibil [LEI]	264,460.97	Public [LEI]	1,656,360.82
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	1,623,233.60
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Elaborarea proiectului tehnic aferent investi iei propuse

Documente justificative

-

Activitatea: V. Elaborarea proiectului tehnic

Subactivitatea: V.1. Elaborarea proiectului tehnic

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuiel eligibil :44 - proiectare i inginerie

Descrierea cheltuielii

Activit i de verificare a proiect rii

Achizi ie:126998 - Achizi ia serviciilor de elaborare a proiectului tehnic i a serviciilor de asisten din partea proiectantului

ID dosar achizi ie:2305542533

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	50,000.00	Valoare total [LEI]	59,500.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	50,000.00	Valoare total eligibil [LEI]	59,500.00
Valoare TVA [LEI]	9,500.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	50,000.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	1,190.00
TVA eligibil [LEI]	9,500.00	Public [LEI]	59,500.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	58,310.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Activit i de verificare a proiect rii

Documente justificative

-

Activitatea: V. Elaborarea proiectului tehnic

Subactivitatea: V.1. Elaborarea proiectului tehnic

Categorie cheltuiel eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuiel eligibil :44 - proiectare i inginerie

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Descrierea cheltuielii

Pregătirea documentațiilor necesare pentru obținerea avizelor și acordurilor necesare în etapa PT

Achiziție: 126998 - Achiziția serviciilor de elaborare a proiectului tehnic și a serviciilor de asistență din partea proiectantului

ID dosar achiziție: 2305542533

Tip cheltuielă :	Cheltuielă directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	200,000.00	Valoare totală [LEI]	238,000.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	200,000.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	238,000.00
Valoare TVA [LEI]	38,000.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	200,000.00	Contribuția proprie eligibilă [LEI]	4,760.00
TVA eligibil [LEI]	38,000.00	Public [LEI]	238,000.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	233,240.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Pregătirea documentațiilor necesare pentru obținerea avizelor și acordurilor necesare în etapa PT

Documente justificative

-

Activitatea: V. Elaborarea proiectului tehnic

Subactivitatea: V.2. Audit energetic și certificarea performanței energetice a construcției

Categorie cheltuielă eligibilă : 14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Subcategorie cheltuielă eligibilă : 44 - proiectare și inginerie

Descrierea cheltuielii

Realizarea auditului energetic și certificarea performanței energetice a noii clădiri

Achiziție: 126998 - Achiziția serviciilor de elaborare a proiectului tehnic și a serviciilor de asistență din partea proiectantului

ID dosar achiziție: 2305542533

Tip cheltuielă :	Cheltuielă directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	25,000.00	Valoare totală [LEI]	29,750.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	25,000.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	29,750.00
Valoare TVA [LEI]	4,750.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	25,000.00	Contribuția proprie eligibilă [LEI]	595.00
TVA eligibil [LEI]	4,750.00	Public [LEI]	29,750.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	29,155.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Realizarea auditului energetic și certificarea performanței energetice a noii clădiri

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Documente justificative

-

Activitatea: VI. Ob inerea autoriza iilor i acordurilor pentru realizarea investi iei

Subactivitatea: VI.1. Ob inerea autoriza iilor i acordurilor pentru realizarea investi iei

Categorie cheltuial eligibil :17 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe, costul creditului

Subcategorie cheltuial eligibil :59 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe

Descrierea cheltuielii

Ob inerea autoriza iei de construc ie i autoriza iilor i acordurilor pentru realizarea investi iei

Achizi ie:

ID dosar achizi ie:

Tip cheltuial :	Cheltuial direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	75,000.00	Valoare total [LEI]	89,250.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	75,000.00	Valoare total eligibil [LEI]	89,250.00
Valoare TVA [LEI]	14,250.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	75,000.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	1,785.00
TVA eligibil [LEI]	14,250.00	Public [LEI]	89,250.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	87,465.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Ob inerea autoriza iei de construc ie i autoriza iilor i acordurilor pentru realizarea investi iei

Documente justificative

-

Activitatea: VII. Plata cotelor si taxelor legale

Subactivitatea: VII.1. Plata cotelor i taxelor legale

Categorie cheltuial eligibil :17 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe, costul creditului

Subcategorie cheltuial eligibil :59 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe

Descrierea cheltuielii

Plata cotei ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism i pentru autorizarea lucr rilor în construc ii

Achizi ie:

ID dosar achizi ie:

Tip cheltuial :	Cheltuial direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	47,965.55	Valoare total [LEI]	47,965.55
Valoare total (f r TVA) [LEI]	47,965.55	Valoare total eligibil [LEI]	47,965.55
Valoare TVA [LEI]	0.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	47,965.55	Contributia proprie eligibil [LEI]	959.31
TVA eligibil [LEI]	0.00	Public [LEI]	47,965.55
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	47,006.24
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Plata cotei ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism i pentru autorizarea lucr rilor în construc ii

Documente justificative

-

Activitatea: VII. Plata cotelor si taxelor legale

Subactivitatea: VII.1. Plata cotelor i taxelor legale

Categorie cheltuial eligibil :17 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe, costul creditului

Subcategorie cheltuial eligibil :59 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe

Descrierea cheltuielii

Plata cotei ISC pentru controlul calit ii în construc ii

Achizi ie:

ID dosar achizi ie:

Tip cheltuial :	Cheltuial direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	239,827.74	Valoare total [LEI]	239,827.74
Valoare total (f r TVA) [LEI]	239,827.74	Valoare total eligibil [LEI]	239,827.74
Valoare TVA [LEI]	0.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	239,827.74	Contributia proprie eligibil [LEI]	4,796.56
TVA eligibil [LEI]	0.00	Public [LEI]	239,827.74
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	235,031.18
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Plata cotei ISC pentru controlul calit ii în construc ii

Documente justificative

-

Activitatea: VII. Plata cotelor si taxelor legale

Subactivitatea: VII.1. Plata cotelor i taxelor legale

Categorie cheltuial eligibil :17 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe, costul creditului

Subcategorie cheltuial eligibil :59 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe

Descrierea cheltuielii

Plata comisionului CSC

Achizi ie:

ID dosar achizi ie:

Tip cheltuial :	Cheltuial direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	239,827.74	Valoare total [LEI]	239,827.74
Valoare total (f r TVA) [LEI]	239,827.74	Valoare total eligibil [LEI]	239,827.74
Valoare TVA [LEI]	0.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Eligibil [LEI]	239,827.74	Contributia proprie eligibil [LEI]	4,796.56
TVA eligibil [LEI]	0.00	Public [LEI]	239,827.74
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	235,031.18
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Plata comisionului CSC

Documente justificative

-

Activitatea: VIII. Activit i de dirigen ie de antier

Subactivitatea: VIII.1. Activit i de dirigen ie de antier

Categorie cheltuial eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuial eligibil :46 - cheltuieli pentru asisten tehnic

Descrierea cheltuielii

Plata serviciilor de dirigen ie de antier prestate pe durata execu iei lucr rilor

Achizi ie:126998 - Achizi ia de servicii de dirigen ie de antier

ID dosar achizi ie:1080444572

Tip cheltuial :	Cheltuial direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	959,310.97	Valoare total [LEI]	1,141,580.05
Valoare total (f r TVA) [LEI]	959,310.97	Valoare total eligibil [LEI]	1,141,580.05
Valoare TVA [LEI]	182,269.08	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	959,310.97	Contributia proprie eligibil [LEI]	22,831.60
TVA eligibil [LEI]	182,269.08	Public [LEI]	1,141,580.05
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	1,118,748.45
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Plata serviciilor de dirigen ie de antier prestate pe durata execu iei lucr rilor

Documente justificative

-

Activitatea: IX. Asistenta din partea proiectantului n faza de execu ie a lucrarilor

Subactivitatea: IX.1. Asistenta din partea proiectantului n faza de execu ie a lucrarilor

Categorie cheltuial eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuial eligibil :46 - cheltuieli pentru asisten tehnic

Descrierea cheltuielii

Asigurarea particip rii proiectantului la fazele incluse n programul de control al lucr rilor de execu ie

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Achizi ie:126998 - Achizi ia serviciilor de elaborare a proiectului tehnic i a serviciilor de asisten din partea proiectantului

ID dosar achizi ie:2305542533

Tip cheltuiial :	Cheltuiial direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	25,000.00	Valoare total [LEI]	29,750.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	25,000.00	Valoare total eligibil [LEI]	29,750.00
Valoare TVA [LEI]	4,750.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	25,000.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	595.00
TVA eligibil [LEI]	4,750.00	Public [LEI]	29,750.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	29,155.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Asigurarea particip rii proiectantului la fazele incluse n programul de control al lucr rilor de execu ie

Documente justificative

-

Activitatea: IX. Asistenta din partea proiectantului n faza de execu ie a lucrarilor

Subactivitatea: IX.1. Asistenta din partea proiectantului n faza de execu ie a lucrarilor

Categorie cheltuiial eligibil :14 - cheltuieli pentru proiectare i asisten tehnic

Subcategorie cheltuiial eligibil :46 - cheltuieli pentru asisten tehnic

Descrierea cheltuielii

Acordarea de c tre proiectant a asisten ei de specialitate necesare pe durata execu iei lucr rilor

Achizi ie:126998 - Achizi ia serviciilor de elaborare a proiectului tehnic i a serviciilor de asisten din partea proiectantului

ID dosar achizi ie:2305542533

Tip cheltuiial :	Cheltuiial direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	119,913.87	Valoare total [LEI]	142,697.51
Valoare total (f r TVA) [LEI]	119,913.87	Valoare total eligibil [LEI]	142,697.51
Valoare TVA [LEI]	22,783.64	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	119,913.87	Contributia proprie eligibil [LEI]	2,853.95
TVA eligibil [LEI]	22,783.64	Public [LEI]	142,697.51
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	139,843.56
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Acordarea de c tre proiectant a asisten ei de specialitate necesare pe durata execu iei lucr rilor

Documente justificative

-

Activitatea: X. Execu ia lucr rilor de construc ie a infrastructurii de garaj

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Subactivitatea: X.1. Organizare de antier

Categorie cheltuial eligibil :16 - cheltuieli cu organizarea de antier

Subcategorii cheltuial eligibil :57 - cheltuieli pentru lucr ri de construc ii i instala ii aferente organiz rii de antier

Descrierea cheltuielii

Lucr ri de construc ii aferente organiz rii de antier

Achizi ie:126998 - Achizi ia lucr rilor de execu ie a infrastructurii de garaj

ID dosar achizi ie:2760103109

Tip cheltuial :	Cheltuial direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	847,011.17	Valoare total [LEI]	1,007,943.29
Valoare total (f r TVA) [LEI]	847,011.17	Valoare total eligibil [LEI]	1,007,943.29
Valoare TVA [LEI]	160,932.12	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	847,011.17	Contributia proprie eligibil [LEI]	20,158.87
TVA eligibil [LEI]	160,932.12	Public [LEI]	1,007,943.29
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	987,784.42
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Lucr ri de construc ii aferente organiz rii de antier

Documente justificative

-

Activitatea: X. Execu ia lucr rilor de construc ie a infrastructurii de garaj

Subactivitatea: X.2. Execu ia de lucr ri de amenajare pentru protec ia mediului

Categorie cheltuial eligibil :12 - cheltuieli pentru ob inerea i amenajarea terenului

Subcategorii cheltuial eligibil :39 - cheltuieli cu amenaj ri pentru protec ia mediului i aducerea la starea ini ial

Descrierea cheltuielii

Execu ia de amenaj ri pentru protec ia mediului

Achizi ie:126998 - Achizi ia lucr rilor de execu ie a infrastructurii de garaj

ID dosar achizi ie:2760103109

Tip cheltuial :	Cheltuial direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	282,337.06	Valoare total [LEI]	335,981.10
Valoare total (f r TVA) [LEI]	282,337.06	Valoare total eligibil [LEI]	335,981.10
Valoare TVA [LEI]	53,644.04	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	282,337.06	Contributia proprie eligibil [LEI]	6,719.62
TVA eligibil [LEI]	53,644.04	Public [LEI]	335,981.10
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	329,261.48
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Justificarea cheltuielii

Execu ia de amenaj ri pentru protec ia mediului

Documente justificative

-

Activitatea: X. Execu ia lucr rilor de construc ie a infrastructurii de garaj

Subactivitatea: X.3. Execu ia lucr rilor pentru asigurarea utilit ilor necesare obiectivului

Categorie cheltuiel eligibil : 13 - cheltuieli pentru asigurarea utilit ilor necesare obiectivului

Subcategorie cheltuiel eligibil : 40 - cheltuieli pentru asigurarea utilit ilor necesare obiectivului

Descrierea cheltuielii

Execu ia re elelor de utilit i

Achizi ie:126998 - Achizi ia lucr rilor de execu ie a infrastructurii de garaj

ID dosar achizi ie:2760103109

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	378,094.71	Valoare total [LEI]	449,932.70
Valoare total (f r TVA) [LEI]	378,094.71	Valoare total eligibil [LEI]	449,932.70
Valoare TVA [LEI]	71,837.99	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	378,094.71	Contributia proprie eligibil [LEI]	8,998.65
TVA eligibil [LEI]	71,837.99	Public [LEI]	449,932.70
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	440,934.05
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Execu ia re elelor de utilit i

Documente justificative

-

Activitatea: X. Execu ia lucr rilor de construc ie a infrastructurii de garaj

Subactivitatea: X.3. Execu ia lucr rilor pentru asigurarea utilit ilor necesare obiectivului

Categorie cheltuiel eligibil : 13 - cheltuieli pentru asigurarea utilit ilor necesare obiectivului

Subcategorie cheltuiel eligibil : 40 - cheltuieli pentru asigurarea utilit ilor necesare obiectivului

Descrierea cheltuielii

Execu ia branzamentelor

Achizi ie:126998 - Achizi ia lucr rilor de execu ie a infrastructurii de garaj

ID dosar achizi ie:2760103109

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	40,000.00	Valoare total [LEI]	47,600.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	40,000.00	Valoare total eligibil [LEI]	47,600.00
Valoare TVA [LEI]	7,600.00	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	40,000.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	952.00
TVA eligibil [LEI]	7,600.00	Public [LEI]	47,600.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	46,648.00

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

TVA Neeligibil [LEI] 0.00

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Execu ia bran amentelor

Documente justificative

-

Activitatea: X. Execu ia lucr rilor de construc ie a infrastructurii de garaj

Subactivitatea: X.4. Execu ia lucr rilor de construc ii i instala ii

Categorie cheltuial eligibil :15 - cheltuieli pentru investi ia de baz

Subcategorie cheltuial eligibil :53 - cheltuieli pentru construc ii i instala ii

Descrierea cheltuielii

Execu ia lucr rilor de construc ii i instala ii aferente infrastructurii de garaj

Achizi ie:126998 - Achizi ia lucr rilor de execu ie a infrastructurii de garaj

ID dosar achizi ie:2760103109

Tip cheltuial :	Cheltuial direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	46,396,661.70	Valoare total [LEI]	55,212,027.42
Valoare total (f r TVA) [LEI]	46,396,661.70	Valoare total eligibil [LEI]	51,544,610.45
Valoare TVA [LEI]	8,815,365.72	Valoare total neeligibil [LEI]	3,667,416.97
Eligibil [LEI]	43,314,798.70	Contributia proprie eligibil [LEI]	1,030,892.21
TVA eligibil [LEI]	8,229,811.75	Public [LEI]	51,544,610.45
Neeligibil [LEI]	3,081,863.00	Nerambursabil [LEI]	50,513,718.24
TVA Neeligibil [LEI]	585,553.97		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Execu ia lucr rilor de construc ii i instala ii aferente infrastructurii de garaj

Documente justificative

-

Activitatea: X. Execu ia lucr rilor de construc ie a infrastructurii de garaj

Subactivitatea: X.5. Livrare utilaje i echipamente tehnologice i func ionale cu montaj

Categorie cheltuial eligibil :15 - cheltuieli pentru investi ia de baz

Subcategorie cheltuial eligibil :54 - cheltuieli cu dot rile (utilaje,echipamente cu i f r montaj, dot ri)

Descrierea cheltuielii

Costul utilajelor i echipamentelor tehnologice i func ionale cu montaj

Achizi ie:126998 - Achizi ia lucr rilor de execu ie a infrastructurii de garaj

ID dosar achizi ie:2760103109

Tip cheltuial :	Cheltuial direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	6,896,676.00	Valoare total [LEI]	8,207,044.44

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Valoare total (f r TVA) [LEI]	6,896,676.00	Valoare total eligibil [LEI]	8,207,044.44
Valoare TVA [LEI]	1,310,368.44	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	6,896,676.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	164,140.89
TVA eligibil [LEI]	1,310,368.44	Public [LEI]	8,207,044.44
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	8,042,903.55
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Costul utilajelor i echipamentelor tehnologice i func ionale cu montaj

Documente justificative

-

Activitatea: X. Executia lucr rilor de constructie a infrastructurii de garaj

Subactivitatea: X.6. Montajul utilajelor i echipamentelor

Categorie cheltuiel eligibil : 15 - cheltuieli pentru investitii de baz

Subcategorie cheltuiel eligibil : 53 - cheltuieli pentru constructii i instalatii

Descrierea cheltuielii

Montajul utilajelor i echipamentelor de specialitate

Achizi ie: 126998 - Achizi ia lucr rilor de executie a infrastructurii de garaj

ID dosar achizi ie: 2760103109

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	21,443.64	Valoare total [LEI]	25,517.93
Valoare total (f r TVA) [LEI]	21,443.64	Valoare total eligibil [LEI]	25,517.93
Valoare TVA [LEI]	4,074.29	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	21,443.64	Contributia proprie eligibil [LEI]	510.36
TVA eligibil [LEI]	4,074.29	Public [LEI]	25,517.93
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	25,007.57
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Montajul utilajelor i echipamentelor de specialitate

Documente justificative

-

Activitatea: X. Executia lucr rilor de constructie a infrastructurii de garaj

Subactivitatea: X.7. Livrarea dot rilor

Categorie cheltuiel eligibil : 15 - cheltuieli pentru investitii de baz

Subcategorie cheltuiel eligibil : 54 - cheltuieli cu dot rile (utilaje,echipamente cu i f r montaj, dot ri)

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Descrierea cheltuielii

Costul dot rilor aferente infrastructurii de garaj

Achizi ie:126998 - Achizi ia lucr rilor de execu ie a infrastructurii de garaj

ID dosar achizi ie:2760103109

Tip cheltui al :	Cheltui al direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	3,152,630.00	Valoare total [LEI]	3,751,629.70
Valoare total (f r TVA) [LEI]	3,152,630.00	Valoare total eligibil [LEI]	3,751,629.70
Valoare TVA [LEI]	598,999.70	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	3,152,630.00	Contributia proprie eligibil [LEI]	75,032.59
TVA eligibil [LEI]	598,999.70	Public [LEI]	3,751,629.70
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	3,676,597.11
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Costul dot rilor aferente infrastructurii de garaj

Documente justificative

-

Activitatea: XI. Auditul proiectului

Subactivitatea: XI.1. Auditul proiectului

Categorie cheltui al eligibil :7 - cheltuieli cu auditul achizi ionat de beneficiar pentru proiect

Subcategorie cheltui al eligibil :15 - cheltuieli cu auditul achizi ionat de beneficiar pentru proiect

Descrierea cheltuielii

Plata serviciilor de audit financiar pentru cheltuielile efectuate în cadrul proiectului. Se vor elabora 5 rapoarte de audit semestrial

Achizi ie:126998 - Achizi ia de servicii de audit financiar

ID dosar achizi ie:3002070287

Tip cheltui al :	Cheltui al direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	12,605.04	Valoare total [LEI]	15,000.00
Valoare total (f r TVA) [LEI]	12,605.04	Valoare total eligibil [LEI]	15,000.00
Valoare TVA [LEI]	2,394.96	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	12,605.04	Contributia proprie eligibil [LEI]	300.00
TVA eligibil [LEI]	2,394.96	Public [LEI]	15,000.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	14,700.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Plata serviciilor de audit financiar pentru cheltuielile efectuate în cadrul proiectului. Se vor elabora 5 rapoarte de audit semestrial

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Documente justificative

-

Activitatea: XII. Informare, publicitate și promovare

Subactivitatea: XII.1. Informare și publicitate

Categorie cheltuiel eligibil : 8 - cheltuieli de informare, comunicare și publicitate

Subcategorie cheltuiel eligibil : 17 - cheltuieli de informare și publicitate pentru proiect, care rezultă din obligațiile beneficiarului

Descrierea cheltuielii

Plata serviciilor specializate de publicitate pentru publicarea anunțurilor de presă online; realizarea panoului temporar; realizarea plăcii permanente; realizarea etichetelor autocolante - 34 bucăți ce vor fi amplasate pe echipamentele cu valoarea de achiziție de minim 25000 lei și durata de viață mai mare de 1 an.

Achiziție: 126998 - Achiziția de servicii pentru susținerea măsurilor de informare și publicitate

ID dosar achiziție: 3296123741

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	12,605.04	Valoare total [LEI]	15,000.00
Valoare total (fără TVA) [LEI]	12,605.04	Valoare total eligibil [LEI]	15,000.00
Valoare TVA [LEI]	2,394.96	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	12,605.04	Contribuția proprie eligibil [LEI]	300.00
TVA eligibil [LEI]	2,394.96	Public [LEI]	15,000.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	14,700.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Plata serviciilor specializate de publicitate pentru publicarea anunțurilor de presă online; realizarea panoului temporar; realizarea plăcii permanente; realizarea etichetelor autocolante - 34 bucăți ce vor fi amplasate pe echipamentele cu valoarea de achiziție de minim 25000 lei și durata de viață mai mare de 1 an.

Documente justificative

-

Activitatea: XII. Informare, publicitate și promovare

Subactivitatea: XII.2 Promovarea obiectivului de investiții

Categorie cheltuiel eligibil : 8 - cheltuieli de informare, comunicare și publicitate

Subcategorie cheltuiel eligibil : 18 - cheltuieli de promovare a obiectivului de investiție/produsului/serviciului finanțat

Descrierea cheltuielii

Plata serviciilor de realizare și difuzare/publicare de advertoriale

Achiziție: 126998 - Achiziția de servicii pentru susținerea acțiunilor de promovare

ID dosar achiziție: 357800515

Tip cheltuiel :	Cheltuiel direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	84,033.61	Valoare total [LEI]	100,000.00
Valoare total (fără TVA) [LEI]	84,033.61	Valoare total eligibil [LEI]	100,000.00
Valoare TVA [LEI]	15,966.39	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	84,033.61	Contribuția proprie eligibil [LEI]	2,000.00
TVA eligibil [LEI]	15,966.39	Public [LEI]	100,000.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	98,000.00
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Componenta 1 Lider- MUNICIPIUL BRASOV

Ajutor de stat:
Schema de ajutor de stat:
Categorie de ajutor de stat:
Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Plata serviciilor de realizare i difuzare/publicare de advertoriale

Documente justificative

-

Activitatea: XIII. Cheltuieli diverse i neprev zute

Subactivitatea: XIII.1. XIII. Cheltuieli diverse i neprev zute

Categorie cheltuial eligibil :18 - cheltuieli diverse i neprev zute

Subcategorie cheltuial eligibil :60 - cheltuieli diverse i neprev zute

Descrierea cheltuielii

Cheltuieli diverse i neprev zute care pot interveni pe parcursul execut rii lucr rilor la obiectivul de investii

Achizi ie:126998 - Achizi ia lucr rilor de execu ie a infrastructurii de garaj

ID dosar achizi ie:2760103109

Tip cheltuial :	Cheltuial direct	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (f r TVA) [LEI]	2,398,277.41	Valoare total [LEI]	2,853,950.12
Valoare total (f r TVA) [LEI]	2,398,277.41	Valoare total eligibil [LEI]	2,853,950.12
Valoare TVA [LEI]	455,672.71	Valoare total neeligibil [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	2,398,277.41	Contributia proprie eligibil [LEI]	57,079.00
TVA eligibil [LEI]	455,672.71	Public [LEI]	2,853,950.12
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	2,796,871.12
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categorie de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuieli diverse i neprev zute care pot interveni pe parcursul execut rii lucr rilor la obiectivul de investii

Documente justificative

-

Componente	Cheltuieli totale proiect	Cheltuieli totale eligibile actualizate proiect	Cheltuieli totale eligibile neactualizate proiect	Public	Cheltuieli totale nerambursabile	Cheltuieli totale ajutor de stat	Cheltuieli totale contribu ie proprie	Cheltuieli totale neeligibile proiect	Intensitatea interven iei
1	76,440,247.46	72,772,830.49	72,772,830.49	72,772,830.49	71,317,373.87	0.00	1,455,456.62	3,667,416.97	98.0000
Total proiect	76,440,247.46	72,772,830.49	72,772,830.49	72,772,830.49	71,317,373.87	0.00	1,455,456.62	3,667,416.97	98.0000



MUNICIPIUL BRASOV	76,440,247.46	72,772,830.49	72,772,830.49	72,772,830.49	71,317,373.87	0.00	1,455,456.62	3,667,416.97	98.0000
Parteneri	Cheltuieli totale proiect	Cheltuieli totale eligibile actualizate proiect	Cheltuieli totale eligibile neactualizate proiect	Public	Cheltuieli totale nerambursabile	Cheltuieli totale ajutor de stat	Cheltuieli totale contribu ie proprie	Cheltuieli totale neeligibile proiect	Intensitatea interven iei

Buget - Plan anual de cheltuieli

Componenta 1

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	297,253.02	0.00	0.00	76,142,994.44

Buget - Amplasament

Componenta 1

Cod regiune	Regiune	Jude	Buget eligibil	Ajutor de stat
RO12	Centru	Bra ov	72,772,830.49 (100.00 %)	0.00 (0.00 %)
Buget eligibil total			72,772,830.49 (100.00 %)	
Total ajutor de stat				0.00 (0.00 %)

Buget - Câmp de interven ie

Componenta 1

Cod	Categorie câmp de interven ie	Buget eligibil
043	Infrastructuri de transport urban curat i promovare (inclusiv echipamentele i materialul rulant)	72,772,830.49 (100.00 %)
Buget eligibil total		72,772,830.49 (100.00 %)

Buget - Form de finan are

Componenta 1

Cod	Form de finan are	Buget eligibil
01	Grant nerambursabil	72,772,830.49 (100.00 %)
Buget eligibil total		72,772,830.49 (100.00 %)

Buget - Tip teritoriu

Componenta 1

Cod	Tip teritoriu	Buget eligibil
01	Mari zone urbane (densitate mare a populației > 50 000 de locuitori)	72,772,830.49 (100.00 %)
Buget eligibil total		72,772,830.49 (100.00 %)

Buget - Activitate economică

Componenta 1

Cod	Activitate economică	Buget eligibil
22	Activități legate de medii și de schimbările climatice	72,772,830.49 (100.00 %)
Buget eligibil total		72,772,830.49 (100.00 %)

Buget - Obiectiv tematic

Componenta 1

Cod	Tip obiectiv tematic	Buget eligibil
4	Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele	76,440,247.46 (100.00 %)
Buget eligibil total		76,440,247.46 (100.00 %)

Buget - Mecanisme aplic. terit.

Componenta 1

Cod	Tip mecanism de livrare teritorial	Buget eligibil
02	Alte abordări integrate pentru dezvoltarea urbană sustenabilă	72,772,830.49 (100.00 %)
Buget eligibil total		72,772,830.49 (100.00 %)

Graficul de rambursare

Graficul de depunere a cererilor de prefinanțare/plată /rambursare a cheltuielilor

Data începere proiect: 01-05-2020
Data încheiere proiect: 31-12-2023
Data încheiere efectiv proiect: 31-12-2023

Nr. cererii	Tipul Cererii	Data estimată de transmitere a Cererii către AM	Valoare eligibilă estimată aferent cererii [LEI]
1	cerere de rambursare clasică intermediară	13-07-2020	297,253.02
2	cerere de rambursare clasică intermediară	28-02-2023	1,492,500.00
3	cerere de rambursare clasică finală	31-12-2023	70,983,077.47

Contractare

Detaliere cerere de clarificări

Introducere

Nr. 16670 / 15.05.2023

Stimate domnule Primar Allen COLIBAN,
În vederea soluționării Notificării dvs. nr. 6 depusă în sistemul MySMIS în data de 10.05.2023 (înregistrată la ADR Centru cu nr. 16298/11.05.2023) prin care ne solicitați introducerea Proiectului Tehnic (care a fost evaluat și avizat conform de OI ADR Centru), în vederea vizibilității și accesibilității acestuia de către AMPOR, vă rugăm să atașați acest document în secțiunea Solicitant a Cererii de

Concluzie cerere de clarificări

Termenul de răspuns este de maxim 5 zile lucrătoare, respectiv data de 22.05.2023.
Includeți, ca atașament, atât scrisoarea dvs. de răspuns, cât și documentele/Proiectul Tehnic, în format PDF, semnate electronic de către reprezentantul legal al solicitantului (sau persoana împuternicită în acest sens).
Persoana de contact din partea ADR Centru este d-na STELEA Nicoleta, expert tehnic/ofițer de monitorizare, tel. 0723-173.630, e-mail: nicoleta.stelea@adrcentru.ro

Răspuns introducere

Bună ziua,
Ca răspuns la solicitarea de clarificare 16670 / 15.05.2023 referitoare la introducerea Proiectului Tehnic evaluat și avizat de OI ADR CENTRU în cadrul proiectului „Infrastructura de Garaj pentru transport public”, vă transmitem răspunsul nostru și vă informăm că documentele au fost acum încărcate în secțiunea Solicitant din cadrul Cererii de finanțare.

Răspuns concluzie

Vă rugăm să avizați prezenta notificare.

Documente încărcate

Fișier	Data încărcării fișier	Descriere
SE_(pct 1) Anunt JOUE Brasov - traducere RO.pdf 1D34C021C5DC97F30A7C8028CB337F561BE115F4789CACDAC17197E90BC31BE8	28/05/2019	(pct 1) Anunt JOUE Brasov - traducere RO
SE_Raspuns clarificari 1 Infrastructura garaj.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/05/2019	Raspuns clarificari 1 Infrastructura garaj
SE_(pct 3) Act Constitutiv RATBV SA.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/05/2019	(pct 3) Act Constitutiv RATBV SA.
SE_(pct 5.1) Anexa 1 la HCL 735 - Studiu oportunitate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/05/2019	(pct 5.1) Anexa 1 la HCL 735 - Studiu oportunitate
SE_(pct 4) PV primire bunuri conf. Anexa 4.4.1 CSP 2019.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/05/2019	(pct 4) PV primire bunuri conf. Anexa 4.4.1 CSP 2019
SE_(pct 5.2) Anexa 2 la HCL 735 - CSP.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/05/2019	(pct 5.2) Anexa 2 la HCL 735 - CSP
SE_(pct 5.3) Anexa 3 la HCL 735 - Bunuri.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/05/2019	(pct 5.3) Anexa 3 la HCL 735 - Bunuri
SE_(pct 5.4) Anexa 4 la HCL 735 - Plan tarifar Brasov.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/05/2019	(pct 5.4) Anexa 4 la HCL 735 - Plan tarifar Brasov
SE_(pct 6) Hotararea AGA a AMDDTP Delegarea gestiunii serv de transport.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/05/2019	(pct 6) Hotararea AGA a AMDDTP Delegarea gestiunii serv de transport

Fi �ier	Dat înc �rcare fi �ier	Descriere
SE_(pct 7) SF Garaj ACTUALIZAT Transport Public Brasov v6.0.pdf D20092F62294CD626983CAEA7C08D2A44C072BDE98DD228C725B972C8CA56794	28/05/2019	(pct 7) SF Garaj ACTUALIZAT Transport Public Brasov v6.0
SE_(pct 8) Reglementarea politicii parcarilor_HCL 251+Anexa +HCL282.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/05/2019	(pct 8) Reglementarea politicii parcarilor_HCL 251+Anexa +HCL282
SE_(pct.9) Model K.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/05/2019	(pct.9) Model K
SE_(pct.10) Declaratie de eligibilitate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/05/2019	(pct.10) Declaratie de eligibilitate
SE_(pct.11)-Declaratie de angajament.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/05/2019	(pct.11)-Declaratie de angajament
SE_(pct 14.1) Incheiere +Pad.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/05/2019	(pct 14.1) Incheiere +Pad
SE_(pct 14.3) Plan de Situat�ie.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/05/2019	(pct 14.3) Plan de Situat�ie
SE_(pct 14.8) Incheiere +Pad.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/05/2019	(pct 14.8) Incheiere +Pad
SE_(pct.17) Fisa de proiect.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/05/2019	(pct.17) Fisa de proiect
SE_(pct.18) Deviz+F3+PH.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	28/05/2019	(pct.18) Deviz+F3+PH
SE_(pct 2) Anunt JOUE Brasov- Addendum - traducere RO.pdf 9BA8105DFE62661535293C4BD5ED92EA25C8D8E4CD462EFB29394851224B105A	28/05/2019	(pct 2) Anunt JOUE Brasov- Addendum - traducere RO
SE_Pct.6 -Memorii Tehnic linii contact.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	14/06/2019	Pct.6 -Memorii Tehnic linii contact
SE_Raspuns clarificari 2 Infrastructura garaj.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	14/06/2019	Raspuns clarificari 2 Infrastructura garaj
SE_Pct.8 -Deviz general +model F.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	14/06/2019	Pct.8 -Deviz general +model F
SE_Pct.7 - CU demolare, Decizia etapei de incadrare cu doc, Memoriu demolare,dovada inregistrarii completari APM.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	14/06/2019	Pct.7 - CU demolare, Decizia etapei de incadrare cu doc, Memoriu demolare,dovada inregistrarii completari APM
SE_Pct.5 -Tabel calcul suprafete +plan situatie.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	14/06/2019	Pct.5 -Tabel calcul suprafete +plan situaie.
SE_Pct.4 - SF - PARTE DESENATA.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	14/06/2019	Pct.4 - SF - PARTE DESENATA
SE_Pct.3 - CU actualizat,adresa OCPI, plan cadastral pt CF157790.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	14/06/2019	Pct.3 - CU actualizat,adresa OCPI, plan cadastral pt CF157790
SE_Pct.2 -contract finantare +Ordin 4253.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	14/06/2019	Pct.2 -contract finantare +Ordin 4253
SE_Pct.1-Studiu de fezabilitate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	14/06/2019	Pct.1-Studiu de fezabilitate
se_HCL 327- aprobare indic tehnico-economici.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	14/06/2019	HCL 327- aprobare indic tehnico-economici
SE ETF - Pct.3 Grafic de realizare a investitiei.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	02/10/2019	ETF - Pct.3 Grafic de realizare a investitiei
SE ETF - Pct.4 SF Garaj Transport Public Brasov v6.0.pdf EC6929D764850A865AAE26DD8C43A3E0EE5B11163357E3F03DF450825974F0BA	02/10/2019	ETF - Pct.4 SF Garaj Transport Public Brasov v6.0

Fișier	Data încărcării fișier	Descriere
SE ETF - Pct.11.1 Deviz General actualizat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	02/10/2019	ETF - Pct.11.1 Deviz General actualizat
SE ETF - Pct.5 Aviz apa canal.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	02/10/2019	ETF - Pct.5 Aviz apa canal
SE ETF - Pct.20 Deviz pe obiect 2.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	02/10/2019	ETF - Pct.20 Deviz pe obiect 2
SE ETF Pct.14 Tabel complementaritati.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	02/10/2019	ETF Pct.14 Tabel complementaritati
SE ETF - Pct.11 Deviz obiect 3 Demolari.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	02/10/2019	ETF - Pct.11 Deviz obiect 3 Demolari
SE ETF - Pct.9 Aviz mediu demolare.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	02/10/2019	ETF - Pct.9 Aviz mediu demolare
SE ETF - Pct.7 Grafic esalonare.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	02/10/2019	ETF - Pct.7 Grafic esalonare
SE ETF - Pct.6 Aviz PSI si ISC.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	02/10/2019	ETF - Pct.6 Aviz PSI i ISC
SE Raspuns clarificari 3 Infrastructura garaj.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	02/10/2019	ETF Raspuns clarificari 3 Infrastructura garaj
SE ETF - Pct.21 Tabel centralizator suprafete.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	02/10/2019	ETF - Pct.21 Tabel centralizator suprafete

CERTIFICAREA APLICĂȚIEI

Subsemnatul, Allen Coliban, CNP 1790603080051, posesor al CI seria BV, nr. 886115, în calitate de reprezentant legal/împuternicit al MUNICIPIUL BRASOV, confirm că informațiile incluse în această cerere de finanțare și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte, iar asistența financiară pentru care am aplicat este necesară proiectului pentru a se derula conform descrierii.

Confirm că prezenta cerere de finanțare este elaborată în conformitate cu legislația națională și comunitară aplicabilă (inclusiv în materia ajutorului de stat, a achizițiilor și a conflictului de interese, etc).

Confirm că am luat la cunoștință de toate prevederile ghidurilor aplicabile.

Confirm că nu am la cunoștință niciun motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat și mă angajez, în calitate de reprezentant legal/împuternicit al MUNICIPIUL BRASOV, să asigur resursele financiare necesare implementării proiectului, în conformitate cu cele menționate în bugetul proiectului.

Confirm că la prezenta cerere de finanțare fișierele atașate sunt semnate digital pentru conformitate cu originalul.

În alegerea, din punct de vedere legal și financiar, MUNICIPIUL BRASOV, este singurul responsabil de implementarea prezentului proiect inclusiv pentru implementarea în parteneriat a acestuia.

În alegerea, dacă cererea de finanțare nu este completă cu privire la toate detaliile și aspectele solicitate, inclusiv cu privire la această secțiune, ar putea fi respinsă.

Prezenta cerere a fost completată având cunoștință de prevederile Codului penal.

Semnătura digitală a reprezentantului legal/împuternicit Allen Coliban.

Data

19/05/2023 12:09:41